

攀枝花图号9089 60kg/m9号At单开道岔 转辙机安装装置

产品名称	攀枝花图号9089 60kg/m9号At单开道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，攀枝花图号9089 60kg/m9号At单开道岔 转辙机安装装置四个螺纹杆分别螺纹安装在四个滑块的顶部，四个螺纹杆分别贯穿四个第二凹槽，四个圆形块分别固定安装在四个螺纹杆的顶端，四个圆形块的底部分别与两个横板的顶部相接触，转辙机固定安装在两个横板的顶部，转辙机连接杆滑动安装在转辙机内。自动适应可动心轨爬行产生的相对位移通过杆接头中关节轴承的转动，的控制了可动心轨爬行引起的表示卡阻等问题，同理，当可动心轨上下跳动时，带动表示接头板接头铁表示连接杆第二表示连接杆跳动利用杆接头中的关节轴承，第二表示连接杆沿螺栓销摆动。还挡环及第二挡环调节螺套左侧外周固定连接有挡环，第二表示连接杆的右侧螺纹侧设置有沿轴向的卡槽，第二表示连接杆通过卡槽与第二挡环连接，第二挡环可沿第二表示连接杆轴向运动且两者不可相对转动挡环和第二挡环圆周上均设置有多个轴向孔。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，攀枝花图号9089 60kg/m9号At单开道岔 转辙机安装装置附图说明本实用新型的转辙机安装装置示意图，的转辙机安装装置的三维示意图。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。攀枝花图号9089 60kg/m9号At单开道岔 转辙机安装装置且顶盖能够避免外界的灰尘飘散进壳体内部与驱动电机接触造成驱动电机线路连接不够稳定的弊端，减少工作人员清理维护驱动电机的次数，减轻工作人员的工作压力，其次滤网能够减少外界的灰尘与驱动电机接触的可能性，使得驱动电机工作过程中更加的稳定。为实现转辙机在有轨道道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受

力状态及稳定性，进而影响到转辙机。攀枝花图号9089 60kg/m9号At单开道岔 转辙机安装装置其上预留与支架主体角钢对应的安装孔，该垫板与支架主体角钢焊接，焊接时应保证其对应的安装孔中心对齐，悬臂主体角钢为角钢件，其上预留与支架角钢对应的安装孔，的平台角钢为角钢件，其上预留短角钢安装孔，平台角钢与悬臂主体角钢焊接。因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内，不应将权利要求中的附图标记视为所涉及的权利要求，一种城市轨道交通转辙机安装装置涉及市轨道交道岔转换，具体是一种城市轨道交通转辙机安装装置。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，攀枝花图号9089 60kg/m9号At单开道岔 转辙机安装装置固定块的右端位于安装槽的上下两侧均设有连接板，固定块的右端设有安装板，安装板靠近固定块的一端插设在安装槽内，且安装板通过螺栓和螺母与连接板连接，安装板上设有固定槽，安装板的下端设有若干凹槽，凹槽内均设有支撑装置，支撑装置螺纹管和连接块。第二支架角钢与支架角钢左右对称，第二悬臂角钢与悬臂角钢左右对称，安装时，先将支架角钢悬臂角钢通过螺栓联结成拼装长角钢第二支架角钢第二悬臂角钢通过螺栓联结成第二拼装长角钢。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上