

平行进口车的科普知识（关于平行进口车的优势和进口监管流程）

产品名称	平行进口车的科普知识（关于平行进口车的优势和进口监管流程）
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

什么是平行进口车？平行进口汽车，全称是平行贸易进口车，简称平贸车。是指未经品牌厂商授权，贸易商从海外市场购买，并引入中国市场进行销售的汽车。/由于进口地不同，可分为“美规车”、“中东版车”“加版车”、“欧版车”、“墨版车”等，以区别于授权渠道销售的“中规车”。不同的版本并不是代表车源生产地，而是车源的销售地，主机厂会根据不同国家地区的法律法规、气候条件等生产适合当地的车型。无论是从什么渠道进口到中国的汽车，都是出自原厂，只是因为各国法规的不同，而有细微差异，从安全层面讲，平行进口汽车是完全没有问题的。常见的平行进口车以大连口岸为例1、大部分是高端的SUV为主，比如：路虎揽运揽胜全系列、奔驰G级/GLS/GLE系列、宝马X5/X6、奥迪Q7等。/2、还有丰田霸道（2700/4000）、陆巡（兰德酷路泽）、福特探险者、JEEP牧马人等。/3、商务车：丰田埃尔法、丰田塞纳等。4、轿车：宾利、玛莎拉蒂、丰田Supra等。5、高性能皮卡：F150。/平行进口车的优势 突出的价格优势平行进口车绕过了总经销商、大区经销商、4S店等销售环节，省去了不少中间环节。且平行进口车经销商定价不受厂商限制，比较自由，因此在价格上有较大优惠，通常平行进口车比中规车价格要低10%~20%。 车型和提车时间优势海外新车上市后，有时会因为一些汽车厂商战略规划、国内认证等原因未在中国上市。但作为平行进口车来说，在这方面就有着天然的优势——自由在海外采购后，再运至国内销售，省去了很大一部分新车等待时间。4S店进车基本上都是用保证金或则银行来进行担保来提车，并且厂家会按照产能来给全国每一家4S店做适当的配额，而平行进口商则会用全款来拿车，一手交钱一手交货就不会存在时间的问题，提车自然够快。 款型配置更丰富能够购买中国没有的海外车型，也是平行进口车的一项优势。一般为了符合中国市场定位策略，汽车厂商在将海外车型进口到中国后都会进行一定调整、改装。而平行进口车直接从北美、中东等地区进口，款型与中规车并不一定一致。国外的销售策略是给你一个基础配置，其它的配置都可以跟你你自己的需求来进行选装完成。国内的车都是按照高中低档配置来区分，消费者无法根据自己的想法来选择车辆。海关对平行进口车的监管流程/01车辆识别代号（俗称车架号）预验证 平行进口汽车申报前，进口车商需将相关资料提交海关，海关关员登陆进口机动车VIN管理系统，对其实施车辆识别代号入境验证管理。02车辆申报进口车商通过中国国际贸易单一窗口申报，将贸易单据、车辆参数等信息录入上传。车辆所需缴纳税额将由系统根据企业申报自动审结出税，或者由海关关员人工审价确定。03监管开箱及仓储监管集装箱装运的平行进口汽车实施到港后落地开箱政策，由海关关员现场对承载工具及木质包装实施检验检疫；滚装船装运的平行进口汽车到港后，由海关实施登轮检疫。随后，车辆将停放到海关指定监管场地，进行集中监管。04标准符合性整改查验指令下发后，进口车商在预约查验之前，需根据国内标准及

法规，对平行进口汽车实施标准符合性整改。同时对整改过程设置视频监控管理，建立整改信息与视频对应关系，留存备查。05安全性能及排放检测对完成标准符合性整改的平行进口汽车，根据相关要求，由进口车商自行委托海关采信的第三方检测机构进行安全性能及排放检测。06实施查验对完成标准符合性整改的平行进口汽车，海关关员将按照查验指令及相关标准要求，对其进行逐批查验。07缴税进口车商根据系统审结或人工审价确定的应缴税额，通过中国国际贸易单一窗口进行缴税。08放行及单证签发海关对查验合格且缴清税款的平行进口汽车予以放行，并于3个工作日内一车一单签发《进口机动车辆随车检验单》及《货物进口证明书》。09车辆识别代号核销在《进口机动车辆随车检验单》签发后，由海关关员登录“进口机动车VIN管理系统”对相应VIN码进行核销。

如何选择放心的平行进口车

1选购平行进口车的渠道到4S店购买。现在一些4S店也搞起了平行进口车，譬如一个本田4S店会销售进口捷豹路虎、陆巡、途乐等等车型，并且为这些车型提供售后服务。到进口车车行购买。进口车车行其实就相当于4S店，只是车行里面卖的不是单一品牌车型。车行能够像4S店一样提供售后服务，包括上牌、保养等等。到港口购买。目前来说，我国的平行进口车有超过90%是通过天津港、青岛港、大连港、福州港、黄埔港进入到国内的，而其中的70%是通过天津港进入的。想要购买平行进口车可以到这些港口的保税区购买。

2检查车辆手续是否齐全平行进口车的一大风险就是购买到车后，可能无法上牌，所以在签订合同时一定要注意这个问题，尽量提展厅现车，并且要求商家出示车辆手续和证件。平行进口车上牌所需的资料平行进口车的手续会多一些，有货物进口证明书（俗称进口关单）、进口机动车辆随车检验单（商检单）、车辆一致性证书、车辆购置发票、车辆购置税纳税申报表、车辆购置税征管系统专用进口车辆电子信息、轻型汽油环保信息随车清单这些。

3严格检查车辆配置这里是很多平行进口车商家最爱欺骗消费者的地方，虽然配置丰富是其优点，但是很多不良商家就是利用这个优点，将低配车改成高配车，来获取丰厚的利益。所以大家提车时一定要擦亮双眼，防止上当受骗。比如说一款58万的低配酷路泽改装成标配的车子，成本仅需三万，天窗都能改，然而现在市场价格的带天窗的标配车子要66万以上，那么其实是61万的车子，就和66万的车子一样了，然后这款车64万卖，那样还挣了3万。这就是为什么别人家的标配带天窗的车子为什么都66万多，而有的人家64比别人家便宜了2万还能卖的原因。

4平行进口车也有区别不同版本的进口车，配置上存在很大差异。而且，即便是同一版本的，地区来源不同，配置也会有所区别。比如，北美版的品质感不错，但内部材料的环保性差点意思，新车味道比较重。而欧版的装配精度最高，新车味道也最小，算是最接近中规车了。中东版的，在内饰用料上比较厚实，但跟北美版和欧版相比，配置就没那么丰富了。就拿中东版的霸道来说，因为地区的差异，科威特版、阿曼版和迪拜版的又不一样。大部分车型，都没有电加热座椅这类不适合当地气候条件的配置，而且，经常连天窗、真皮座椅这样的国产车基本配置都没有。

5消费者对于平行进口车认知的误区平行进口车没有三包，4S店不给维修。平行进口车是国内汽车贸易商从海外市场购买，并引进中国市场进行销售的汽车，因未经品牌厂商授权，所以没有自己的售后维修站。但这并不代表平行进口车就没有质保服务，在中国汽车服务体系日益完善的今天，平行进口车也可以通过自主选择“三包”来享受质保服务。很多消费者之所以会产生这样的顾虑主要还是对于平行进口车不了解，现在很多4S店都已经开通了平行进口车维修的业务，不用担心买了车之后无法维修的问题。来源：海关发布