

深圳惠州黄油奶油冷藏食品冷藏低温运输 深圳到西安冷链干线配送

产品名称	深圳惠州黄油奶油冷藏食品冷藏低温运输 深圳到西安冷链干线配送
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	400.00/吨
规格参数	全程温控范围:零下18 冷冻 0-10 恒温冷藏 业务类型:整车零担 上门提货:深圳 东莞 广州 佛山
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾 龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

产品详情

全球农产品冷库容积持续增长

农产品冷链物流满足了世界上大部分国家的农产品需求，同时也受到许多因素的影响。例如近年来猪流感对德国的猪肉供应造成了影响，重塑了欧洲的猪肉供应链。2020年的疫情对各个国家的农产品冷链行业造成了不同程度的影响，众多国家实施了相应的边境限制。以在疫情期间脱欧的英国为例，据了解，2020年4月英国方面就已经出现农产品冷链仓储资源紧缺的情况。由于疫情影响，造成大量货品积压在仓库内，同时由于终端需求的大幅度下降，英国冷库容量逐步趋近于饱和。全球第一名的冷链企业 Lineage 就曾表示他们在英国的15个冷库现在冷库容量已经使用了90%。大量食物积压在冷库，英国农产品冷链物流运输需求锐减。预估实际运输量仅为常规需求的40%-60%，部分司机也都处于休假状态。

根据 Statista，2014年至2020年，全球冷藏仓库容量持续增长，由5.52亿立方米增长至7.19亿立方米，年复合增速为4.5%。前瞻根据全球冷链发展状况以及行业相关影响因素，测算2022年全球冷藏仓库容量为7.85亿立方米。

全球农产品发展态势良好

根据国际经合组织、粮农组织发布的《2023-2032年经合组织-粮农组织农业展望》，2023年至2030年，全球主要地区的农业产值增幅均落在5%-25%区间内，而持续增长的农产品产量将带动农产品冷链物流的需求持续提升。同时，根据FAO，家庭消费习惯的改变使得冷链农产品需求量不断上升，在法国，2020年，其冷链农产品的需求量相比此前更早的时间高出60%。总体来看，在未来农产品产量持续增长以及

需求市场持续拓展的情况下，全球农产品冷链市场规模将持续增长。

Lineage Logistics 冷库容积全球最大

农产品冷链物流是冷链物流行业中占比最大的部分，涉及冷链物流的企业多数均有农产品冷链的布局，故此处对全球冷链物流企业总体的竞争状况进行分析，对于农产品冷链物流行业具有较大参考意义，本章节下同。

对于国际龙头冷链物流企业来说，纵使全球经济大环境仍面临着极大的挑战，但整体仍保持着稳步发展态势，国际化战略、科技化战略、高质化战略进一步凸显。Americold (美冷) 冷链网络广泛分布于北美、欧洲和亚太区的 20 多个国家；欧洲冷链巨头 DFDS 在整个欧洲拥有数十个冷藏设施和上千辆自有冷藏车队。2021 到 2022 年，全球冷链头部企业 Lineage 连续两年入选 CNBC "创新改变世界" 评选并晋级前三，这归功于其内部一直坚持的硅谷式创新。为了确保食品安全保障万无一失，美国餐饮供应链市场的先行者 Sysco 建立了 200 多人的 QA 团队，对食材的采集、加工、仓储、运输等各个环节进行管控，公司还建立了完善的食物安全评估以及产品溯源机制，让质量管控落到实处。

从冷链设备布局来看，国外发达国家冷链物流巨头企业大多都是以仓储为主，其运输业务大多外包，尤其是美国的冷链企业。根据国际冷藏仓库协会 (IARW) 发布的 2023 年全球冷藏仓储和物流供应商排名，全球冷库容积排名前三名分别为 Lineage Logistics、Americold Logistics、United States Cold Storage, Inc.，对应冷库容积分别为 28.48 亿立方英尺、14.77 亿立方英尺、4.23 亿立方英尺。

北美冷库建设领先

在世界冷链物流的发展过程中，美国、日本、德国、加拿大等国处于领先地位，这些国家根据本国农业的特点和需求不同开展农产品冷链物流体系建设，在医药冷链物流上也掌握着先进的技术。从全球范围冷链物流发展来看，目前美国、日本、欧洲等发达国家冷链物流发展处于领先地位，冷链物流体系建设较为完善并且在冷链物流技术应用方面也较为先进。

截至 2023 年 5 月末，全球前 25 名冷链物流企业运营冷库容积为 62.6 亿立方英尺 (1.77 亿立方米)。北美前 25 名运营冷库容积为 43.7 亿立方英尺 (1.24 亿立方米)。欧洲前 10 名运营冷库容积为 11.8 亿立方英尺 (3300 万立方米)。拉丁美洲前 10 名运营冷库容积为 4.41 亿立方英尺 (1250 万立方米)。

注：该图表数据截至 2023 年 5 月。

全球 TOP25 冷链物流企业新增冷库 7.5 亿立方英尺

根据 GAAC 公布，2022 年至 2023 年，有几家新公司加入了 GCCA，自 2020 年的名单公布以来，全球冷链物流行业持续发展，全球前 25 强产能增加 7.5 亿立方英尺。其中，北美 Top25 产能增加 1.4 亿立方英尺，拉丁美洲 Top10 产能增加 3000 万立方英尺，欧洲 Top10 产能增加 1.4 亿立方英尺。

