

全国各地发往塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）

产品名称	全国各地发往塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

全国各地发往塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）

一路繁花一路歌！湖南中欧班列开行9周年 2023-11-29 09:57:03 11月27日，一列满载工程机械配件、小商品等货物的中欧班列从长沙北货场开出，经二连浩特口岸驶向欧洲自2014年开出首趟中欧班列以来，湖南已累计开行突破3900列，为这个不沿海不沿边的中部地区搭建了一条通达“四海”的贸易之路2014年起，广铁集团在地方、海关的大力支持下，在长沙北站货场开出了湖南首趟中欧班列，开辟了湖南开放性经济发展的新路径2015年，湖南省发布了《湖南省对接“一带一路”战略行动方案（2015—2017年）》，方案提出培育发展“湘欧快线”，健全铁路运输、口岸通关协调机制，强化货源组织和运营管理，加大班列开行密度，提高运输时效和服务质量，积极发展“五定班列”，致力于打造中欧班列南方区域重点枢纽在有关政策的大力支持下，广铁集团开辟了中欧班列装卸绿色通道，对中欧班列实行“优先组织、优先装卸、优先查验”，建立了铁路货运、平台公司、海关、园区四方联动机制，提升货物运输组织效率，确保中欧班列开行稳定、畅通

这一年，湖南省开行中欧班列实现了常态化，进入发展“快车道”2016年至2020年间，中欧班列（长沙）实现双向对开，开行数量成倍增长，广铁集团依靠近年来中欧班列（长沙）开行的成功经验，与湖南各地开展深入合作，先后在怀化、株洲、衡阳开出中欧班列对比以外地货源为主的中欧班列开行城市，本地开行节省了短途运输费用，符合物流运输规律，总体上节省了企业货主的物流成本，有效凸显运营优势，让本土外贸企业看到了中欧班列的广阔前景2020年初，受疫情形势影响，社会物流通道遭受重创，航运、海运受阻，企业物流成本大幅提高，物流时间大幅延长，导致原料运不进、产品运不出，大批跨境电商企业为了维持正常运营生产找到了中欧班列这一时期，湖南省中欧班列几乎不受影响，每天都有班列开行，以其速度快、受环境影响小的优势，迅速获得了本地进出口企业的一致青睐，数量激增，扩容增效迫在眉睫2020年3月，广铁集团根据国内装车标准41至50个集装箱一列、境外60至80个集装箱一列的差异再出实招，创新开展集并运输，即按同一到站提前组织货源，同一日期统一组织发车，同一条件沿途优先放行，到达口岸站后提前准备车辆换装，将原本2至3列班列的货物在出境前集中并到1列上采用这种方式，口岸站可以提前准备车辆直接换装，避免因终到站不同造成换装作业效率下降，可压缩3至5天的口岸作业时间，为企业全程运输时效提供了有力保障2021年至2022年，湖南省中欧班列进入高质量发展阶段，货源结构发生了明显变化，运输货物由原来的出口瓷器、小商品等品类，拓展到适箱运输的小汽车、工程机械等大型制造业产品广铁集团先后与中联重科、三一重工、山河智能等本土大型制造业企业开展深入合作，针对大型机械设备零部件规格不一、装载加固方案等难点，组织专业技术团队现场破题，量身定制专属装载运输方案，保障货物运输安全；与海关联动，实施提前申报、快速通关模式，进一步节约通关时间，提高运输效率今年以来，湖南省共开行中欧班列782列，频次加密、速度加快、集货半径加大，已铺画运行线路15条，通达德国等30余个国家和地区，连接欧洲、中亚、中东，辐射我国中东、南部地区，在亚欧大陆之间架起了一座经贸大桥梁，进一步湖南地区产业优势，为将湖南打造为“双循环”的重要节点积蓄更澎湃动能中欧班列（西安）十年累计开行20897列 2023-11-29 10:02:58 装载着日用百货、健身器材等货物的X8155次中欧班列28日从西安港站驶出，开往德国汉堡，这标志着中欧班列(西安)自2013年11月28日开行首趟以来，已累计开行十年，开行总量达20897列如今，中欧班列(西安)开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居，为加快中欧班列(西安)集结中心建设，畅通国内双循环、服务高质量共建“一带一路”注入了强劲动能

西安港站站长王保录介绍，自2013年开行首趟以来，开行量逐年递 特别是自2018年起，中欧班列(西安)发展进入“快车道”，2019年至2021年更是实现“井喷式”增长，2022年开行达4639列

运输货物也从最初单一的工业机械，丰富为建材、汽车、粮油副食、轻工产品等品类

中欧班列(西安)实现了市场培育、辐射欧亚、客车化开行、集结分拨“四级跳”为适应中欧班列(西安)开行量的快速增长，2021年以来，西安港站先后实施了三次扩能改造，堆存、装卸、编发能力得到显著提升“我全程参与了西安港站的扩能改造，见证了它的线路、功能、硬化面积等多个方面的发展变化，更亲眼目睹了中欧班列(西安)开行量、重箱率、货运量等核心指标的‘迅猛’增长

”西安港站货运车间主任白宽锋说今年以来，截至11月28日，中欧班列(西安)累计开行4843列，已超去年全年开行总量，较去年同期增长13.77%，运送货物总重430万吨，较去年同期增长13.2%，均创历史同期新高目前，中欧班列(西安)已开通运输干线17条，实现欧亚主要货源地全覆盖，“+西欧”线路已拓展至21条，日均开行达15列左右，中欧班列内陆集结中心作用进一步凸显（来源：新闻网）

建好中欧班列（西安）集结中心 提升开放大通道 2023-11-29 09:49:02 今年5月，总在听取省委和省工作汇报时强调，要充分发挥中欧班列（西安）集结中心作用，加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道，在联通国内双循环中发挥更大作用 为贯彻落实总历次来陕重要讲话重要指示精神，充分发挥自贸试验区改革开放新高地的示范作用，陕西自贸试验区深度融入共建“一带一路”大格局，坚持以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，以改革创新赋能中欧班列（西安）集结中心，持续完善口岸设施，加强内外合作，推进港产港贸港城融合发展 坚持把中欧班列“长安号”作为服务全国向西开放的重要抓手和平台载体，持续推动班列高质量、率、市场化、可持续发展，取得了积极成效，形成了横贯欧亚的贸易大通道，支撑起产业链供应链“大动脉”，为加快打造内陆改革开放高地，促进与沿线国家深化“五通”发挥了重要作用 一、主要做法（一）完善口岸基础设施 强硬件，建成全国拥有三束六线的铁路集装箱中心站及18条集装箱作业到发线，集装箱堆场面积约70万平方米，堆存能力约3万标箱，集装箱年吞吐量500万标箱，运力6000万吨，可满足中欧班列（长安号）10000列开行需求 拓功能，创新铁路用地开发建设模式，采用划拨与出让相结合的土地开发方式，建设木材、冷链、大宗商品等三大交易中心，完善拓展港口装卸运输、采购和分拨、转口贸易、期货交割、保税展示等功能 提智效，建成全国内陆自动化无人码头，基于云+AI技术，打通场站堆场区车辆行走、提箱落箱、集装箱搬移盘点、火车装卸等全流程无人作业“最后一公里”（二）构建集疏运组织体系 加密国内线路，开通跨里海、黑海等17条西向干线，开行经青岛等沿海港口的东向铁海联运班列，推动南向中老、中越班列相互接续，开行“蚌西欧”“武西欧”等20条境内“+西欧”线路，形成“内外联动、区域联通”的通道体系 创新多式联运机制，首开西安至德国曼海姆“铁-海-铁”多式联运中欧班列，推行“全程统一运单”模式，班列在各国边境站不需要重新办理运输单据，实现了跨境多式联运“一单到底” 优化班列运营模式，开行全国首趟境内外全程时刻表中欧班列，通过固定车次、线路、班期和运行时间的方式，合理控制出入境口岸各项作业环节，有效破解了境内外运输时效不稳定的难题（三）打造货物集散枢纽 建设粮物流集散中心，依托粮食铁路专用线和进境粮食监管场地，建立了以哈萨克斯坦北哈州农业产业园为种植收储中心、阿拉山口农业产业园为粮食初加工中心、港务区农业产业园为粮食深加工和集散分拨中心的“三位一体”粮食大物流、大加工体系，有力保障了国内优质粮食供给 建设汽车整车集散中心，建成全国内陆地区规模、吞吐量的汽车整车进口口岸，采用“滚装船+JSQ笼车+轿运车”混合运输方式，为沃尔沃、奥迪、比亚迪等品牌车企提供从生产端到销售端的全链条物流服务，打造高端品牌汽车在内陆的集散、分拨中心 建设跨境电商集散中心，与阿里巴巴、京东、、Ebay等龙头电商合作，在德国、荷兰、白俄罗斯等7个国家建设13个海外仓，开行汉堡、马拉舍维奇等多条跨境电商专列，推行“中欧班列+综保区+海外仓”联运机制，为跨境电商企业提供“端到端、门到门”的全链路物流服务，实现货源在西安港双向集结分拨（四）优化货物通关机制 完善运行机制，针对货物到达铁路集装箱中心站后，需先出站、再进站，造成物流成本高、货物中转效率低的问题，创新虚拟进出站机制，货物到站后，仅需在车站管理系统内完成出站手续，货物不需要再重复进、出站，提升了作业效率，降低了物流成本 优化作业流程，为避免散货集拼业务中因部分拼箱货物未通过海关查验，其余货物就无法正常上列发运的情况，创新推出“先查验，后装箱”模式，允许企业以散件形式将货物送入散货集拼中心，待完成查验办理通关手续后，再进行拼箱装运，显著提高查验效率，节约时间和资金成本 创新监管模式，在全国率先落地“铁路快速通关”模式，海关对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，企业无须另行申报并办理转关手续，可在西安车站海关办结所有通关手续，从阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸直接通行，大幅缩短了班列滞留时间，为进出口企业降低了时间和资金成本（五）提供便捷服务 搭建综合服务平台，以信息化、互联网及多种新技术应用创新为驱动，研发中欧班列长安号综合服务平台，与哈、德、俄等国家铁路公司信息系统对接，支持中、英、俄等多语种，为客户提供运价咨询、订舱、物流信息查询、交易结算、融资等全链条数字化服务 优化出口退税方式，在全国率先开展陆路启运港退税试点，对于从西安港站启运的符合条件的货物，由海关办理放行手续

后，生成启运港出口货物报关单电子信息并直接传输至税务部门系统，企业凭此及相关材料可直接在线申报退税，有效缩短退税时间 创新金融服务模式，借鉴海运提单及相关法律法规，创设铁路联运提单和相应的金融产品，出台《铁路融资提单管理办法》，赋予铁路提单物权属性，实现进口商仅凭一张铁路提单即可获取信用贷款，有效解决了中小微企业融资难问题 二、发展成效 2013年11月28日中欧班列“长安号”首列开行以来，历经10年，“长安号”不断成长壮大，开行规模、运行质量、影响力和辐射带动效应逐步提升，内陆地区效率高、成本低、服务优的贸易大通道逐步形成（一）通道建设更加便捷 中欧班列实现了西安至德国运行时间由之前的平均12天缩短到现在的9.8天；推行铁路联运提单融资新模式，实现了铁路运输单证的融资，融资成本较正常融资降低1个百分点左右；搭建的长安号综合服务平台，实现了企业自行查询货物实时位置、温度、湿度等信息，有效消除货物运输监控盲区，提高货物监管水平，截至2022年底，长安号综合服务平台已服务企业千余家（二）资源配置能力显著增强 长安号开行以来，运输货物品类由原先单一的钻井设备拓展到机械设备、电子产品、汽车整车及配件等上百个品种，2022年长安号运送货物411.7万吨，同比增长20.8%，货运量、重箱率位居以全国整车集散中心为例，2018年至2022年约9万辆整车从西安分拨至全国，西安港的港口资源配置枢纽作用日益增强

（三）产业集聚效应逐步凸显 通过以班列带物流、以物流聚产业，引进美国安博、马士基、招商局集团等物流企业667家，阿里巴巴、京东、等知名跨境电商平台及配套企业2500余家，深圳康佳、思赢科技、新疆实业等先进制造类企业近30家，初步形成以大宗物流、跨境电商、智能制造为主导的产业集群

（四）辐射带动作用更加强劲 2022年，长安号开行总量4639列，增幅20.8%，在全国72个开行城市中稳居来自200多个国家和地区的货物以及江苏、广东等20余个省份的货源在西安港集散分拨，贸易国由最初的中亚五国拓展至45个国家和地区，实现主要货源地和目标市场全覆盖，畅通了物流贸易大通道

三、优化路径 高标准建设中欧班列（西安）集结中心，构建亚欧陆海贸易大通道，推动港城港产港贸融合发展，培育新形势下陕西参与合作和竞争新优势，是融入新发展格局的重要举措，对服务全国向西开放，具有重要现实意义和深远历史意义 下一步，陕西自贸试验区将持续推动中欧班列（西安）集结中心高水平建设，完善港口口岸基础设施，畅通物流渠道，提升物流中转时效，做大做强木材、冷链、大宗商品等三大交易中心，提高运输产品附加值和产业核心竞争力，进一步提升陕西在国内的资源配置能力，助推陕西对外开放高质量发展 一是进一步完善基础设施建设 完善口岸功能布局，建设涵盖集约化集装箱堆场、期货交割仓库等全功能的货物集拼分拨区，加快建设国家骨干冷链物流基地，完善集装箱装卸基础支撑系统、港口作业系统、港口服务系统、业务管控系统等，打造更加规范的海关监管作业场所和海关集约封闭式集装箱查验场地，提升陆港货物吞吐能力 二是进一步拓展贸易线路 加快在中亚南亚西亚及欧洲布局组网物流设施，加强与中亚五国贸易联系，积极参与开行中老铁路班列，在海外建设中欧班列海外服务基地，提升班列对境外资源的配置能力，为中欧班列往返对等开行和货物境外集散提供支撑 加大与国内各省市协作，拓展“+西欧”集结线路，为“+西欧”城市提供贸易通关、班列集散换装等服务保障，形成“长安号+国内城市/沿海港口/境外城市”模式，构建更加科学、集约的物流通道格局 三是进一步推动港口降本增效

加快推广应用贸易“单一窗口”，促进信息互联互通，提高监管信息化、智能化、规范化水平 探索开展集拼运输、集拼集运等新型业务 推动启运港退税政策落地，完善网上订舱系统，提升中欧班列（西安）的成本优势和分拨效率 四是进一步优化货物通关监管 优化海关监管作业场所布局，整合粮食、整车、肉类等海关监管作业场所，高水平建设综合口岸，探索建设具备集拼、分拨和集中查验作业功能的港区一体化作业区域 推进进出口“提前申报”，加快“两步申报”“两段准入”通关模式改革，提升“7×24”小时口岸通关服务保障能力 推广铁路进出境快速通关业务，实现货物跨关区便捷流转 五是进一步推进监管互认互通 积极推动对经由集结中心到发的联运海关监管集装箱货物，试点实行始发站、中转站和目的站的监管互认 扩大经认证的经营者（AEO）、中欧安全智能贸易航线试点计划（安智贸）、海关-铁路快速通关伙伴合作计划（关铁通）等互认互通范围 支持企业、协会、联盟加强业务协同，推广货运电子运单，推动全流程互认和可追溯，探索开展铁路货运“一单制”（来源：调研与决策）

全国各地发往塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）中欧班列助力世界发展 2023-11-29 09:44:48 近年来，中欧班列凭借其安全快捷、绿色环保、成本较低、受自然环境影响小等优势，成为粤港澳大湾区与共建“一带一路”国家间贸易往来的重要通道 十年来，中欧班列不仅加强了与“一带一路”国家和地区的合作，还推动了经济发展，为“一带一路”行稳致远助力

中欧班列的运行模式灵活，为广大企业提供了便利 通过中欧班列，企业可以将产品直接输送到欧洲市场，节约了时间成本和运输成本 与传统的海运相比，中欧班列的运输时间短，货物到达速度快，这对那些时间敏感的产品，如生鲜食品和电子产品等，尤为

中欧班列的运行模式灵活，为广大企业提供了便利 通过中欧班列，企业可以将产品直接输送到欧洲市场，节约了时间成本和运输成本 与传统的海运相比，中欧班列的运输时间短，货物到达速度快，这对那些时间敏感的产品，如生鲜食品和电子产品等，尤为

中欧班列的运行模式灵活，为广大企业提供了便利 通过中欧班列，企业可以将产品直接输送到欧洲市场，节约了时间成本和运输成本 与传统的海运相比，中欧班列的运输时间短，货物到达速度快，这对那些时间敏感的产品，如生鲜食品和电子产品等，尤为

中欧班列的运行模式灵活，为广大企业提供了便利 通过中欧班列，企业可以将产品直接输送到欧洲市场，节约了时间成本和运输成本 与传统的海运相比，中欧班列的运输时间短，货物到达速度快，这对那些时间敏感的产品，如生鲜食品和电子产品等，尤为

重要此外，中欧班列还可以提供门到门的服务，从货物装箱、运输到最终交付，为企业提供一站式的解决方案。这为企业开拓新的市场和拓展贸易提供了更多的机会。中欧班列的运行还受益于绿色环保的特点。与空运和海运相比，中欧班列的碳排放更低，对环境的影响更小。

这符合当今社会对可持续发展的需求，也体现了积极应对气候变化的承诺。

中欧班列采用的是铁路运输方式，不仅减少了尾气排放，还减少了港口装卸环节中的污染。

通过支持中欧班列的发展，企业不仅可以提高运输效率，还能够展示自己在环境保护方面的责任意识。值得一提的是，中欧班列不仅为粤港澳大湾区与“一带一路”国家间的贸易发展提供了便利，也推动了经济发展和产业升级。

通过中欧班列，企业可以将高品质的产品输送到欧洲市场，提高产品的竞争力和附加值。

同时，中欧班列也为的中小企业提供了更多海外市场的机会，帮助他们拓展业务，增加收入。在与“一带一路”国家和地区的合作中，中欧班列发挥着重要的桥梁和纽带作用，促进了商贸往来、人文交流和科技合作。中欧班列的未来充满着希望。随着“一带一路”倡议的推进，越来越多的国家和地区将加入到中欧班列的运营网络中来，进一步扩大了合作的范围和潜力。

随着技术的改进和运营机制的优化，中欧班列将变得更加和便捷。未来，我们有理由相信，中欧班列将继续助推经济发展，促进区域合作，为“一带一路”行稳致远贡献更大的力量。总结起来，中欧班列作为与共建“一带一路”国家和地区互联、互通、互惠的重要载体，凭借其安全快捷、绿色环保、成本较低等优势，成为粤港澳大湾区与“一带一路”国家间贸易往来的重要通道。

中欧班列的发展不仅加强了合作，促进了经济发展，也为环境保护和可持续发展作出了贡献。

展望未来，中欧班列将继续发挥重要作用，助力“一带一路”行稳致远。中欧班列（西安）：十周年

正青春 2023-11-29 09:36:02 十年来，中欧班列(西安)已累计开行20897列，开行量约占全国中欧班列开行总量的四分之一，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居，为加快中欧班列(西安)集结中心建设，畅通国内双循环、服务高质量共建“一带一路”注入了强劲动能。

这十年，中欧班列(西安)多项核心指标位居全国前列。

2013年11月28日，伴随着西安至阿拉木图货运班列的汽笛声，拉开了中欧班列(西安)发展的序幕。铁路西安局集团有限公司积极响应共建“一带一路”倡议，充分发挥丝路起点区位优势 and 铁路运输优势，大力开行中欧班列。自2013年开行首趟以来，中欧班列(西安)开行量逐年递增，运输货物也从最初单一的工业机械，丰富为建材、粮油副食、轻工产品等品类。中欧班列(西安)实现了市场培育、辐射欧亚、客车化开行、集结分拨“四级跳”，西安已成为全国中欧班列开行城市中，开行量突破4600列的城市，今年开行量有望突破5000列。这十年，中欧班列(西安)成为全国中欧班列开行量的车站。十年前，西安港站原名为“新筑站”，2006年投入使用，是铁路西安局集团有限公司北环线上的一个四等小站，仅有7条线路，只能办理最基本的列车会让作业。2013年，共建“丝绸之路经济带”倡议的提出，新筑站一下子被推上了时代的潮头，成为了陕西中欧班列的始发站。2021年4月1日，“新筑站”正式更名为“西安港站”，从一个四等小站升级为一等作业站，实现了华丽“变身”。如今，西安港站共有线路59条，逐步形成融线位、仓储、加工、配送为一体的铁路现代化物流基地，年铁路处理货运量可达6600万吨，已是西北地区的铁路物流中心，也是中欧班列在内陆的集散中心。“我全程参与了西安港站的扩能改造，见证了它的线路、功能、硬化面积等多个方面的发展变化，更亲眼目睹了中欧班列(西安)开行量、重箱率、货运量等核心指标的‘迅猛’增长。”西安港站货运车间主任白宽锋说。目前，中欧班列(西安)日均开行15列左右，每天平均1小时40分钟就有一趟中欧班列在西安港站开出或抵达，西安港站已经成为全国中欧班列开行量的车站。这十年，中欧班列(西安)已实现欧亚主要货源地全覆盖。“2022年10月开行了西安至德国杜伊斯堡的境内外全程时刻表中欧班列后，中欧班列(西安)开行量提升明显，固定时间运行班列，让客户有了多样化选择。”西安港站站长王保录说。十年来，铁路西安局集团公司积极开拓新的运输通道，提升基础设施保障能力，把服务国家战略与保通保畅贯通起来，进一步优化路网布局，坚持联网、补网、强链，提升路网整体功能。今年7月9日，全国首趟中欧班列境内外全程时刻表回程班列抵达西安，回程线路全程时刻表中欧班列运行时间压缩5天以上，标志着中欧班列境内外全程时刻表班列首次实现了有来有往。

目前，中欧班列(西安)已开通运输干线17条，实现欧亚主要货源地全覆盖。同时，不断加大中欧班列开行力度，进一步加强内陆货源集结，“+西欧”线路已拓展至21条，中欧班列内陆集结中心作用进一步凸显。未来，铁路西安局集团有限公司将继续加快中欧班列(西安)集结中心建设，为构建“一带一路”立体交通网络，助力“一带一路”高质量发展提供充足的运能保障。十周年，正青春。

中欧班列长安号“渭西欧”华阴专列发车 2023-11-29 10:00:30 28日，随着一声汽笛长鸣，中欧班列长安号“渭西欧”华阴专列从华阴始发，在西安港集结后，将一路向西，目的地是4667公里之外的乌兹别克斯坦塔什干。自2013年11月28日长安号首列开行以来，已运行十年。十年来，长安号已累计开行20897列，实现

质量效益并重，开行量、货运量、重箱率等核心指标连续6年位居

中欧班列长安号“渭西欧”华阴专列发车 西安港务区供图 “中欧班列长安号开到‘家门口’，我们华阴当地企业的货物也能搭乘班列，为本地制造走出国门提供了更加方便、快捷的物流通道，降低企业的运输成本，有效助推企业进一步拓展市场，走向世界”企业代表刘文倩说

启动仪式上，华阴市和西安港务区管委会签署了开行中欧班列长安号“渭西欧”华阴专列合作协议“‘渭西欧’华阴专列开行，标志着华阴市物流领域化取得里程碑式突破，对助力全市高水平对外开放、对外贸易高质量发展起到积极推动作用”华阴市委副、市长孟渭川表示，华阴市将携手西安港务区持续完善基础联通设施建设，全力做好服务保障工作，推动班列常态运行，推动市域外向型经济蓬勃发展

西安港务区以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，高起点建设世界一流内陆港 西安港务区供图 近年来，西安港务区高质量推动中欧班列西安集结中心建设，携手兄弟城市，加快构建“+西欧”集结体系，持续畅通物流通道，服务县域经济、区域经济发展 陕西省内，安康的石材和毛绒玩具，榆林的化工品，商洛的核桃，汉中的茶叶，西安的新能源汽车及汽车零部件、光伏、显示器；陕西省外，长三角、珠三角的家具、家电、日用百货等特色产品，搭乘中欧班列长安号走出国门

长安号已经成为服务县域经济、区域经济和外向型经济高质量发展的“黄金班列”“目前，中欧班列长安号‘+西欧’班列集结体系初步形成，开通运行21条集结线路，已累计为各集结城市运输货物超过一千列，有力地服务了西安与集结城市的协同发展”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军表示，下一步，西安港将以更加开放的姿态，持续扩大“+西欧”朋友圈，携手各兄弟城市高质量运行集结线路，携手推动中欧班列长安号高质量发展“今天正值长安号开行十周年，我们开行长安号‘渭西欧’华阴专列，这是西安港务区携手渭南市、华阴市，推动中欧班列长安号服务县域经济高质量发展的务实举措”西安港务区管委会副主任马选利表示，西安港务区将依托中欧班列长安号，持续把陕西省大宗货物和矿产资源等“陕西制造”的商品带出国门，助力陕西企业深度融入共建“一带一路”大格局，加快开拓市场

西安港务区以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，高起点建设世界一流内陆港 西安港务区供图 2013年11月28日，首列长安号货运班列由西安发往阿拉木图 十年来，西安港务区以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，高起点建设世界一流内陆港，高质量开行中欧班列长安号，高水平开展对外合作，全力加快建设中欧班列西安集结中心，加快港产、港贸、港城一体化融合发展 中欧班列长安号完成了从“追赶者”“跟跑者”到“者”的角色转换，西安港也实现了从新筑四等车站到西安港站的转变

“目前已建成占地5600亩，集装箱年吞吐量540万标箱、运力6600万吨的西安港

如今，平均每1小时40分，就有一列中欧班列长安号在西安港站始发和抵达”西安港务区自贸港口局局长马理介绍，长安号常态化运行17条干线，基本覆盖欧亚大陆全境，初步构建了效率高、成本低、服务优的贸易通道体系

十年来，长安号累计开行达20897列，西安成为全国开行中欧班列累计突破20000列的城市 西安港务区将全力打造高能级开放平台，加快建设中欧班列西安集结中心，在服务全国向西开放，在物流体系构建，在贸易枢纽建设，在推动规则、规制、管理、标准等制度型开放四个方面实现新拓展 西安港务区党工委、管委会主任孙艺民表示，西安港务区将抢抓构建“一带一路”立体互联互通网络的发展机遇，更加紧密携手境内外合作伙伴，高质量运行干线和“+西欧”集结线路，更好服务县域经济、区域经济发展，更好服务国家向西开放，让亚欧陆海贸易大通道与西部陆海新通道在西安更好集结交汇，为高质量共建“一带一路”贡献陆港力量