

# 防城港图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置

产品名称	防城港图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

## 产品详情

### 转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，防城港图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置轨道底座上固定安装有多个轨枕，轨道底座和多个轨枕上设置有安装机构变轨机构和形变保护机构安装机构两个安装板两个横板四个凹槽四个第二凹槽四个滑块四个螺纹杆四个圆形块转辙机和转辙机连接杆，两个安装板固定安装在对应的两个轨枕上。通过旋转表示调整杆上的表示调整母可以调节转辙机表示杆的位置，从而满足转辙机的表示调节需要，本实用新型具有如下优点具有较强的适应道岔尖轨的爬行以及道岔尖轨的上下跳动的能力，结构简单，安装调试方便，性高，其更适用于轨枕式转辙机。仅是本实用新型的较佳实施例而已，并非对本实用新型作形式上的，本领域技术人员利用上述揭示的技术内容做出些许简单修改等同变化或修饰，均落在本实用新型的保护范围内。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，防城港图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置两个固定板分别固定安装在两个转辙轨道相互靠近的一侧，凹形板固定安装在两个固定板相互靠近的一侧外壁上，形变保护机构矩形块两个条形块横杆和形变保护杆，矩形块固定安装在凹形板的一侧外壁上，两个条形块均固定安装在凹形板的一侧外壁上。并且可降低生产成本。

### 转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。防城港图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置第二螺栓机构浮动板上端固定连接的两个竖直设置的第二螺栓，两个第二螺栓上端依次贯穿滑动连接有垫板和连接板且螺纹连接有第二螺母，第二螺母下端与连接板上表面紧密贴合设置，连接板设置为字形，连接板上端一侧壁贴合铁轨一侧壁且贯穿有第三螺栓。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，

确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。防城港图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内，不应将权利要求中的附图标记视为所涉及的权利要求，一种城市轨道交通转辙机安装装置涉及市轨道交道岔转换，具体是一种城市轨道交通转辙机安装装置。将两个安装板之间的距离调整为与两个轨枕之间的距离相同，拧动圆形块圆形块将螺纹杆拧紧内螺纹凹槽，将滑块固定在凹槽内，此时通过螺纹将两个安装板固定在两个轨枕上，将转辙机固定在两个横板的顶部第二步当需要进行转轨时。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

## 转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，防城港图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置为了能够更清楚了解本实用新型的技术手段，以下结合附图与具体实施方式对本实用新型作进一步的详细说明，图是本实用新型的表示拉杆示意图，图是本实用新型的杆接头关节轴承示意图，图是本实用新型的连接铁整体绝缘示意图。其中尖轨连接杆左旋直拉杆右旋直拉杆表示杆接头动作杆接头调整套调整螺母螺栓销螺栓销蝶形弹簧防松件转辙机表示杆转辙机动作杆转辙机具体实施方案下面结合附图详细描述本实用新型的实施例。然后将安装板下端凹槽内的支撑装置展开，使得螺纹管与安装板垂直，然后利用螺栓和螺母将螺纹管与连接块锁死固定，然后转动第二螺纹杆使支撑垫与地面接触，从而利用支撑装置对安装板进行支撑，进而使安装板固定的更加稳定，当安装板安装完成后。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上