

双开道岔加工 湖南双开道岔 高畅机械配件产品齐全

产品名称	双开道岔加工 湖南双开道岔 高畅机械配件产品齐全
公司名称	林州市高畅机械配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河南省林州市姚村镇西环路开发区
联系电话	13938682491 13938682491

产品详情

铁路道岔及转辙设备

1、什么是道岔?道岔分几种?

答：铁路由一条线路分歧为两条线路，在分歧点上铺设的转换线路叫道岔。

道岔按结构不同可分为单式、对开、单式交分和复式交分四种。

我国现有道岔按辙叉号不同可分为6#、6.5#、7#、8#、9#、12#、18#、30#和39#九种。

6#、6.5#道岔主要用在峰下溜放进路上；7#、8#道岔主要用于工矿企业内的线路；一般车站站内主要使用9#和12#道岔。18#和30#道岔主要用于弯股列车速度较高的地点。

煤矿井下 铺设道岔方法

一.固定辙叉

道岔铺设是从固定辙叉开始。辙叉是道岔中心，位置必须摆放铺设正确。

二.铺设直股钢轨

1. 摆放直股基本轨、导轨、尖轨、护轨，湖南双开道岔，并按中心桩位置对齐。

2. 连接安装尖轨、护轨，找正接头位置。
3. 在直基本轨上划出岔枕位置，然后调整每块枕木。
4. 按要求安装垫板。
5. 拨正方向，双开道岔供应，使道岔与轨道方向一致。
6. 拨正方向后钉直股基本轨，以直股基本轨为准按轨距要求钉辙叉和直导轨。

铁路线路上使用的道岔绝大部分是单式道岔；对开道岔用于峰下溜放区；交分道岔的优点是占地较省，用于大型的客、货运站或编组站，双开道岔生产商，现运用广泛的是复式交分道岔。铁路线路上使用的道岔绝大部分是单式道岔；对开道岔用于峰下溜放区；交分道岔的优点是占地较省，用于大型的客、货运站或编组站，现运用广泛的是复式交分道岔。铁路线路上使用的道岔绝大部分是单式道岔；对开道岔用于峰下溜放区；交分道岔的优点是占地较省，用于大型的客、货运站或编组站，现运用广泛的是复式交分道岔。

双开道岔加工-湖南双开道岔-高畅机械配件产品齐全由林州市高畅机械配件有限公司提供。行路致远，砥砺前行。林州市高畅机械配件有限公司致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为铁路、地铁用设备器材具有竞争力的企业，与您一起飞跃，共同成功!同时本公司还是从事，气动，电动的厂家，欢迎来电咨询。