

# 广东到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达

产品名称	广东到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

西安港务区供图“中欧班列长安号开到‘家门口’，我们华阴当地企业的货物也能搭乘班列，为本地制造走向国门提供了更加方便、快捷的物流通道，降低企业的运输成本，有效助推企业进一步拓展市场，走向世界首趟湖北宜昌中老铁路货运化工品专列从怀化陆港发运 2023-11-29 09:24:13 11月26日，搭载52标箱1430吨货值300万元人民币的碳酸氢铵化工品货运列车，从怀化陆港鸣笛发运，驶向远方的老挝琅勃拉邦 这是湘鄂赣三省协同推进长江经济带高质量发展战略以来，湖北宜昌市首次开行的中老货运列车，标志着湖北省宜昌市在原有江海联运货运通道的基础上，依托西部陆海新通道和怀化陆港中老铁路，开辟出了一条时效快、成本低的铁路货运外贸出口新通道（龙门吊正在装货发车）

该化工品专列由驿动天下物流（湖北）有限公司委托陆海新通道运营（湖南）有限公司组织货运 出口化工品11月20日从湖北省宜昌市出发，经焦柳铁路运抵怀化，再经怀化沿中老铁路开往老挝琅勃拉邦，全程约12天运输时间，在云南磨憨口岸出境，全线跨越2100公里 该趟货运班列的开通，将极大降低宜昌至老挝的进出口货物综合物流成本，提升当地企业在东南亚进出口贸易的竞争力，也为中老铁路怀化一万象货运班列作为图定班列，增加了充足而稳定的货源 为确保该货运列车顺利开行，武铁宜昌车务段采用“一单制”“一箱制”运输模式提升运输效率，同时采取优价政策，降低中老铁路货运班列运输成本，提升货源吸引力，加大宜昌、荆门、荆州、恩施地区的货源组织力度，确保列车常态化稳定开行 宜昌市成功开行中老铁路货运班列，宜昌铁路东站将成为“宜荆荆”都市圈内南向通道集结站，从而吸引湖北西部地区化工、机电、日用品等外贸货物在宜昌、怀化两地集并 湘鄂赣三省的联动共同为中老铁路货运班列增加开行频次发力，快捷地将中西部地区出口货物运往老挝，促进与东南亚各国进出口贸易，为东南亚各国提供更多进口商品选择范围 前10个月江苏中欧班列实现开行数及货值双增长 2023-11-29 09:52:46 据海关总署网站消息，据南京海关统计，今年1—10月，江苏中欧（亚）班列共开行1854列、货值262.11亿元，同比分别增长14.2%、12.3% 中欧班列跑出加速度之际，所载货物品类不断丰富 11月16日，追觅创新科技（苏州）有限公司内，生产线上工人正加足马力，争分夺秒赶订单，一台台扫地机、吸尘器排列整齐，整装待发 这批价值约700万元的智能清洁设备将搭乘中欧班列，从苏州启程发往海外 “近年来，海外市场成为了清洁电器品牌的新战场，我们希望能将研发的产品时间送至消费者手中，让更多验到智能设备改变生活” 追觅科技关务经理周胜奎介绍道，“中欧班列发车时间比较固定，运输成本较空运低，比起常规的海运速度提升约20%

今年1—10月，我们通过中欧班列出口产品金额达到3.9亿元人民币，同比增长近3倍” 为助力智能家电畅

销海外，南京海关所属苏州海关搭建关企沟通“直通车”，积极协调铁路部门、班列公司保障企业出货计划，同时通过“两步申报”“提前申报”“预约通关”等便利化措施，缩短通关时间

随着中欧班列“朋友圈”持续扩大，更多企业搭乘中欧班列拓展市场 近日，一批总重500吨的硫酸铵化肥搭乘中欧班列，从江苏海安铁路物流基地内驶出，将经云南磨憨铁路口岸出境，预计9天左右运抵目的地老挝琅勃拉邦“今年4月，南通（海安）至老挝琅勃拉邦的中欧班列开通，主要运输货物就是硫酸铵化肥，截至目前已出口化肥超5200吨，为周边大型钢铁企业出口附属产品提供了新的物流通道

”海安物流基地市场部经理陈小敏说

中欧班列的开行，不仅给沿线国家送去了“制造”，也捎回了沿线国家的优质产品 今年1—10月，南京海关所属金陵海关完成32列回程班列通关，进口货物共计2582个标箱、货值超7亿元，涉及上海、南京、苏州、无锡等百余家企业 而今，南京中欧班列的“终点站”已延伸至综保区，实现了综保区保税优势与中欧班列运输便捷的无缝对接 南京海关将进一步优化通关监管流程，助力企业用好中欧班列贸易通道，为保障产业链供应链稳定、服务新发展格局作出更大贡献（来源：企业新闻网）

广东到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达 一路繁花一路歌！湖南中欧班列开行9周年 2023-11-29 09:57:03 11月27日，一列满载工程机械配件、小商品等货物的中欧班列从长沙北货场开出，经二连浩特口岸驶向欧洲 自2014年开出首趟中欧班列以来，湖南已累计开行突破3900列，为这个不沿海不沿边的中部地区搭建了一条通达“四海”的贸易之路 2014年起，广铁集团在地方、海关的大力支持下，在长沙北站货场开出了湖南首趟中欧班列，开辟了湖南开放性经济发展的新路径 2015年，湖南省发布了《湖南省对接“一带一路”战略行动方案（2015—2017年）》，方案提出培育发展“湘欧快线”，健全铁路运输、口岸通关协调机制，强化货源组织和运营管理，加大班列开行密度，提高运输时效和服务质量，积极发展“五定班列”，致力于打造中欧班列南方区域重点枢纽 在有关政策的大力支持下，广铁集团开辟了中欧班列装卸绿色通道，对中欧班列实行“优先组织、优先装卸、优先查验”，建立了铁路货运、平台公司、海关、园区四方联动机制，提升货物运输组织效率，确保中欧班列开行稳定、畅通

这一年，湖南省开行中欧班列实现了常态化，进入发展“快车道” 2016年至2020年间，中欧班列（长沙）实现双向对开，开行数量成倍增长，广铁集团依靠近年来中欧班列（长沙）开行的成功经验，与湖南各地开展深入合作，先后在怀化、株洲、衡阳开出中欧班列 对比以外地货源为主的中欧班列开行城市，本地开行节省了短途运输费用，符合物流运输规律，总体上节省了企业货主的物流成本，有效凸显运营优势，让本土外贸企业看到了中欧班列的广阔前景 2020年初，受疫情形势影响，社会物流通道遭受重创，航运、海运受阻，企业物流成本大幅提高，物流时间大幅延长，导致原料运不进、产品运不出，大批跨境电商企业为了维持正常运营生产找到了中欧班列 这一时期，湖南省中欧班列几乎不受影响，每天都有班列开行，以其速度快、受环境影响小的优势，迅速获得了本地进出口企业的一致青睐，数量激增，扩容增效迫在眉睫 2020年3月，广铁集团根据国内装车标准41至50个集装箱一列、境外60至80个集装箱一列的差异再出实招，创新开展集并运输，即按同一到站提前组织货源，同一日期统一组织发车，同一条沿途优先放行，到达口岸站后提前准备车辆换装，将原本2至3列班列的货物在出境前集中并到1列上 采用这种方式，口岸站可以提前准备车辆直接换装，避免因终到站不同造成换装作业效率下降，可压缩3至5天的口岸作业时间，为企业全程运输时效提供了有力保障 2021年至2022年，湖南省中欧班列进入高质量发展阶段，货源结构发生了明显变化，运输货物由原来的出口瓷器、小商品等品类，拓展到适箱运输的小汽车、工程机械等大型制造业产品 广铁集团先后与中联重科、三一重工、山河智能等本土大型制造业企业开展深入合作，针对大型机械设备零部件规格不一、装载加固方案等难点，组织专业技术团队现场破题，量身定制专属装载运输方案，保障货物运输安全；与海关联动，实施提前申报、快速通关模式，进一步节约通关时间，提高运输效率 今年以来，湖南省共开行中欧班列782列，频次加密、速度加快、集货半径加大，已铺画运行线路15条，通达德国等30余个国家和地区，连接欧洲、中亚、中东，辐射我国中东、南部地区，在亚欧大陆之间架起了一座经贸大桥梁，进一步湖南地区产业优势，为将湖南打造为“双循环”的重要节点积蓄更澎湃动能

[河北运输货物至奇姆肯特物流可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物](#)