

# 江西直达柬埔寨物流提供运输方案

产品名称	江西直达柬埔寨物流提供运输方案
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。江西直达柬埔寨物流提供运输方案

湖北整车出口集拼中心投用 2023-11-29 13:11:30 湖北乃至周边区域生产的整车出口到国外有了新途径 11月28日，我省整车出口集拼中心在武汉新港空港综保区阳逻港园区投用，207台东风品牌SUV和小货车将由江海直达集装箱船运至上海，再换搭海轮出口到国外 这批车辆由一家重庆公司运营，主要通过中欧班列（渝新欧）和西部陆海大通道向国外出口重庆制造的整车 在湖北开拓市场的过程中，该公司希望寻找一家综保区合作，为整车出口海外提供经济、便捷、稳定的物流运输条件 得知该公司诉求后，武汉新港阳逻保税园区开发管理有限公司积极对接，携手湖北省商务厅、武汉市商务局，以及武汉长江新区管委会、武汉新港海关等单位，以武汉新港阳逻保税园区为承载平台，打造“重庆-武汉-上海-海外”整车出口新途径“相比陆运至上海、深圳等口岸再出口，江海联运的物流成本要低20%左右” 武汉新港阳逻保税园区开发管理有限公司相关负责人介绍，该园区直通阳逻港，具备铁水联运条件，湖北及周边区域待出口整车可通过便捷的物流渠道运抵园区，再以集拼的方式“打包”出口 因为园区的保税特性，车到阳逻“等同出口”，在享受报关便利性的基础上，还能尽快为车企办理退税业务，缓解车企资金周转压力 除海运集拼外，整车出口集拼中心还开辟了铁路和陆运出口集拼通道：前者通过对接中欧班列（武汉）可将车辆运往欧洲、东南亚等国家；后者针对自卸车、牵引车、搅拌车等大型车辆，可通过自驾运输、拖车运输等方式由黑河、满洲里、瑞丽等口岸出口至海外 统计显示，今年前三季度，湖北省汽车出口金额近150亿元，同比增长超过，但直接从省内口岸出口的车辆占比还有待提升 专家指出，整车出口集拼中心投用后，将有利于充分对接湖北省汽车行业需求，为“湖北造”汽车行销营造有利条件，助力我省外向型经济提质增效 粤港澳大湾区佛山官窑“海铁联运”班列 2023-11-29 09:54:15 11月20日晚，首列满载35个40英尺集装箱，运送佛山本土电器、家具、灯饰等货物，价值超800万元人民币的44963次货物班列从广东佛山官窑铁路货场顺利驶出，将运抵盐田港和南沙港，并快速驳运至集装箱船舶上，

运往美国、墨西哥、牙买加等国家 佛山官窑首趟“海铁联运”班列的拉通，也标志着佛山官窑枢纽（铁路）“无水港”建成，为佛山本土企业外贸运输开辟了一条新通道 记者了解到，“无水港”即在港口之外具有报关、报验、签发提单等港口服务功能的物流中心，是港口功能的前置 佛山官窑铁路货场位于粤港澳大湾区的广佛都市极点交界处，珠三角地区西翼经贸中心和综合交通枢纽，是“一带一路”“海上丝绸之路”重要汇集点“有家就有佛山造”，作为制造业大市，其生产的各类产品畅销 铁路广州局集团有限公司与佛山市国资委、中铁快运公司联手打造佛山官窑铁路物流园区“无水港”新通道，提升佛山本土货物对外出口便利，促进外向型经济发展，构建新发展格局 为更好发挥铁路运输服务贸易，中铁快运广州分公司积极协同佛山本地企业，整合资源，有效对接市场，有序组织货源，有力对接港口，做好外贸货源组织 广州局集团有限公司在箱源支持、场站运作、车辆调配、运输组织、调度指挥等方面全力保障，打造佛山当地企业“海铁联运”新通道，提高物流效率、降低运输成本，进一步拓宽粤港澳大湾区外贸企业进出口路径 下一步，佛山官窑枢纽（铁路）将不断丰富完善港口对接、集装箱场站和配套服务功能，发挥铁路运量大、运距长、速度快、安全性高的优势，整合粤港澳大湾区物流运输资源，推动粤港澳大湾区经济高质量发展（来源：产业经济信息网）

敞车厢“奔赴”孟加拉，烟台港“一带一路”朋友圈再拓宽 2023-11-29 12:40:30 11月28日，记者从山东港口烟台港获悉，近日，在山东港口烟台港龙口港区码头作业现场，一抹抹方正的“亮黄色”格外引人注目 随着作业机械往来回旋，72台敞车厢稳稳“登船”，搭载杂货班轮启航驶向孟加拉国，“龙口港—孟加拉”航线成功首航，助力烟台港“一带一路”的朋友圈再拓宽 立足山东港口一体化改革发展平台，山东港口烟台港积极主动融入高质量共建“一带一路”，通过增航线、开班列、拓通道，着力增强全产业链供应链韧性，积极推进与非洲、东北亚等地的业务往来，件杂货班轮业务蓬勃发展 今年以来，烟台港龙口港公司紧紧围绕山东港口“构建核心竞争优势”战略决断，大力探索适合自身的供应链物流体系建设，充分发挥港口资源集聚和物流节点优势，整合船东、货主、绑扎公司、代理等资源，为客户提供“团队型”“一体化”供应链综合物流服务，最终争取该批敞车厢来港作业，成功打通“龙口港—孟加拉”运输航线 作业过程中，龙口港公司在烟台港生产业务部统一指挥下，集港口生产与业务部门合力，成立船舶作业专班，制定了周密的作业计划，开通集港、堆存、装车、加固全链条绿色通道，保障装载作业优质；科学调配生产要素，安排专人全程盯靠，根据车厢货物实际情况，强化存储和绑扎质量，保证车厢在运输过程完好无损，优质服务赢得客户和船方高度认可 未来，烟台港将继续围绕打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”要求，强化执行、有效落实，深耕细作、聚力创新，不断加大市场开发和资源整合力度，以“融合力”和“服务力”为“双一流”建设贡献更大力量

江西直达柬埔寨物流提供运输方案 中欧班列（西安）十年累计开行20897列 2023-11-29 10:02:58 装载着日用百货、健身器材等货物的X8155次中欧班列28日从西安港站驶出，开往德国汉堡，这标志着中欧班列（西安）自2013年11月28日开行首趟以来，已累计开行十年，开行总量达20897列 如今，中欧班列（西安）开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居，为加快中欧班列（西安）集结中心建设，畅通国内双循环、服务高质量共建“一带一路”注入了强劲动能

西安港站站长王保录介绍，自2013年开行首趟以来，开行量逐年递 特别是自2018年起，中欧班列（西安）发展进入“快车道”，2019年至2021年更是实现“井喷式”增长，2022年开行达4639列

运输货物也从最初单一的工业机械，丰富为建材、汽车、粮油副食、轻工产品等品类

中欧班列（西安）实现了市场培育、辐射欧亚、客车化开行、集结分拨“四级跳” 为适应中欧班列（西安）开行量的快速增长，2021年以来，西安港站先后实施了三次扩能改造，堆存、装卸、编发能力得到显著提升 “我全程参与了西安港站的扩能改造，见证了它的线路、功能、硬化面积等多个方面的发展变化，更亲眼目睹了中欧班列（西安）开行量、重箱率、货运量等核心指标的‘迅猛’增长

”西安港站货运车间主任白宽锋说 今年以来，截至11月28日，中欧班列（西安）累计开行4843列，已超去年全年开行总量，较去年同期增长13.77%，运送货物总重430万吨，较去年同期增长13.2%，均创历史同期新高 目前，中欧班列（西安）已开通运输干线17条，实现欧亚主要货源地全覆盖，“+西欧”线路已拓展至21条，日均开行达15列左右，中欧班列内陆集结中心作用进一步凸显（来源：新闻网）