

江苏运输货物至俄罗斯全境中欧中俄中亚班列

产品名称	江苏运输货物至俄罗斯全境中欧中俄中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

江苏运输货物至俄罗斯全境中欧中俄中亚班列 呼和浩特综合保税区首趟中亚班列驶出 2023-11-28 09:25:03
11月25日，呼和浩特综合保税区首趟中亚班列从呼和浩特铁通物流园台阁牧站发出，这是继中欧班列常态化、公交化运行后，综保区打通的又一铁路联运线路，持续拓展了纵跨亚欧大陆的物流体系 据了解，该趟中亚班列装载着混凝土泵车零件、铝型材、轮胎等货物，由北京渠成货运代理有限公司供货，货值1846.42万元，从呼和浩特铁通物流园台阁牧站发车，在霍尔果斯换装出境，经哈萨克斯坦后抵达乌兹别克斯坦塔什干 这是呼和浩特综合保税区发运的首趟中亚班列，同时是在呼和浩特中亚班列停运多年后的再一次重启，重新填补了我市中亚班列通道的空白，班列的运行缩短了货代公司和境外客户的集货时间，不同客户、不同货物可在固定时间搭乘回程班列，大大降低了综合运输成本，拓展了呼和浩特与中亚各国的贸易通道 有关铁路运输业务的7个注意事项 1.检查货箱状况：在装运前，请仔细检查货柜是否适于装运，有污损、破损、穿孔等情况，有这样的情况你可以拒绝装运，并立即通知我司更换或修理货柜 2.不可超载：铁路联运规定的货物限重21.5吨/20';26.5吨/40'； 3.不能偏载：偏载影响了铁路装车作业，严重影响行车安全，要求货物重心在中间位置，离箱底交叉线中心处偏移不超过10厘米，均衡装载 4.货物加固得当：货箱加固不当，将使货物在行车转弯时移动，甚至发生车辆倾覆，同时严重影响货物的安全 5.为便于理货和报关检查，应当将货箱编号清楚，并准确地反映在装箱单上，以便理货和海关检查 6.请检查驾驶员施封，并由双方签字交到封箱编号 7.装运委托书所填写的货物资料必须与实际发货资料、运单内容相符，特别是货名、重量、体积等；否则将导致运费不一致甚至罚款

武汉开出今年第800列中欧班列 记者从铁路武汉局集团公司（以下简称“武铁”）获悉，11月22日2时46分，编组55辆的X8015次中欧班列（武汉）满载液晶显示器、日用品、服装等货物，从武铁汉西车务段吴家山站始发，经汉丹线、焦柳线等线路运行，由阿拉山口出境驶向俄罗斯

该趟列车是今年以来武铁开行的第800列中欧班列

截至目前，中欧班列（武汉）持续保持增长态势，今年发运数量为去年全年的1.5倍

今年以来，武铁协同武汉海关等部门，不断优化完善“快速通关”模式，大幅提升中欧班列通关率

目前，采用“快速通关”模式的中欧班列（武汉）已覆盖开行数量的75% “快速班列”依托口岸站优先换装、属地报关、优化通关等优势，全程运输时间缩短2天左右，为湖北省内及周边城市相关企业的物资出口提供了便利 为做好中欧班列开行组织，武铁充分发挥武汉“九省通衢”的区位优势，千方百计提升中欧班列开行密度，负责中欧班列（武汉）开行的武铁汉西车务段不断满足企业运输需求，将班列每周固定开行列数提升至4列 同时，根据企业需求临时增开62列，为“湖北造”走向世界提供了充分运力保障，助力武汉加快形成物流中转新枢纽 目前，中欧班列（武汉）陆续开通了“日本-武汉-欧洲/蒙古国”“韩国-武汉-欧洲”“欧洲-武汉-香港”等多条贸易通道，形成了经新疆阿拉山口、霍尔果斯，内蒙古二连浩特、满洲里多个口岸进出境的格局

截至今年11月，中欧班列（武汉）国外运输线路已达52条，辐射亚欧大陆40个国家共115个城市

为中欧班列保驾护航 “我们在这里最重要的任务就是保障中欧班列（重庆）始发安全” 11月20日1时，负责维护中铁联集重庆中心站警务区安全的重庆铁路处沙坪坝站民警陈兵正在进站安检区开展大货车进站的安全查缉工作 初冬凌晨，当城市陷入沉睡，中铁联集重庆中心站却迎来最繁忙的时刻，百余辆大货车满载货物排成长龙在陈兵的指挥下有序进站 中铁联集重庆中心站是中欧班列（重庆）的始发站，云南、四川、贵州等西部地区的货物都在这里集结，通过中欧班列、西部陆海新通道班列送往国外 重庆铁路处专门在中铁联集重庆中心站设立警务区，加强站区隐患排查，确保铁路运输安全畅通 “自首趟中欧班（重庆）列始发以来，我们就对整个站区开始网格化管理，把站区分为吊装、安检、掏箱和海关四个区域，针对每个区域隐患的不同有侧重地进行区域隐患清零” 陈兵站在吊装区前说，前面映入眼帘巨大的8台橘色龙门吊，就是吊装区安全维护的重中之重，民警的主要工作是要检查龙门吊的作业

隐患，对施工人员进行注册登记，对铁鞋的使用备案排查

“目前，中铁联集重庆中心站共有员工164人、安保人员23人，我们民警都能叫出名字”沙坪坝站副所长邓洪彬说，为确保货物装卸作业有序进行，我们要求民警比对员工名册照片记忆，如果有可疑人员进入站区，民警能及时发现端倪，员工发现异常也会第一时间向民警发信息，共同护航中欧班列。近年来，入驻站区的企业从最初的2个到现在的36个，站区周边的农田变高楼，班列从每周1趟增加到现在的每周最多6趟。陈兵说：“即便工作量巨大，在每一趟中欧班列发车前，民警都会再次对车辆进行复查，班列出发后指挥室也会第一时间对下一站值班室发出预警”。自2011年3月首趟中欧班列（重庆）始发以来，沙坪坝站交出了重大铁路交通事故零发生、刑事案件零发生的满意答卷。中欧班列（西安）开行量约占全国四分之一。

2023-11-28 13:29 11月28日上午，随着一声汽笛长鸣，满载着日用百货、健身器材、服装等货物的X8155次中欧班列从西安港站缓缓驶出，一路向西开往德国汉堡，标志着中欧班列（西安）自2013年11月28日开行首趟以来，已累计开行十周年。十年来，中欧班列（西安）已累计开行20897列，开行量约占全国中欧班列开行总量的四分之一，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居，为加快中欧班列（西安）集结中心建设，畅通国内双循环、服务高质量共建“一带一路”注入了强劲动能。

——这十年，是中欧班列（西安）高质量发展的十年，多项核心指标位居全国前列。

2013年11月28日，伴随着西安至阿拉木图货运班列的汽笛声，拉开了中欧班列（西安）发展的序幕。铁路西安局集团有限公司积极响应共建“一带一路”倡议，充分发挥丝路起点区位优势 and 铁路运输优势，大力开行中欧班列。自2013年开行首趟以来，开行量逐年递增，特别是自2018年起，中欧班列（西安）发展进入“快车道”，全年往返开行突破1000列，超过了2013年至2017年开行量的总和；2019年至2021年更是实现了“井喷式”增长，逐年突破2000列、3000列、3800列，2022年开行4639列，中欧班列（西安）实现了市场培育、辐射欧亚、客车化开行、集结分拨“四级跳”，西安已成为全国中欧班列开行城市中，开行量突破4600列的城市，今年开行量有望突破5000列。“2013年，陕西西安开行的趟中欧班列就是我参与编组的，当时听说是跨国的火车，我激动的一周都神经紧绷，睡觉都想着中欧班列。”

西安港站调度李沛笑着说道。今年以来，截至11月28日，中欧班列（西安）累计开行4843列，已超去年全年开行总量，较去年同期增长13.77%，运送货物总重430万吨，较去年同期增长13.2%，均创历史同期新高，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居。

——这十年，是西安港站焕新升级的十年，成为全国中欧班列开行量的车站。10年前，西安港站原名为“新筑站”，于2005年4月26日开工建设，2006年9月1日投入使用，是铁路西安局集团有限公司北环线上的一个四等小站，仅有7条线路，只能办理最基本的列车会让作业。2013年，随着共建“丝绸之路经济带”倡议的提出，新筑站一下子被推上了时代的潮头，成为了陕西中欧班列的始发站。2021年4月1日，“新筑站”正式更名为“西安港站”，从一个四等小站升级为一等作业站，实现了华丽转身。2021年以来，围绕做大做强西安港站集结功能，铁路西安局集团有限公司按照“货场变市场、变加工基地、变合作平台”的思路，统筹南北两个区域功能，着力打造融线位、仓储、加工、配送为一体的铁路现代物流基地。对西安港站先后实施了三次扩能改造，货物线增加9条，堆场扩充11万平方米，装卸能力提高30%，形成贯通线、环抱式布局，实现整列装卸、直进直出，堆存、装卸、编发能力得到显著提升。“我全程参与了西安港站的扩能改造，见证了它的线路、功能、硬化面积等多个方面的发展变化，更亲眼目睹了中欧班列（西安）开行量、重箱率、货运量等核心指标的‘迅猛’增长。”西安港站货运车间主任白宽锋激动地说道。现如今，西安港站共有线路59条，南货场包含集装箱、特货、普货、混装四大货物作业区，北物流基地包含五矿金属智慧、中远海运丝路、中林木材、山东港铁等物流园和业务办理区，线路布局日趋完善，运输效能不断提升，逐步形成融线位、仓储、加工、配送为一体的铁路现代化物流基地，设计年处理集装箱货量可达540万TEU，年铁路处理货运量可达6600万吨，如今的西安港站已经是西北的铁路物流中心，也是中欧班列在内陆的集散中心。目前，中欧班列（西安）日均开行15列左右，每天平均1小时40分钟就有一趟中欧班列在西安港站开出或抵达，西安港站已经成为全国中欧班列开行量的车站。——这十年，是加快中欧班列（西安）集结中心建设的十年，已成为辐射全国、连通欧亚的货物集散中转枢纽。

2022年8月31日，满载着来自土库曼斯坦42个集装箱甘草中药材原料的中欧班列顺利抵达西安港站。这是我国首趟从土库曼斯坦整列进口甘草中药材品类货物的中欧班列，也是土库曼斯坦—西安的首趟中欧回程专列，为助力“一带一路”沿线国家对外贸易，畅通—土库曼斯坦物流通道，促进两国中医药产业合作共赢开创了新局面。今年4月18日，满载着35车700余吨商洛核桃及核桃加工设备等货物的中欧班列从商洛陆港集团铁路专用线缓缓驶出，经西安集结后，一路向西开往乌兹别克斯坦第二大城市撒马尔罕，标志着中欧班列（商洛-西安-撒马尔罕）正式开行，为加快中欧班列（西安）集结中心建设，服务乡村振兴，助力“一带一路”建设再添一条物流大通道。2020年以来，铁路西安局集团有限公司相继开行襄西欧、徐西欧、蚌西欧等16条外省集结班列和榆西欧、安西欧、商西欧等5条省内集结班列，形成了与青岛、宁波、上

海、厦门等主要港口城市的外环沿海线，与襄阳、徐州、唐山、洛阳等中部经济腹地的内环节点线，以及覆盖陕西省的区域内环线 今年以来，随着汽车产业驶入“快车道”为满足陕西车企出口需求，铁路西安局集团有限公司科学研判分析，紧跟市场变化，与地方、承运平台公司建立协调联动机制，推行整车出口运输模式，加快了陕西贸易门类多元化发展和对外开放的步伐，大大降低了内陆汽车出口企业的综合物流成本，为车企开辟便捷的物流通道，也为“制造”走出国门、走向世界，深度融入共建“一带一路”大格局，打造内陆改革开放高地提供了充足运力支撑 今年1月16日，261辆陕西首趟汽车出口专列抵达俄罗斯莫斯科后，越来越多的车企通过中欧班列整列运输汽车至国外 截止11月27日，中欧班列(西安)汽车整车专列开行211列，为助力国产汽车走向世界，服务国内车企更快更好参与贸易，拓展市场开辟了一条全新通道

经过10年精心运营，中欧班列(西安)集结中心已成为辐射全国、连通欧亚的货物集散中转枢纽

——这十年，是密织中欧班列线路的十年，已实现欧亚主要货源地全覆盖 “2022年10月开行了西安至德国杜伊斯堡的境内外全程时刻表中欧班列后，中欧班列(西安)开行量提升明显，固定时间运行班列，让客户有了多样化选择” 西安港站站长王保录说道 十年来，铁路西安局集团公司积极开拓新的运输通道，提升基础设施保障能力，把服务国家战略与保通保畅贯通起来，进一步优化路网布局，坚持联网、补网、强链，提升路网整体功能 今年7月1日起，中欧班列(西安—杜伊斯堡)境内外全程时刻表班列从过去的每周1列增加到每周2列，每周三、周六固定时间开行，运行时效稳定在10天左右 7月9日，全国首趟中欧班列境内外全程时刻表回程班列抵达西安，回程线路全程时刻表中欧班列运行时间压缩5天以上，标志着中欧班列境内外全程时刻表班列首次实现了有来有往

目前中欧班列(西安)已开通运输干线17条，实现欧亚主要货源地全覆盖 同时，持续加强与西安港务区、中铁集装箱西安分公司、西安陆港集团多式联运公司等相关单位合作，不断加大中欧班列开行力度，进一步加强内陆货源集结，“+西欧”线路已拓展至21条，中欧班列内陆集结中心作用进一步凸显

——这十年，是科技赋能中欧班列的十年，运输组织效率持续提升 为了推动中欧班列高质量发展，铁路西安局集团有限公司积极响应多式联运、数字化场站建设要求，通过“铁路车站综合管理信息系统”，西安港站及时掌握场站股道内车列、车体信息，高质量编制阶段计划，运用好南北场调机运力，根据站内班列保有量及装卸作业进度，合理编制作业计划，及时编解对位，加密取送车频次，限度压缩非作业等工时间 围绕提升中欧班列挑选车体效率，西安港站与集团公司调度所建立计划兑现群组，实施“点菜式”接发列车模式，程度缓解线路堵塞、混线交接等问题，提高中欧班列运输组织计划兑现率，为中欧班列高质量开行提供充足车体保障 同时，西安港站以标准化规范化建设为重点，优化生产调度指挥中心岗位设置、功能布局、人员配置等，实时掌握现场情况 加快推进中欧班列信息化、数字化、智能化建设，基于既有的95306系统、货运站系统，大力推广“货运生产作业与管控平台”，加快推进数据共享，让生产信息充分共享 运用科技化手段，该站落实“一线一案”，停时压缩2.3小时；预判进度，到发线运用率提升至79%，每班日均调车作业实现50余勾，较同期增长60%以上

中欧班列(西安)在“一带一路”的伟大倡议下，走过了个十年 下一步，铁路西安局集团有限公司将认真落实“一中亚”和“第三届‘一带一路’合作高峰论坛”精神，加快中欧班列(西安)集结中心建设，为构建“一带一路”立体交通网络，助力“一带一路”高质量发展提供充足的运能保障

江苏运输货物至俄罗斯全境中欧中俄中亚班列 共建“一带一路”十年，浙江如何“对话”世界？

2023-11-28 09:41:47 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 在与各方的共同努力下，共建“一带一路”为建设开放型世界经济和构建人类命运共同体作出了重要贡献

东海之滨的开放大省浙江，亦在丝路之上留下不凡足迹 十年来，在“八八战略”指引下，浙江坚持创新深化、改革攻坚、开放提升，高水平参与共建“一带一路”，“海陆空”深度融入新发展格局，壮大“地瓜经济”、扩大“朋友圈”，实现政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，在不断深入的“对话”中融通着梦与世界梦 在互联互通中布局“海陆空”

早在2000多年前，汉代张骞出使西域，开辟出连接欧亚的陆上丝绸之路

在货通的21世纪，广袤的亚欧非大陆上，构建起、多层次的互联互通网络，亦是人类的美好新愿景

作为的改革开放先行地，浙江自古就有向海图强、开放包容的传统

十年来，浙江积极构筑多式联运大通道，“海陆空”拓展新丝路 9月28日，“义新欧”中欧班列从义乌西站始发，经新疆霍尔果斯口岸出境，预计20天至25天抵达格鲁吉亚，标志着浙江义乌一波季(格鲁吉亚)线路——这也是“义新欧”中欧班列义乌平台的第19条线路

从丝路上的商贸驼队到轨道上的钢铁驼队，奔驰的“义新欧”中欧班列见证着新丝路的忙碌与繁华 “义新欧”中欧班列运营方、义乌市天盟实业投资有限公司董事长冯旭斌介绍，目前“义新欧”中欧班列累计开行近9000列，辐射亚欧大陆50个国家(地区)160多个城市 多年来，“义新欧”中欧班列的回程班列还

从单一的进口贸易模式向“进出口、转口”贸易模式迭代升级，不仅帮助更多中小外贸企业实现资金融通和贸易畅通，更助力浙江进一步畅通国内双循环，为稳增长、稳外贸注入新动能

向内辐射内陆腹地，向外拓展海洋空间 仲秋时节的宁波舟山港穿山港区，集卡穿梭如织，一艘艘远洋巨轮驶向深蓝……十年来，宁波舟山港融入丝路“牵手”世界，货物吞吐量连续十余年，集装箱吞吐量连续五年居第三大港为浙江的海上合作打开全新空间 在此背景下，浙江高水平建设宁波“17+1”经贸合作示范区，加强与合作区内国家海洋领域贸易合作，完宁波舟山港至中北亚、中东欧国家的贸易通道，构建起现代海洋产业体系，海洋经济综合实力进一步提升 望向蓝天，浙江亦不断延伸“空中丝绸之路”，该省机场航线覆盖五大洲，累计运营地区货运航线32条，年货邮吞吐量突破百万吨大关……庞大的“海陆空”贸易网，为“一带一路”工笔画增添着生动注脚

越来越密的联通网络，也进一步推动实现经济大融合、发展大联动

十年间，浙江“一带一路”进出口额从6271.7亿元增至17259.3亿元 在这条四通八达的“繁荣之路”上，浙江还将落实高质量共建“一带一路”八项行动，高水平建设“一带一路”重要枢纽，携手构建立体互联新网络 在开放合作中壮大“地瓜经济” 当源源不断的“制造”随着“海陆空”贸易网通往，人们意识到，当今的不仅是世界工厂，更是世界市场 合作共赢，早已成为紧抓时代机遇的浙商们的共识

印尼是世界上红土镍矿资源最丰富的国家之一 2018年，浙江民企青山控股集团有限公司在印尼北马鲁古省哈马黑拉岛建设起纬达贝工业园区，其也成为共建“一带一路”倡议落地印尼的重点项目 依托丰富的上游资源优势，青山控股集团有限公司延续海外矿山就地建厂的模式，乘着新能源风口，打造起“镍钴矿产资源开采—湿法冶炼—前驱体—正极材料—电池应用”的新能源全产业链

目前园区在建的湿法项目即将投产 纬达贝园区负责人项炳和介绍，园区主动融入所在地打造发展共同体的做法，还获得了印尼佐科的极大肯定

他曾经表示，因纬达贝工业园区的存在，园区所在的北马鲁古省经济年增长率达到了27%

从“浙”里启航，在开枝散叶 这种不局限于一时一地，像地瓜藤蔓一样向八方蔓延，在更大空间实现更好发展的现象，被形象地描述为“地瓜经济” 除外，浙江还打造起泰中罗勇工业园等一批境外园区，在共建“一带一路”国家和地区的产能与投资合作不断深化，境外经贸合作区数量居国内，推动当地构建更具韧性的产业链、供应链体系 “一带一路”的丰沃土壤为浙江的“地瓜经济”提供了充足养分

而“地瓜”的故事不止于枝繁叶茂，更在根深蒂固 不久前，由浙江省主办的2023(浙江)—泰国合作交流会在曼谷举办，26个合作项目现场签约，涉及数字经济、机电设备、清洁能源等领域，签约金额达10.9亿美元……一个个友好合作项目，铺就共赢发展之路 当前，浙江正大力实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”，坚持高水平“走出去”闯天下与高质量“引进来”有机统一 在经济和世界经济高度关联的当下，构建开放新格局、深度融入世界经济体系——正是浙江与世界“对话”的关键之道

在共建共享中走好民心相通路 跨群山、通江海，设施联通之网越来越密；买、卖，贸易畅通之道越来越广……浙江的实践充分证明，共建“一带一路”倡议源于，但机会和成果属于世界

在共建“一带一路”大框架下，一批批“小而美”项目，亦造福着当地百姓 今年7月，来自浙江中医药大学附属第三(浙江省中山)的叶鑫拿到了白俄罗斯卫生部颁发的中医师资格证书，其也成为各中医药海外中心中派驻医生获批所在国官方中医行医资格的人，正式在——白俄罗斯中医药中心“持证上岗”

一根银针、一套推拿术，联通了民心，拉近了距离

一系列“神奇”，很快让不少当地民众成为中医的“铁杆粉丝” 叶鑫回忆，一位白俄罗斯患者经后非常感谢他，送来了代表白俄罗斯人表达心意的巧克力、伏特加；还有一位当地患者一定要带着他去周围的城堡兜风，这份热情“挡也挡不住” 眼下，这样的中医药海外中心正在越来越多的共建“一带一路”国家和地区落地，仅浙江就在以色列、白俄罗斯、新西兰等地建设了多个中医药海外中心

获得当地民众认可的“小而美”的项目不止于此 在临近撒哈拉沙漠的塞内加尔，浙江援助的乡村打井供水项目，也让200余万民众享受到方便干净的饮用水

当地居民阿米娜塔迪乌普说，项目建设前，她每周要来回步行将近6公里去水塘取水，卫生也没有保障

“乡村打井供水项目为我们的村子建成了一整套供水设施，让我和孩子们在家门口就能喝上干净便捷的饮用水” 还有为阿曼5万户家庭解决用电问题的光伏项目，为卢旺达培养应用型人才的“鲁班工坊”……

得民心、惠民生，十年来，浙江参与共建“一带一路”硕果累累，民心相通之情越来越深 11月21日，浙江推进“一带一路”建设大会召开，发布了该省参与共建“一带一路”十周年发展报告和推进“一带一路”建设成果清单 就在大会召开前夕，由浙江省委率领的代表团刚刚结束对印尼、泰国为期一周的访问，以此深化与两国在经贸投资、教育科技、文化旅游、人文交往等领域的合作 面向未来，浙江正以更主动的姿态、更有力的举措参与共建“一带一路”，加快建设高能级开放大省，在深入“对话”中同世界交融、同频发展 浙江省委易炼红在上述会议上公开表示，进入下一个金色十年，浙江期待同各方一道

，同心开启高质量共建“一带一路”新征程，抢抓机遇、共谋发展，以人为本、共增福祉，互学互鉴、共创价值，共同把造福世界的繁荣之路铺得更宽更远、造福百姓的幸福之路铺得更实更好、兼容并蓄的文明之路铺得更加绚丽多彩，共同书写互利共赢、相知相亲、美美与共的丝路新篇章