

攀枝花图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置

产品名称	攀枝花图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，攀枝花图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置其特点是，采用现场钻孔的方式安装，可以很好的适应现场的情况，城市轨道交通正线道岔基本置于地下隧道或高架桥上，受限界影响，空间都较为狭小，在狭小空间安装转辙机安装装置时，长角钢容易与建筑墙壁发生干涉，无法从侧面插入预留基坑内。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，攀枝花图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置以解决上述中提出的一部分城市轨道交通转辙机安装装置不具有方便转辙机安装的活动结构和不具有减震功能的问题，为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案一种城市轨道交通转辙机安装装置，两个水平对称设置的支架，安装板上端的拐角位置设置有挡板，且机体设置在挡板之间，机体设置在安装板的上端，且机体与安装板之间通过紧固螺栓固定连接，紧固螺栓上套接有推动机体与安装板远离的减震弹簧，本实用新型通过将机体的安装板设置在螺柱上，通过旋转调整螺母可满足道岔尖轨密贴调节的需要，所有的螺栓连接件均含有开槽螺母及开口销等防松件，能够防止螺栓松动造成的不良影响，城市轨道交通转辙机安装装置本实用新型涉及城市轨道交通道岔转换，更具体地说，涉及一种城市轨道交通转辙机安装装置。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。攀枝花图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置二者通过调整螺母的连接组成的双关节轴承结构可以适应尖轨的爬行和上下跳动的调整螺母两端分别旋入左旋直拉杆和右旋直拉杆，通过旋转调整螺母来实现无极调整转辙机表示杆和道岔尖轨的位置，它还调整套，动作杆接头螺纹孔旋入调整套，防松弹垫分别位于

双螺母中间位置，当调节螺套调节结束后，再将左旋螺母和右旋螺母向调节螺套侧旋紧顶住，实现防转动及防松，上述接头铁呈型，其上端设置有横向孔，下端设置有竖向孔横向孔通过螺栓与表示接头板连接竖向孔通过螺栓销与表示连接杆右端连接。为实现转辙机在有轨道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。攀枝花图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置将两个安装板之间的距离调整为与两个轨枕之间的距离相同，拧动圆形块圆形块将螺纹杆拧紧内螺纹凹槽，将滑块固定在凹槽内，此时通过螺纹将两个安装板固定在两个轨枕上，将转辙机固定在两个横板的顶部第二步当需要进行转轨时，其中基础角钢尖轨连接铁动作杆连接销动作杆关节销接头表示调整杆表示杆关节销表示连接销表示调整母连接铁绝缘件调整杆绝缘件防松件转辙机动作杆转辙机表示杆转辙机具体实施方案下面结合附图详细描述本实用新型的实施例。避免在将安装装置安装完成后在向安装结构下方填充介质来对安装装置进行支撑，使用时，当安装板与固定块连接完成后，然后将安装板下端凹槽内的支撑装置展开，使得螺纹管与安装板垂直，然后利用螺栓和螺母将螺纹管与连接块锁死固定。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，攀枝花图号9146 60kg/m9号12号复式交分道岔 转辙机安装装置增加固定板和固定块之间的承载能力，其中，连接板的长度与安装槽的长度相同，且连接板上均贯穿设有若干螺纹孔，通过连接板和螺纹孔便于安装板与固定块之间进行连接，其中，安装槽上下两侧的连接板相互靠近的一端均设有软垫，且软垫为橡胶材质。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上