

# IMO FTPC Part 3耐火性能检测 船舶舰艇构件防火阻燃检测机构

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | IMO FTPC Part 3耐火性能检测<br>船舶舰艇构件防火阻燃检测机构    |
| 公司名称 | 广分检测技术（苏州）有限公司                             |
| 价格   | .00/件                                      |
| 规格参数 | 检测周期:5-7个工作日<br>服务优势:费用低 周期短<br>报告语言:中英文可选 |
| 公司地址 | 江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋                    |
| 联系电话 | 0512-65587132 18662248592                  |

## 产品详情

船舶由于载客数量多，火灾风险大且逃生时间长，所以船舶要求达到的阻燃性能级别也非常严格。

### IMO FTPC船舶材料阻燃防火测试简介

在国际海域航行的船舶都要遵循SOLAS（海上生命安全公约）的规定，船舶包含轮船，舰艇等等。由于船舶发生火灾时不易逃生，其材料的防火性能特别受关注。

EU（欧盟）和USCG（美国海岸警卫队）规定所有用于船上的材料都要进行防火测试认证，并且只认可通报认证机构颁发的证书，测试根据标准IMO MSC 307（88）进行(IMO)。

### IMO MSC 307（88）标准

IMO MSC 307（88）：Adoption of the international code for application of fire test procedures

IMO MSC 307（88）：防火测试流程国际法规的采用

IMO MSC 307（88）/ IMO FTPC Part 1: 不燃物测试

IMO MSC 307（88）/ IMO FTPC Part 1：Non-combustibility test

IMO MSC 307（88）/ IMO FTPC Part 1: 不燃物测试

IMO MSC 307（88）/ IMO FTPC Part 1参考标准:

ISO 1182: Fire test - Building materials-Non-combustibility test

## ISO 1182: 建筑材料的不可燃性测试》

同时，船舶材料/设备用在欧洲注册的船舶上面需要根据船舶设备指令MED 96/98/EC要求进行测试并执行Wheelmark认证，而到美国注册的船舶则需要美国海上警卫队USCG认证。

### 船舶材料IMO FTPC 阻燃防火测试细表

船上设备/材料防火测试需根据IMO MSC 307 ( 88 ) 和IMO FTPC (fire testing procedure code)进行

IMO MSC 307 ( 88 ) / IMO FTPC Part 1: 不燃物测试

IMO MSC 307 ( 88 ) / IMO FTPC Part 2 : 烟雾毒性测试

IMO MSC 307 ( 88 ) / IMO FTPC Part 3 : A, B, F 耐燃等级测试

IMO MSC 307 ( 88 ) / IMO FTPC Part 4: 防火门控制系统测试

IMO MSC 307 ( 88 ) / IMO FTPC Part 5: 表面燃烧试验

IMO MSC 307 ( 88 ) / IMO FTPC Part 6: 主要甲板覆盖物测试

IMO MSC 307 ( 88 ) / IMO FTPC Part 7: 垂直放置的纺织物料和覆膜测试

IMO MSC 307 ( 88 ) / IMO FTPC Part 8: 软垫家具测试

IMO MSC 307 ( 88 ) / IMO FTPC Part 9: 床上用品测试

IMO MSC 40(64) / ISO 9705 and ISO 5660: 高速船舶防火材料