

## 运输货物至俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达

产品名称	运输货物至俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

今年7月9日，全国首趟中欧班列境内外全程时刻表回程班列抵达西安，回程线路全程时刻表中欧班列运行时间压缩5天以上，标志着中欧班列境内外全程时刻表班列首次实现了有来有往粤港澳大湾区佛山官窑“海铁联运”班列 2023-11-29 09:54:15 11月20日晚，首列满载35个40英尺集装箱，运送佛山本土电器、家具、灯饰等货物，价值超800万元人民币的44963次货物班列从广东佛山官窑铁路货场顺利驶出，将运抵盐田港和南沙港，并快速驳运至集装箱船舶上，运往美国、墨西哥、牙买加等国家 佛山官窑首趟“海铁联运”班列的拉通，也标志着佛山官窑枢纽（铁路）“无水港”建成，为佛山本土企业外贸运输开辟了一条新通道 记者了解到，“无水港”即在港口之外具有报关、报验、签发提单等港口服务功能的物流中心，是港口功能的前置 佛山官窑铁路货场位于粤港澳大湾区的广佛都市极点交界处，珠三角地区西翼经贸中心和综合交通枢纽，是“一带一路”“海上丝绸之路”重要汇集点

“有家就有佛山造”，作为制造业大市，其生产的各类产品畅销 铁路广州局集团有限公司与佛山市国资委、中铁快运公司联手打造佛山官窑铁路物流园区“无水港”新通道，提升佛山本土货物对外出口便利，促进外向型经济发展，构建新发展格局 为更好发挥铁路运输服务贸易，中铁快运广州分公司积极协同佛山本地企业，整合资源，有效对接市场，有序组织货源，有力对接港口，做好外贸货源组织 广州局集团有限公司在箱源支持、场站运作、车辆调配、运输组织、调度指挥等方面全力保障，打造佛山当地企业“海铁联运”新通道，提高物流效率、降低运输成本，进一步拓宽粤港澳大湾区外贸企业进出口路径 下一步，佛山官窑枢纽（铁路）将不断丰富完善港口对接、集装箱场站和配套服务功能，发挥铁路运量大、运距长、速度快、安全性高的优势，整合粤港澳大湾区物流运输资源，推动粤港澳大湾区经济高质量发展（来源：产业经济信息网） 敞车厢“奔赴”孟加拉，烟台港“一带一路”朋友圈再拓宽 2023-11-29 12:40:30 11月28日，记者从山东港口烟台港获悉，近日，在山东港口烟台港龙口港区码头作业现场，一抹抹方正的“亮黄色”格外引人注目 随着作业机械往来回旋，72台敞车厢稳稳“登船”，搭载杂货班轮启航驶向孟加拉国，“龙口港—孟加拉”航线成功首航，助力烟台港“一带一路”的朋友圈再拓宽 立足山东港口一体化改革发展平台，山东港口烟台港积极主动融入高质量共建“一带一路”，通过增航线、开班列、拓通道，着力增强全产业链供应链韧性，积极推进与非洲、东北亚等地的业务往来，件杂货班轮业务蓬勃发展 今年以来，烟台港龙口港公司紧紧围绕山东港口“构建核心竞争优势”战略决断，大力探索适合自身的供应链物流体系建设，充分发挥港口资源集聚和物流节点优势，整合船东、货主、绑扎公司、代理等资源，为客户提供“团队型”“一体化”供应链综合物流服务，最终争取该批敞车厢来港作

业，成功打通“龙口港—孟加拉”运输航线作业过程中，龙口港公司在烟台港生产业务部统一指挥下，集港口生产与业务部门合力，成立船舶作业专班，制定了周密的作业计划，开通集港、堆存、装车、加固全链条绿色通道，保障装载作业优质；科学调配生产要素，安排专人全程盯靠，根据车厢货物实际情况，强化存储和绑扎质量，保证车厢在运输过程完好无损，优质服务赢得客户和船方高度认可未来，烟台港将继续围绕打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”要求，强化执行、有效落实，深耕细作、聚力创新，不断加大市场开发和资源整合力度，以“融合力”和“服务力”为“双一流”建设贡献更大力量

建好中欧班列（西安）集结中心 提升开放大通道 2023-11-29 09:49:02 今年5月，总在听取省委和省工作汇报时强调，要充分发挥中欧班列（西安）集结中心作用，加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道，在联通国内双循环中发挥更大作用 为贯彻落实总历次来陕重要讲话重要指示精神，充分发挥自贸试验区改革开放新高地的示范作用，陕西自贸试验区深度融入共建“一带一路”大格局，坚持以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，以改革创新赋能中欧班列（西安）集结中心，持续完善口岸设施，加强内外合作，推进港产港贸港城融合发展 坚持把中欧班列“长安号”作为服务全国向西开放的重要抓手和平台载体，持续推动班列高质量、率、市场化、可持续发展，取得了积极成效，形成了横贯欧亚的贸易大通道，支撑起产业链供应链“大动脉”，为加快打造内陆改革开放高地，促进与沿线国家深化“五通”发挥了重要作用

一、主要做法（一）完善口岸基础设施 强硬件，建成全国拥有三束六线的铁路集装箱中心站及18条集装箱作业到发线，集装箱堆场面积约70万平方米，堆存能力约3万标箱，集装箱年吞吐量500万标箱，运力6000万吨，可满足中欧班列（长安号）10000列开行需求 拓功能，创新铁路用地开发建设模式，采用划拨与出让相结合的土地开发方式，建设木材、冷链、大宗商品等三大交易中心，完善拓展港口装卸运输、采购和分拨、转口贸易、期货交割、保税展示等功能 提智效，建成全国内陆自动化无人码头，基于云+AI技术，打通场站堆场区车辆行走、提箱落箱、集装箱搬移盘点、火车装卸等全流程无人作业“最后一公里”（二）构建集疏运组织体系 加密国内线路，开通跨里海、黑海等17条西向干线，开行经青岛等沿海港口的东向铁海联运班列，推动南向中老、中越班列相互接续，开行“蚌西欧”“武西欧”等20条境内“+西欧”线路，形成“内外联动、区域联通”的通道体系 创新多式联运机制，首开西安至德国曼海姆“铁-海-铁”多式联运中欧班列，推行“全程统一运单”模式，班列在各国边境站不需要重新办理运输单据，实现了跨境多式联运“一单到底” 优化班列运营模式，开行全国首趟境内外全程时刻表中欧班列，通过固定车次、线路、班期和运行时间的方式，合理控制出入境口岸各项作业环节，有效破解了境内外运输时效不稳定的难题

（三）打造货物集散枢纽 建设粮食物流集散中心，依托粮食铁路专用线和进境粮食监管场地，建立了以哈萨克斯坦北哈州农业产业园为种植收储中心、阿拉山口农业产业园为粮食初加工中心、港务区农业产业园为粮食深加工和集散分拨中心的“三位一体”粮食大物流、大加工体系，有力保障了国内优质粮食供给 建设汽车整车集散中心，建成全国内陆地区规模、吞吐量的汽车整车进口口岸，采用“滚装船+JSQ笼车+轿运车”混合运输方式，为沃尔沃、奥迪、比亚迪等品牌车企提供从生产端到销售端的全链条物流服务，打造高端品牌汽车在内陆的集散、分拨中心 建设跨境电商集散中心，与阿里巴巴、京东、Ebay等龙头电商合作，在德国、荷兰、白俄罗斯等7个国家建设13个海外仓，开行汉堡、马拉舍维奇等多条跨境电商专列，推行“中欧班列+综保区+海外仓”联运机制，为跨境电商企业提供“端到端、门到门”的全链路物流服务，实现货源在西安港双向集结分拨（四）优化货物通关机制 完善运行机制，针对货物到达铁路集装箱中心站后，需先出站、再进站，造成物流成本高、货物中转效率低的问题，创新虚拟进出站机制，货物到站后，仅需在车站管理系统内完成出站手续，货物不需要再重复进、出站，提升了作业效率，降低了物流成本 优化作业流程，为避免散货集拼业务中因部分拼箱货物未通过海关查验，其余货物就无法正常上列发运的情况，创新推出“先查验，后装箱”模式，允许企业以散件形式将货物送入散货集拼中心，待完成查验办理通关手续后，再进行拼箱装运，显著提高查验效率，节约时间和资金成本 创新监管模式，在全国率先落地“铁路快速通关”模式，海关对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，企业无须另行申报并办理转关手续，可在西安车站海关办结所有通关手续，从阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸直接通行，大幅缩短了班列滞留时间，为进出口企业降低了时间和资金成本（五）提供便捷服务 搭建综合服务平台，以信息化、互联网及多种新技术应用创新为驱动，研发中欧班列长安号综合服务平台，与哈、德、俄等国家铁路公司信息系统对接，支持中、英、俄等多语种，为客户提供运价咨询、订舱、物流信息查询、交易结算、融资等全链条数字化服务 优化出口退税方式，在全国率先开展陆路启运港退税试点，对于从西安港站启运的符合条件的货物，由海关办理放行手续后，生成启运港出口货物报关单电子信息并直接传输至税务部门系统，企业凭此及相关材料可直接在线申报退税，有效缩短退税时间 创新金融服务模式，借鉴海运提单及相关法律法规，创设铁路联运提单和相应的金融产品，出台《铁路融资提单管理办法》，赋予铁路提单物权

属性，实现进口商仅凭一张铁路提单即可获取信用贷款，有效解决了中小微企业融资难问题

二、发展成效 2013年11月28日中欧班列“长安号”首列开行以来，历经10年，“长安号”不断成长壮大，开行规模、运行质量、影响力和辐射带动效应逐步提升，内陆地区效率高、成本低、服务优的贸易大通道逐步形成（一）通道建设更加便捷 中欧班列实现了西安至德国运行时间由之前的平均12天缩短到现在的9.8天；推行铁路联运提单融资新模式，实现了铁路运输单证的融资，融资成本较正常融资降低1个百分点左右；搭建的长安号综合服务平台，实现了企业自行查询货物实时位置、温度、湿度等信息，有效消除货物运输监控盲区，提高货物监管水平，截至2022年底，长安号综合服务平台已服务企业千余家（二）资源配置能力显著增强 长安号开行以来，运输货物品类由原先单一的钻井设备拓展到机械设备、电子产品、汽车整车及配件等上百个品种，2022年长安号运送货物411.7万吨，同比增长20.8%，货运量、重箱率位居以全国整车集散中心为例，2018年至2022年约9万辆整车从西安分拨至全国，西安港的港口资源配置枢纽作用日益增强（三）产业集聚效应逐步凸显 通过以班列带物流、以物流聚产业，引进美国安博、马士基、招商局集团等物流企业667家，阿里巴巴、京东、等知名跨境电商平台及配套企业2500余家，深圳康佳、思赢科技、大疆实业等先进制造类企业近30家，初步形成以大宗物流、跨境电商、智能制造为主导的产业集群（四）辐射带动作用更加强劲

2022年，长安号开行总量4639列，增幅20.8%，在全国72个开行城市中稳居来自200多个国家和地区的货物以及江苏、广东等20余个省份的货源在西安港集散分拨，贸易国由最初的中亚五国拓展至45个国家和地区，实现主要货源地和目标市场全覆盖，畅通了物流贸易大通道 三、优化路径 高标准建设中欧班列（西安）集结中心，构建亚欧陆海贸易大通道，推动港城港产港贸融合发展，培育新形势下陕西参与合作和竞争新优势，是融入新发展格局的重要举措，对服务全国向西开放，具有重要现实意义和深远历史意义 下一步，陕西自贸试验区将持续推动中欧班列（西安）集结中心高水平建设，完善港口口岸基础设施，畅通物流渠道，提升物流中转时效，做大做强木材、冷链、大宗商品等三大交易中心，提高运输产品附加值和产业核心竞争力，进一步提升陕西在国内的资源配置能力，助推陕西对外开放高质量发展 一是进一步完善基础设施建设 完善口岸功能布局，建设涵盖集约化集装箱堆场、期货交割仓库等全功能的货物集拼分拨区，加快建设国家骨干冷链物流基地，完善集装箱装卸基础支撑系统、港口作业系统、港口服务系统、业务管控系统等，打造更加规范的海关监管作业场所和海关集约封闭式集装箱查验场地，提升陆港货物吞吐能力 二是进一步拓展贸易线路 加快在中亚南亚西亚及欧洲布局组网物流设施，加强与中亚五国贸易联系，积极参与开行中老铁路班列，在海外建设中欧班列海外服务基地，提升班列对境外资源的配置能力，为中欧班列往返对等开行和货物境外集散提供支撑 加大与国内各省市协作，拓展“+西欧”集结线路，为“+西欧”城市提供贸易通关、班列集散换装等服务保障，形成“长安号+国内城市/沿海港口/境外城市”模式，构建更加科学、集约的物流通道格局 三是进一步推动港口降本增效 加快推广应用贸易“单一窗口”，促进信息互联互通，提高监管信息化、智能化、规范化水平

探索开展集并运输、集拼集运等新型业务

推动启运港退税政策落地，完善网上订舱系统，提升中欧班列（西安）的成本优势和分拨效率

四是进一步优化货物通关监管 优化海关监管作业场所布局，整合粮食、整车、肉类等海关监管作业场所，高水平建设综合口岸，探索建设具备集拼、分拨和集中查验作业功能的港区一体化作业区域 推进进出口“提前申报”，加快“两步申报”“两段准入”通关模式改革，提升“7×24”小时口岸通关服务保障能力 推广铁路进出境快速通关业务，实现货物跨关区便捷流转 五是进一步推进监管互认互通 积极推动对经由集结中心到发的联运海关监管集装箱货物，试点实行始发站、中转站和目的站的监管互认 扩大经认证的经营者（AEO）、中欧安全智能贸易航线试点计划（安智贸）、海关-

铁路快速通关伙伴合作计划（关铁通）等互认互通范围 支持企业、协会、联盟加强业务协同，推广货运电子运单，推动全流程互认和可追溯，探索开展铁路货运“一单制”（来源：调研与决策）

运输货物至俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达 一路繁花一路歌！湖南中欧班列开行9周年 2023-11-29

09:57:03 11月27日，一列满载工程机械配件、小商品等货物的中欧班列从长沙北货场开出，经二连浩特口岸驶向欧洲 自2014年开出首趟中欧班列以来，湖南已累计开行突破3900列，为这个不沿海不沿边的中部地区搭建了一条通达“四海”的贸易之路 2014年起，广铁集团在地方、海关的大力支持下，在长沙北站货场开出了湖南首趟中欧班列，开辟了湖南开放性经济发展的新路径 2015年，湖南省发布了《湖南省对接“一带一路”战略行动方案（2015—2017年）》，方案提出培育发展“湘欧快线”，健全铁路运输、口岸通关协调机制，强化货源组织和运营管理，加大班列开行密度，提高运输时效和服务质量，积极发展“五定班列”，致力于打造中欧班列南方区域重点枢纽 在有关政策的大力支持下，广铁集团开辟了中欧班列装卸绿色通道，对中欧班列实行“优先组织、优先装卸、优先查验”，建立了铁路货运、平台公司、海关、园区四方联动机制，提升货物运输组织效率，确保中欧班列开行稳定、畅通

这一年，湖南省开行中欧班列实现了常态化，进入发展“快车道”2016年至2020年间，中欧班列（长沙）实现双向对开，开行数量成倍增长，广铁集团依靠近年来中欧班列（长沙）开行的成功经验，与湖南各地开展深入合作，先后在怀化、株洲、衡阳开出中欧班列对比以外地货源为主的中欧班列开行城市，本地开行节省了短途运输费用，符合物流运输规律，总体上节省了企业货主的物流成本，有效凸显运营优势，让本土外贸企业看到了中欧班列的广阔前景2020年初，受疫情形势影响，社会物流通道遭受重创，航运、海运受阻，企业物流成本大幅提高，物流时间大幅延长，导致原料运不进、产品运不出，大批跨境电商企业为了维持正常运营生产找到了中欧班列这一时期，湖南省中欧班列几乎不受影响，每天都有班列开行，以其速度快、受环境影响小的优势，迅速获得了本地进出口企业的一致青睐，数量激增，扩容增效迫在眉睫2020年3月，广铁集团根据国内装车标准41至50个集装箱一列、境外60至80个集装箱一列的差异再出实招，创新开展集并运输，即按同一到站提前组织货源，同一日期统一组织发车，同一条件沿途优先放行，到达口岸站后提前准备车辆换装，将原本2至3列班列的货物在出境前集中并到1列上采用这种方式，口岸站可以提前准备车辆直接换装，避免因终到站不同造成换装作业效率下降，可压缩3至5天的口岸作业时间，为企业全程运输时效提供了有力保障2021年至2022年，湖南省中欧班列进入高质量发展阶段，货源结构发生了明显变化，运输货物由原来的出口瓷器、小商品等品类，拓展到适箱运输的小汽车、工程机械等大型制造业产品广铁集团先后与中联重科、三一重工、山河智能等本土大型制造业企业开展深入合作，针对大型机械设备零部件规格不一、装载加固方案等难点，组织专业技术团队现场破题，量身定制专属装载运输方案，保障货物运输安全；与海关联动，实施提前申报、快速通关模式，进一步节约通关时间，提高运输效率今年以来，湖南省共开行中欧班列782列，频次加密、速度加快、集货半径加大，已铺画运行线路15条，通达德国等30余个国家和地区，连接欧洲、中亚、中东，辐射我国中东、南部地区，在亚欧大陆之间架起了一座经贸大桥梁，进一步湖南地区产业优势，为将湖南打造为“双循环”的重要节点积蓄更澎湃动能

[江西到东盟班列铁运订舱-万象，河内，曼谷、仰光、胡志明](#)