

绿色汽车隔音材料、汽车减震板、隔音隔热材料、卡拉丁C1

产品名称	绿色汽车隔音材料、汽车减震板、隔音隔热材料、卡拉丁C1
公司名称	广州市兴杭隔热材料有限公司
价格	880.00/套
规格参数	加工定制:是 品牌:卡拉丁 型号:c1
公司地址	广州市海珠区南洲路117号A23 (可作厂房使用)
联系电话	18922132791

产品详情

c1-汽车阻尼减震垫：

c1采用丁基橡胶和高分子材料进行的全新配方，表面一种不同于普通涂料的独特耐腐蚀亲水镀膜技术，保证铝箔表面高度稳定，不易氧化，消除铝氧化对人体的影响，性能卓越，初粘性和持粘性达到gb4852-84、gb/t4851-2002的指标，c1在环保rohs检测中未检出：铅(pb)、镉(cd)、六价铬(cr+6)、汞(hg)、多溴联苯(pbbs)、多溴联苯醚(pbdes)等物质。

c1产品主要使用于汽车车门、车顶棚、车底盘、后尾箱等金属部件表面的阻尼减震。有效抑制结构震动产生的噪音。

对比指标	卡拉丁隔音	其他隔音
减震板	丁基橡胶和纯金属铝箔复合,环保,无异味产生,且不受潮不老化,持久稳定	工业沥青,用于建筑堵漏,有异味,挥发气和龟裂
隔音棉	环保橡塑发泡,密度大,隔音隔热效果显著,无臭无味,外表美观.	采用工业海棉,闭孔、单薄、多数用于管道,臭味浓.
论专业	不同部位采用不同性能的材料达到隔音、隔热、密封加固、填充、强化车身结构效果	只有单一的材料、体现不到专业性
论施工	无缝式粘贴、材料双层组合	打补丁式粘贴或只粘贴单层减震板
论成本	成本高,但性价比也高	成本低廉,利润空间大
论工时	专业施工队:需用一天	非专业人员:4个钟头完工
保修期	5年或10万公里,国内外市场反映几乎与车辆同样使用寿命	1年

汽车噪音来源与外理方案：

1、发动机噪音：风扇运转噪音、皮带和时规链运行噪音、进排气噪音、燃烧爆发的冲击声、各部件震动声、气门噪音【引擎盖粘贴隔热棉，防火墙、u型槽和两侧翼子板采用减震板和隔音棉双层处理】

2、传动系统噪音：齿轮啮合噪音、轴承旋转噪音、传动轴高速运转共振噪音【底板采用减震板和隔音棉双层处理】

3、轮胎噪音：轮胎花纹间的空气流动声和轮胎四周空气扰动构成的空气噪音、路面不平造成的路面噪音【轮辋、避震机支架、翼子板采用减震板和隔音棉双层处理】

4、钢板共振噪音：车身覆盖件多用0.6至0.8毫米的镀锌钢板，汽车在高速行驶中由于以上四种（发动机、传动系统、轮胎、气动）的震动致使钢板共振，产生高频噪音【车门、行李箱采用减震板和吸音棉双层处理】

四、能直接感受到的隔音效果（话述）

1、听觉判断

比如说，过减速带以及杂石路面时的“咣咣咣”的声音会变成“嘭嘭嘭”的声音，过砂石路面的“吱吱吱”的声音会变成“呜呜呜”的声音。低闷了。

2、数据判断

比如说，您平时听车内音响刚刚在可以听到清晰的时候音量需要放在20，那么做完之后，在同等情况下音量放在15、16就可以清晰了，这说明车噪降低了。请注意：上面的15、16这两个数据不是固定的，因为不同车主的听觉感受是不同的，音量需要根据车主自己的情况决定的，但降低4个是必然的。

3、互动感受，轻轻敲车门，可以感到声音比以前有厚实感；关车门时的声音显然更有缓冲力和沉闷。

4、三厢车从后行李箱传入后排座椅的噪音比以前有明显改善，没有鼓鸣或共振声（低频）。

5、高速行驶能感觉到底盘比以前更稳扎实。

6、密封增强：废气、灰尘、渗水进入驾驶室的可能性降低。

公司已经获得 iso9001 2008 质量管理体系认证。

"供应绿色汽车隔音材料、汽车减震板、隔音隔热材料、卡拉丁C1"的冲击压力为78，极限荷载是110，阻尼比为0.018，工作压力是32.1%，预压缩量为130%，复原阻力是128（N），加工定制为是，产地是广州，应用为汽车或建筑工程需要做隔音止震的地方，型号是C1，缸筒直径为3-30（mm），适用车型是汽车隔音，压缩阻力为27（N），品牌是卡拉丁，配件编号为99，最佳荷载是30/33，竖向刚度为0.63