

山东到阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 山东到阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

山东到阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国 国家发改委：提升中欧班列发展质效
2023-11-27 08:41:11 国家发展改革委区域开放司司长徐建平11月24日在国家发展改革委专题新闻发布会上表示，中欧班列作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，自创立以来，保持安全稳定畅通运行，已累计开行8.1万列，通达欧洲25个国家的217个城市，运输服务网络覆盖欧洲全境，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济注入新动力 徐建平表示，将围绕“巩固稳定提升”这条主线，共建中欧班列运输体系、安全治理体系、多元通道体系和创新体系，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展，不断拓宽中欧班列惠及各国人民的“幸福之路”、造福世界的“繁荣之路” 具体来看，他说，一是巩固提升中欧班列发展水平 深化与沿线国家经贸合作，共同做大中欧班列合作基本盘 在建设好、维护好现有运输线路的同时，共同开拓跨里海等运输新通道，推进重点口岸设施扩能改造，提升中欧班列基础设施保障能力 持续完善中欧班列服务体系，进一步提升在运输市场上的竞争力 统筹解决好各环节“堵点”“卡点”问题，促进规则标准衔接，不断夯实中欧班列合作基础 二是全力维护中欧班列良好发展态势 加快完善中欧班列间合作机制，在政策制定、规划对接、设施联通、便利通关、运输组织、安全保障等方面加强沟通协商，打造中欧班列合作网络 加强中欧班列沿线安全风险管控，深化信息交流合作，加强合作，共同提高应急处理能力，为中欧班列营造稳定、安全、可持续发展环境 三是提升中欧班列发展质效 加强中欧班列沿线国家市场需求对接、发展规划对接、合作平台对接、设施项目对接，充分发挥中欧班列独特优势，提升集疏运各环节、全过程的质效 优化我国中欧班列集结中心布局，不断提高货物集结质效

协同完善中欧班列运行机制规范，提升运输组织效率

在做大做强主通道主干线的时候，全力推进通道多元化

织密中欧班列支线网络，形成覆盖面广、集疏运效率高的“干支通道运输体系”

稳步扩大中欧班列全程时刻表，持续提高沿线通关便利化水平，实现中欧班列信息化、智能化发展

今年以来新疆霍尔果斯公路口岸通关车辆已超20万辆 2023-11-27 09:28:56 进入11月以来，新疆霍尔果斯公路口岸试行24小时货运通关业务，每天有上千台商品车从这里完成通关销往中亚、欧洲

今年以来，该口岸通关车辆超过了20万辆 记者在霍尔果斯公路口岸看到，一辆辆商品车在办理完手续后，驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等“一带一路”共建国家 今年1月8日恢复通关以来，霍尔果斯口岸的汽车整车出口呈现“井喷式”增长态势，商品车的单日出口量达到1302辆，创历史新高

霍尔果斯公路口岸货场 李明 摄 霍尔果斯经济开发区口岸管理局党组成员、副局长付磊介绍，出入境的车辆主要为出口，分为重车和商品车，重车日均通关已经达到300辆以上，这些车有的装载着国内的水果蔬菜，有的是国内百货、小家电，还有的装载着设备，如我国援建“一带一路”国家的风力发电叶片 商品车的出口有铲车、客车、自卸车、新能源小汽车等 霍尔果斯凯博货运代理有限公司副总经理邱福军说：“现在咱们这个出口商品车，包括咱们国内的这些品牌，包括极氪001、比亚迪、长安这些新能源电动车，他们中亚五国特别受欢迎，对他们来讲，而且销量特别大 现在我们公司已经累计出口13000到14000台了，每个月大概在1200台左右，就是每天发运就是30台到50台、60台之间，全年我们要做到15000台以上” 今年以来，进出霍尔果斯口岸的车辆总量超过了20万辆 为此口岸也顺势推出24小时办理货运通关

“为平稳有序做好霍尔果斯公路口岸试行24小时货运通关工作，我们利用海关智能卡口系统及监控系统，助力车辆在夜间也能“无感”通关 下一步，我们将优化监管流程，加强人员配置，采取预约通关、随到随验等便利化措施，强化与口岸联检单位的沟通协作，切实做好24小时通关保障工作，助力霍尔果斯公路口岸货运通关顺畅、平稳有序” 霍尔果斯海关监管一科副科长陈明翔说

山东到阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国 满洲里口岸过货量突破2000万吨

2023-11-27 09:30:23 今年以来，满洲里口岸各联检联运部门通力合作、同向发力，聚焦高质量建设国家向北开放重要桥头堡这一任务目标，满洲里口岸运量实现恢复性增长，截止11月20日，完成通关货运总量2004.3万吨，同比增长39.9%，远超2019年同期指标，提前完成自治区下达的全年过货1650万吨任务 截至11月20日，满洲里铁路口岸货运量1872.6万吨，同比增长35.3%；公路口岸货运量131.7万吨，同比增长171% 进出境中欧班列4353列，发送货物472900标箱，同比增长2.3%和15%

；整车出口46859台，同比增长223.1% 为进一步推动口岸高质量发展，提升跨境贸易便利化水平，满洲里口岸各联检联运部门创新工作举措，完善运输组织，优化通关流程 铁路口岸建立“关铁企”三方合作机制，推行“铁路快速通关”模式，建立健全避堵保畅“快速报关提醒机制”“未查验提醒机制”“物流监测预警机制”三个工作机制，科学研判班列货物积压风险，提高班列的通关效率 大力推动海关查验作业与铁路换装作业有机融合，充分发挥智能监管平台的作用，减少人工侵入查验方式，持续压缩通关时间 同时，依托“智能卡口”“单一窗口”等智慧口岸建设，完善口岸公共信息平台配套设施，便利联检联运部门、企业实时掌握通关信息 大力推进海关、边检跨部门一次性联合检查和“一站式”作业，扩大通关无纸化申报范围，简化通关手续，提高通关效率、降低通关成本 公路口岸在保障货运通道试行24小时通关基础上，持续完善运输组织，提升换运效率，优化通关流程，充分利用口岸现有通关时间，保证了俄籍进出境货车、国产自行驶整车均衡验放

大力推广“业务网上办理”“监管作业无纸化”等措施，做到“数据多跑路、企业少跑腿”

持续完善出口果蔬“绿色通道”机制，实现果蔬出口随到随报、即查即放 创新自行驶整车通关模式，采取“集中提”与“自提”相结合的方式，大幅度提升了自行驶整车日均出口数量 内蒙古伊泰生态农业有限公司储运管理中心主任张波说：“今年以来，我们企业粮食进口量持续攀升，这得益于口岸各部门采取一系列通关便利化措施，同时，向我们企业做了大量政策宣传解读，及时解决了我们在进口粮油办理审批、通关、加工等方面的困难，我们切实感受到了营商环境的改善，粮食进口量扩大了，通关验放速度变快了，我们的运营成本降低了，让我们对未来的发展充满了信心”