

天水图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧) 转辙机安装装置

产品名称	天水图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧) 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，天水图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧) 转辙机安装装置安装块固定连接于安装板的一端，插接孔开设于安装块的上端和转辙机本体的上端，插接杆活动插接于插接孔内，两个卡接槽和滑动槽均开设于转辙机本体的下端，插接杆的圆周表面固定连接有两个卡接块，两个卡接块分别活动卡接于两个卡接槽内。也可以是可拆卸连接设置，或一体地连接设置，对于本领域的普通技术人员而言，可以根据具体情况理解上述术语在本中的具体含义，道岔钢轨一般为尖轨，位于钢轨的内侧，转辙机和转辙机安装装置位于钢轨的外侧，如图。本实用新型城市轨道交通转辙机安装装置的俯视结构示意图图中部分的放大结构示意图本实用新型城市轨道交通转辙机安装装置的侧视剖视结构示意图本实用新型中安装板横板凹槽第二凹槽滑块螺纹杆和圆形块的装配图，城市轨道交通转辙机安装装置轨道底座。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，天水图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧) 转辙机安装装置第三螺栓一端贴合铁轨远离连接板的侧壁设置，第三螺栓另一端螺纹连接有第三螺母，第三螺母一侧壁紧密贴合连接板上端远离铁轨的侧壁设置，的，支架上端设有与浮动板上端相匹配的通槽，浮动板上端与通槽滑动连接，与现有技术相比。转辙机安装装置是转辙机的工作平台，不但确定了转辙机与道岔的位置关系，同时还起到承受转辙机外力的作用，转辙机安装装置有托板和角钢两种基础方式，目前，城市轨道交通基本采用角钢基础方式，传统的转辙机安装装置的结构简单，安装装置大都为不可调节型。避免在将安装装置安装完成后在向安装结构下方填充介质来对安装装置进行支撑，使用时，当安装板与固定块连接完成后，然后将安装板下端凹槽内的支撑装置展开，使得螺纹管与安装板垂直，然后利用螺栓和螺母将螺纹管与连接块锁死固定。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。天水图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧)转辙机安装装置从而满足转辙机调节表示的需要，所有的螺栓连接均配有防松盖及开口销等防松件，防止螺栓松动造成的不利影响，为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。天水图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧)转辙机安装装置本装置的使用过程为将转辙机安装装置铁杆放置在钢轨附近，将槽型卡具卡在铁杆上，调整好位置后拧紧六角螺母，将固定主体牢固的连接在铁杆上，接着将连接杆穿过钢轨底部，一端与固定主体侧壁预留的内嵌螺母相连，另一端通过轴套及螺母与连接板相连。在附图中本实用新型中的主视立体图本实用新型中的侧剖立体图本实用新型中的图中处的局部放大图本实用新型中的仰视立体图本实用新型中的图中处的局部放大图。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，天水图号9098 60kg/m18号AT道岔(异侧)转辙机安装装置本实用新型的工作原理及使用流程在需要将安装板安装至转辙机本体的上端时，可以将安装块放置在转辙机本体的上端，而后按压插接杆使其圆周表面的两个卡接块，而后可以转动插接杆度，而后通过两个弹簧的弹性扩张，便可以将两个受力块被向上推送。图中轨道底座轨枕安装板横板凹槽第二凹槽滑块螺纹杆圆形块转辙机转辙机连接杆轨道转辙轨道固定板凹形板矩形块条形块横杆形变保护杆，具体实施方式请结合参阅图图图和图，其中。其中基础角钢尖轨连接铁动作杆连接销动作杆关节销接头表示调整杆表示杆关节销表示连接销表示调整母连接铁绝缘件调整杆绝缘件防松件转辙机动作杆转辙机表示杆转辙机具体实施方案下面结合附图详细描述本实用新型的实施例。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上