

申盾蓄电池SD12-24 12V24AH机房基站太阳能路灯船舶电池

产品名称	申盾蓄电池SD12-24 12V24AH机房基站太阳能路灯船舶电池
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	230.00/件
规格参数	品牌:申盾 电压:12V 化学:铅酸
公司地址	济南市天桥区药山街道金容花园（秋园）1号楼2单元202
联系电话	18618100500

产品详情

申盾蓄电池SD12-24 12V24AH机房基站太阳能路灯船舶电池

蓄电池产品特点

- 2 极板采用矩形大网格分块结构、专有的4BS形成技术，提高了电池比能量，延长了循环使用寿命。
- 2 正板栅采用特殊多元合金，有效的防止了电池早期容量损失，浮充使用和循环使用，寿命长。
- 2 采用吸收式超细玻璃纤维隔板，其内阻低，高倍率放电性能好。
- 2 正、负极铅膏中加入特殊添加剂，活性物质利用率高、充电接受能力强。
- 2 采用高纯度电解液和特殊添加剂，自放电小。
- 2 采用特有的组合迷宫极柱密封结构及焊接工艺，确保密封安全可靠。
- 2 阀体采用阻燃ABS材料，阀芯为柱状结构，双过滤酸雾滤片，具有准确控制开、闭阀压力、阻燃、过滤酸雾功能。
- 2 采用U型双层纵向包膜方式和紧装配技术，有效的防止了极板应力对隔膜弹性的影响。采用大直径铜芯、极柱，导电性好。
- 2 短路保护：极板增加有塑料护套，有效防止电池正、负极短路和电池卧放时的极板弯曲变形。
- 2 采用阻燃、超强ABS壳体，采用专利热封技术密封，具有造型美观、结构牢固、密封可靠等特点。

2 使用惰性气体保护焊接，并灌注专用胶进行二次密封，确保电池无泄漏。

2 单体结构系列化：电池为独特设计的单体结构，最大单体容量达3000Ah，用户有更大的选择余地。

选用后备式UPS电源应注意的问题

在选用后备式UPS电源时，应特别注意电源的切换时间。切换时间，主要反应在UPS电源的切换时间和微机对切换时间的要求。如果选择不当，在市电停电时还会造成微机停机，起不到ups电源的作用。

这项传统技术之所以广为应用，有很多原因，尤其是铅酸电池经济实惠，而且具备杰出的可靠性。不过虽然杰出却并不完美。VRLA电池使用寿命有限（设计寿命一般为12年），通常关键系统使用这种电池作为备用电源，不过定期更换。故障可能、确实时有发生。在一个典型的备用电源系统中，这种电池的作用正如其名—它们始终保持完全充满电的状态等待主电源失效。而完全充满电状态则通过连续的小电流“浮”充电维持。如果浮充电流低于某设定限值，则电池内部电解产生的气体就会再化合。在这种情况下，浮充电压即使略高于单个电池标准值2.27 V，也有可能损坏电池。小幅过电压将导致电解液析出多于再化合处理量的更多气体，这些未被处理的气体会通过安全阀溢出。如果电池温度过高，即使充电电压适当，也会导致电解液损耗。

申盾蓄电池SD12-24 12V24AH机房基站太阳能路灯船舶电池