

福建直达谢利亚季诺供应商中欧中俄中亚班列

产品名称	福建直达谢利亚季诺供应商中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

在试点基础上，升级建设国家服务贸易创新发展示范区，持续打造服务贸易创新发展的高地货运代理集装箱操作一、滚筒货的装箱操作卷纸、卷钢、钢丝绳、电缆、盘元等卷盘货，塑料薄膜、柏油纸、钢瓶等滚筒货，以及轮胎、瓦管等均属于滚动类货物

滚动货装箱时一定要注意消除其滚动的特性，做到有效、合理地装载1．卷纸类货物的装载和固定操作卷纸类货物原则上应竖装，并应保证卷纸两端的截面不受污损 只要把靠近箱门口的几个卷纸与内侧的几个卷纸用钢带捆在一起，并用填充物将箱门口处的空隙填满，即可将货物固定

2．盘元的装载和固定操作 盘元是一种只能用机械装载的重货，一般在箱底只能装一层使用井字形的盘元架 大型盘元还可以用直板系板、夹件等在集装箱箱底进行固定

3．电缆的装载和固定操作

电缆是绕在电缆盘上进行运输的，装载电缆盘时也应注意箱底的局部强度问题

大型电缆盘在集装箱内只能装一层，一般使用支架以防止滚动4．卷钢的装载和固定操作

卷钢虽然也属于集中负荷的货物，但是热轧卷钢一般比电缆轻

装载卷钢时，一定要使货物之间互相贴紧，并装在集装箱的 对于重3吨左右的卷钢，除用钢丝绳或钢带通过箱内系环将卷钢系紧外，还应在卷钢之间用钢丝绳或钢带连接起来；对于重5吨左右的卷钢，还应再用方形木条加以固定 固定时通常使用钢丝绳，而不使用钢带，因为钢带容易断裂

5．钢瓶的装载和固定操作 普通卡车用的小型轮胎竖装横装都可以

横装时比较稳定，不需要特别加以固定

大型轮胎一般以竖装为多，应根据轮胎的直径、厚度来研究其装载方法，并加以固定

二、桶装货的装箱操作 桶装货一般包括各种油类、液体和粉末类的化学制品、酒精、糖浆等，其包装形式有铁桶、木桶、塑料桶、胶合板桶和纸板桶等5种

除桶口在腰部的传统鼓形木桶外，桶装货在集装箱内均以桶口向上的竖立方式堆装

由于桶体呈圆柱形，故在箱内堆装和加固的方法均由一定具体尺寸决定，使其与箱形尺寸相协调

1．铁质桶的装载和固定操作 集装箱运输中以0.25立方米（55加仑）的铁桶最为常见

这种铁桶在集装箱内可堆装两层，每一个20英尺型集装箱内一般可装80桶 装载时要求桶与桶之间要靠近，对于桶上有凸元的铁桶，为了使桶与桶之间的凸缘错开，每隔一行要垫一块垫高板，装载第二层时同样要垫上垫高板，而不垫垫高板的这一行也要垫上胶合板，使上层的桶装载稳定

2. 木质桶的装载和固定操作

木桶一般呈鼓形，两端有铁箍，由于竖装时容易脱盖，故原则上要求横向装载
横装时在木桶的两端垫上木楔，木楔的高度要使桶能离开箱底，不让桶的腰部受力

3. 纸板桶的装载和固定操作

纸板桶的装载方法与铁桶相似，但其强度较弱，故在装箱时应注意不能使其翻倒而产生破损 装载时必须竖装，装载层数要根据桶的强度而定，有时要有一定限制，上下层之间一定有插入胶合板做衬垫，以便使负荷分散

三、各种车辆的装箱操作

集装箱内装载的车辆有小轿车、小型卡车、各种叉式装卸车、推土机、压路机和小型拖拉机等
杂货集装箱只能装一辆小轿车，因此箱内将产生很大的空隙 如果航线上有回空的冷冻集装箱或动物集装箱，则用来装小轿车比较理想，因为冷冻集装箱和动物集装箱的容积比较小，可以更有效地利用集装箱的箱容

而对于各种叉式装卸车、拖拉机、推土机及压路机等特种车辆的运输，通常采用板架集装箱来装载

1. 小型轿车和卡车的装载和固定操作

小轿车和卡车一般都采用密闭集装箱装载 固定时利用集装箱上的系环把车辆拉紧，然后再利用方形木条钉成井字形木框垫在车轮下面，防止车辆滚动，同时应在轮胎与箱底或木条接触的部分用纱布或破布加以衬垫 也可按货主要求，不垫方形木条，只用绳索拉紧即可

2. 各种叉车的装卸和固定操作

装载叉式装卸车时，通常都把货叉取下后装在箱内 装箱时，在箱底要铺设衬垫，固定时要用纱头或布将橡胶轮胎保护起来，并在车轮下垫塞木楔或方形木条，最后要利用板架集装箱箱底的系环，用钢丝绳系紧

3. 推土机和压路机的装载和固定操作

推土机、压路机每台重量很大，一般一个板架集装箱内只能装一台，通常都采用吊车从顶部装载，装载时必须注意车辆的履带是否在集装箱下侧梁上，因为铁与铁相接触，很容易产生滑动，所以箱底一定要衬垫厚木板

4. 拖拉机和其他车辆类货物的装载和固定操作

小型拖拉机横向装载时可使其装载量增加，但装载时也应注意集中负荷的问题，故箱底要进行衬垫，以分散其负荷，并用方形木条、木楔以及钢丝绳等进行固定

满洲里铁路口岸中欧班列通行量首次跃居

2023-11-24 09:41:44 记者日前从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，今年前10个月，满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列，运送货物44.9万标箱，同比分别增长4%、17.3%，口岸班列通行和货物运送量首次跃居 数据显示，今年前10个月，经满洲里铁路口岸通行的出境去程班列达1771列，同比增长2.4%，实现持续稳定增长 入境回程班列达2386列，同比增长5.3%，稳居全国首位 目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 口岸班列通行量约占全国总量的三成，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，铁路哈尔滨局集团有限公司年初成立了工作协调专班，与共建“一带一路”国家铁路部门定期组织会谈，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等情况，对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务 压缩线路空闲时间，组织满洲里站探索“宽轨出重”模式，提高口岸站货车换装效率，限度保障班列运输秩序

福建直达谢利亚季诺供应商中欧中俄中亚班列 湖北宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车

2023-11-24 08:24:16 11月20日上午10时，搭载1430吨出口化肥的37904次货运列车从湖北宜昌市出发，沿中老铁路开往老挝琅勃拉邦 这是宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车，标志着宜昌又新增一条外贸出口新通道 据了解，这趟列车将沿焦柳铁路线一路向南，抵达怀化西站后重新编组发出

全线跨越2100公里，经过12天的运输，通过云南磨憨口岸，抵达老挝琅勃拉邦 铁路武汉局集团公司（以下简称“武铁”）宜昌车务段宜昌东站长唐斌介绍，在此之前，宜昌本地的化肥出口至老挝，大多依赖水运和陆路，耗时长、成本高 本次列车的开通，将极大降低宜昌至老挝的货物综合物流成本 近年来，武铁宜昌车务段依托焦柳铁路与长江黄金水道交叉优势，积极对接宜昌市物流业发展中心，先后开辟了宜昌—钦州、宜昌—重庆—钦州、宜昌—宁波、宜昌—厦门等4条（江）铁海联运通道 串联起了宜昌与东部沿海、西部边境与东南亚国家的广大市场，推动宜昌形成对外开放的物流大通道格局 为服务列车顺利开行，武铁宜昌车务段采用“一单制”“一箱制”运输模式提升运输效率

同时采取优价政策，降低中老铁路货运列车运输成本，提升货源吸引力

同时加大宜荆荆恩地区货运组织力度，实现列车常态化稳定开行 唐斌介绍，线路打通后，宜昌东站将成为都市圈内南向通道集结站，吸引湖北西部地区化工、机电、日用品等外贸货物搭乘中老铁路货运列车，把更多的宜荆荆都市圈货物运到东南亚