

福建直达新西伯利亚供应商中欧中俄中亚班列

产品名称	福建直达新西伯利亚供应商中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成，中老铁路、雅万高铁、比雷埃夫斯港等一大批标志性工程项目陆续建成并投运，中欧班列开辟了亚欧陆路运输新通道，为共建国家经济社会发展提供了有力支撑凭祥：降本提效持续提升通关便利化水平 2023-11-24 09:22:24 11月17日，一批重量100千克、货值90.7万元的越南燕窝运抵广西凭祥友谊关口岸，经海关关员核查相关证书和标识，检验检疫合格后顺利入境这标志着越南正式成为向出口燕窝的国家之一

今年1—10月友谊关口岸进出口货物货值3697.17亿元，同比增长169.44%

其中，东盟国家的农产品223.5亿元，同比增长421% 内外联动，保障口岸畅通 今年以来，凭祥市不断优化口岸运营模式，实现跨境车辆直接出入该市物流集散场所；开通友谊关口岸左辅山通道验放中越返程空车，有效分类口岸车流，疏解友谊关口岸货物拥堵；密切与联检部门及越方的沟通联动，及时掌握口岸车流高峰态势，做好信息共享，依据货物通关需求应急延长通关时间，保障货运畅通，1—10月口岸(含互市区)进出境车辆52.13万辆次，同比增长110% 优化服务，提升口岸通关便利化水平 该市不断完善口岸基础设施建设，提高通关便利化水平，目前友谊关口岸建成了满足海关部门查验、货物暂时存放需求的危险品查验仓库，确保含锂电池等新兴货物安全通关

同时，全市水果监管场地创新实施“分层查验+承诺提离”模式，推动东盟水果“抢鲜”入境

目前，进口水果可节约检测时间约3天，进口水果查验效率提高了32.5%

1—9月凭祥进口水果达193.2万吨，货值267.04亿元 降本提效，优化口岸营商环境 该市通关综合服务费用动态调整，1—8月审核免除口岸作业现场没有问题外贸企业相关费用约116万元，惠及约180家企业 同时，为超过143家外贸企业办理出口信用，为外贸企业的进出口业务保驾护航，用活用好政策扶持资金，累计覆盖支持超过40家外贸企业 粤港澳大湾区佛山官窑“海铁联运”班列 2023-11-24 08:48:40 11月20日晚，首列满载35个40英尺集装箱，运送佛山本土电器、家具、灯饰等货物，价值超800万元人民币的44963次货物班列从广东佛山官窑铁路货场顺利驶出，将运抵盐田港和南沙港，并快速驳运至集装箱船舶上，运往美国、墨西哥、牙买加等国家 佛山官窑首趟“海铁联运”班列的拉通，也标志着佛山官窑枢纽(铁路)“无水港”建成，为佛山本土企业外贸运输开辟了一条新通道 记者了解到，“无水港”即在港口之外具有报关、报验、签发提单等港口服务功能的物流中心，是港口功能的前置 佛山官窑铁路货场位于粤港澳大湾区的广佛都市极点交界处，珠三角地区西翼经贸中心和综合交通枢纽，是“一带一路”“海上丝绸之路”重要汇集点 “有家就有佛山造”，作为制造业大市，其生产的各类产品畅销 铁路广州局集团有限公

司与佛山市国资委、中铁快运公司联手打造佛山官窑铁路物流园区“无水港”新通道，提升佛山本土货物对外出口便利，促进外向型经济发展，构建新发展格局。为更好发挥铁路运输服务贸易，中铁快运广州分公司积极协同佛山本地企业，整合资源，有效对接市场，有序组织货源，有力对接港口，做好外贸货源组织。广州局集团有限公司在箱源支持、场站运作、车辆调配、运输组织、调度指挥等方面全力保障，打造佛山当地企业“海铁联运”新通道，提高物流效率、降低运输成本，进一步拓宽粤港澳大湾区外贸企业进出口路径。下一步，佛山官窑枢纽（铁路）将不断丰富完善港口对接、集装箱场站和配套服务功能，发挥铁路运量大、运距长、速度快、安全性高的优势，整合粤港澳大湾区物流运输资源，推动粤港澳大湾区经济高质量发展。福建直达新西伯利亚供应商中欧中俄中亚班列

启程！金华——布达佩斯优化班列从金东 2023-11-24 08:51:36 “滴、滴……” 11月21日上午9时，装载着71.8万吨、110个标箱的光伏组件、日用百货等货物的X8020/19次中欧班列经金华海关监管后，从铁路金华南站鸣笛启程，驶向匈牙利首都布达佩斯，标志着共建“一带一路”十周年中欧班列纪念号成功开行，进一步促进了与欧洲各国之间的经贸往来和文化交流。今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。此次开行的纪念号，是中欧班列金东平台“金华——布达佩斯”线路经过优化后的班列。

该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效。班列到达阿拉山口口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，提高班列运输效率，满足高时效性、高稳定性的客户需求。中欧班列金东平台相关负责人表示，为保障“金华——布达佩斯线”线路班列常态化运营，铁路、海关等部门不断深化“一站式”“一条龙”“一对一”定制化服务，灵活调整作业流程，配套实施优先承运、优先装车、优先挂运“三优先”运输服务举措。同时，深化境外合作，加密欧洲线路开行频次，力争实现周班发运，推动共建“一带一路”倡议高质量发展，促进中欧之间的友好合作关系不断深化。2017年8月31日，伴随着一声悠扬的汽笛声，从铁路金华南站开出了趟中欧班列，浙中钢铁驼队自此开启丝路新征程，从此掀开了全市“一带一路”建设新篇章。近年来受经济形势影响等原因，海运运力持续紧张，运费大幅上涨，且缺箱、爆仓等问题时有发生，安全可靠、价格稳定的中欧班列受到越来越多外贸企业的青睐。中欧班列紧紧抓住机遇，以乘风破浪之势稳定货运通道，服务扩量提质，将班列的线网不断伸向广袤的亚欧大陆，不断扩大贸易朋友圈。截至目前，平台已经开通去程线路13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成了一条安全稳定的物流大通道。

平台自开行首班班列以来，已累计开行超2600列，发运标箱超21万个。从无到有、由少到多，中欧班列金东平台不断发展壮大，实现了高质量开行的跨越，有效畅通了国内“双循环”，为服务构建新发展格局作出了积极贡献。在中欧班列的带动下，金东也成了具有影响力的区域带动引擎、互通窗口、现代物流枢纽，不断为城市发展注入全新动能。