

# 南都蓄电池GFM-800E 2V800AH专网通信基站应急

产品名称	南都蓄电池GFM-800E 2V800AH专网通信基站应急
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:南都蓄电池 型号:GFM-800E 产地:浙江
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

### 一.南都蓄电池性能特点

#### 1、长寿命

正极采用高锡合金板栅，降低活性物质利用率，使得电池具有高达10年以上的浮充寿命。

#### 2、耐过放电能力强

电池使用具有高孔率、高湿弹性的超细玻璃纤维隔板结合高压紧装配工艺，使得电池具有较强的耐过放电性能，5次短路容量恢复性能达到95%以上。

#### 3、循环能力强

极板高温、高湿固化，的装配压力，电解液添加剂，延缓正极活性物质循环使用过程中活性物质的软化，大大提高电池循环耐久性能。

#### 4、大电流性能高

电池极板间距小，高压紧装配工艺，提高电池大电流充放电能力。

#### 5、

技术的端子密封结构和高温固化密封胶，电池端子处不爬酸，确保使用。

#### 6、免维护

由于采用贫液式设计，内部体系产生的气体全部复合还原成水，所以不需要操作，实现电池的免维护性。

## 7、多种安装方式

由于特殊隔板吸附电解液，因此电池内无游离酸，电池可实现如立式、卧式等多种方位安装。

三.南都蓄电池采用性高的板栅合金配方和活性物质配方，同时采用生产工艺及结构设计、的气体再化合技术和特殊隔板及紧装配结构，严格的生产过程工艺控制、品障软件技术使蓄电池具有以下特点：1.蓄电池采用的AGM隔板，金属吸收电解质，不留游离液体，顺利完成气体阴极吸收，可任意位置放置使用；2.蓄电池采用硅\*橡胶密封安全帽，安全防爆，无腐蚀液体泄露；3.蓄电池采用ABS塑料外壳，牢固耐老化；4.蓄电池端子为镀铜，接触电阻小，不易生锈；5.南都GFM蓄电池是采用的设计理念，专为太阳能、风能等能源储能领域开发的VRLA电池。具有长寿命、高可靠性、环保安全的特点。

采用\*的迷宫极柱结构和多重密封技术，确保密封安全可靠采用贫液设计，氧循环复合能力优越，密封反应效率高，在使用时无需测量电解液的密度u特殊的耐腐蚀高锡低钙板栅合金，极板采用厚极板矩形大网格分块结构，单片极板大容量、长寿命设计，提高了电池比能审

u采用高纯度的原材料、电解液和添加剂，自放电率低

u采用阻燃ABS壳体，的槽盖热封技术，具有造型美观、结构牢固、密封可靠等特点采用复合超细玻璃纤维隔板，其内阻低，高倍率放电性能好。

安全阀内装有双层多孔滤酸防爆片，具有准确控制开、闭阀压力、过滤酸零功能。确保电池无酸露逸出采用特殊添加剂配方和电解液配方，活性物质利用率高，充电接受能力强，深放电后具有良好的恢复性能二采用\*的迷宫极柱结构和多重密封技术，确保密封安全可靠。u采用液设计，氧循环复合能力优越，密封反应效率高，在使用时无需测量电解液的密度

安全阀内装有双层多孔滤酸防爆片，具有准确控制开、闭阀压力、过滤酸雾功能。确保电池无酸雾逸出。C

u采用特殊添加剂配方和电解液配方，活性物质利用率高，充电接受能力强，深放电后具有良好的恢复性能。u采用\*的迷宫极柱结构和多重密封技术，确保密封安全可靠

采用贫液设计，氧循环复合能力优越，密封反应效率高，在使用时无需测量电解液的密度，C+u特殊的耐腐蚀高锡低钙板栅合金，极板采用厚极板矩形大网格分块结构，单片极板大容量、长寿命设计，提高了电池比能

u采用高纯度的原材料、电解液和添加剂，自放电率低

采用阻燃ABS壳体，的槽盖热封技术，具有造型美观、结构牢固、密封可靠等特点C4u采用复合超细玻璃纤维隔板，其内阻低，高倍率放电性能好

安全阀内装有双层多孔滤酸防爆片，具有准确控制开、闭阀压力、过滤酸雾功能。确保电池无酸雾逸出。\_净u采用特殊添加剂配方和电解液配方，活性物质利用率高，充电接受能力强，深放电后具有良好的恢复性能

## 维护简单

充电时一电蓄电池内部产生的氧气基本被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少现象，无需，维

护简单（但有必要进行定期检查总电压及外观）。

持液性高

电解液完全吸收于AGM隔板中，保持不流动状态，所以正常的操作情况下，即使侧放也可使用（但不能倒置）。

蓄电池以30I10的大电流放电1min，极柱不会熔断，外观不会出现异常现象。

蓄电池封置90天后，其荷电保持能力不低于80%。

蓄电池具有很强的耐过充能力和过充寿命。蓄电池用0.3I10电流连续充电160h后，其外观应无明显变形及渗漏。过充电寿命不低于210d。

电池电压均衡性—组蓄电池在浮充状况下任意两个电池的电压差低于50mV。

9蓄电池除安全阀外，能够承受50kPa的正压或负压而不、不开胶，压力释放后壳体无残余变形。蓄电池在使用期间安全阀自动开启闭合，闭阀压力在1kPa~10kPa范围内，开阀压力在10kPa~49kPa范围内。

两个蓄电池之间连接条的压降，每100A低于4mV。

1蓄电池在-30 ° C和65 ° C时封口剂无裂纹及溢流。

2蓄电池自放电率每月不大于4%。