

SaiL风帆蓄电池GFM-800 2V800AH计算机房专用

产品名称	SaiL风帆蓄电池GFM-800 2V800AH计算机房专用
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:风帆蓄电池 型号:GFM-800 产地:河北
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

风帆蓄电池安装注意事项

- (1) 风帆蓄电池按上下方向正立放置为原则,禁止倒立使用电池。
 - (2) 不要在蓄电池上给予异常的振动与撞击。(3) 在安装过程中要注意绝缘。
 - (4) 不要把机器安装成密闭形结构。
 - (5) 在安装过程中要注意让电池之间保持一定的间距,以保证空气流通。
 - (6) 请不要把不同种类的蓄电池混合使用。(7) 不要让电池与有机溶剂接触
- UPS蓄电池好坏判别方法1、从外观判断:观察外观有无变形、凸出、漏液、破裂炸开、烧焦、螺丝连接处有无氧化物渗出等。2、带载测量:若外观无异常,UPS工作于电池模式下,带一定量的负载,若放电时间明显短于正常放电时间,充电8小时以后,乃不能恢复正常的备用时间,判定电池老化。3、用万用表测量:A、电池放电模式下测量:测量电池组中各个电池端电压,若其中一个或多个电池端电压显明高于或低于标称电压(标称电压12V/节),判断电池老化。B、市电模式下测量:电池组中各个电池端的充电电压,若其中一个或多个电池的充电电压显明高于或低于其他电压,判定电池老化。C、测电池组的总电压:电池组总电压明显低于标称值(以C1K电池组标称值是36V为例),充电8小时后乃不能恢复到正常值,即使恢复到正常值,放电时间达不到正常放电时间,判定电池老化。D、电池开机测量:UPS不开机,也不要接市电,先用万用表测量电池组总电压,以C1K为例,此时电压可能在36V-40V之间,属于正常值,表笔不要离开,一直盯住万用表的指示,然后接开机键,若此时电池总电压马上降至30V以下乃至十几伏,UPS马上自动关机,关机后电压立即恢复到原有值。判定电池老化。

风帆蓄电池系统具有较高的可靠性,首先要正确地选择蓄电池,UPS与通讯用蓄电池在设计上就存在不同:有些蓄电池具有较好的循环特性;有些蓄电池适宜启动;有些蓄电池适宜低温环境;有些蓄电池适宜小电流放电等等。在挑选蓄电池时,了解各种蓄电池在工艺间上和使用上的差异是非常必要的,充分了解蓄电池的电性能和用户本身对产品性能的需求用户对产品的需求。例如后备电源系统容量需求、使用的频率、使用的环境、主要用途、使用寿命、可靠性要求、瞬间放电率、整流器的规格和其他蓄电池相关性能的要求。供应商的产品承诺。产品设计参数(蓄电池的型号、外观尺寸、额定容量、额定电压、重量、重量比能量、体积比能量、设计寿命、正负极板片数、正负极板厚度比、电解液密度、极板的类型、板栅的材料等)、产品电性能参数、产品的实际使用寿命、安装使用环境、不同型号的性能和价格、不同种类的产

品保修期等。

单体电池由正极板、负极板、隔板、和端子组成并配有安全阀。这些部件装入ABS壳体,并配以ABS上盖。
1、极板:正负极板由氧化铅涂于铅钙合金板栅制成,可快速充电。2、隔板:用高耐久性的超细玻璃纤维用作隔板,可吸收电解液并保持良好的电流传导性。3、安全阀:由特殊橡胶制成,当过充后内压加大引起气体过多时,安全阀可开启。4、壳体及上盖:由防酸及耐久性的ABS材料制成,密封并可防止漏液。
1、放电时间与放电电流:电池容量通过放电 电流及到终止电压的时间的乘积。2、温度对容量的影响:电池容量受环境温度及放电时率的影响,低温度可减少容量的损失,反之高温可损害电池寿命。3、使用铅钙合金板栅可降低自放电,如闲置6个月不使用,每天的自放电约0.1%(20)以下表为充电时间间隔。4、循环使用寿命:循环次数受放电深度、作业温度及充电方式的影响。

1、检查—电蓄电池在支架上的固定螺栓是否拧紧,安装不牢靠会因行车动而引起壳体损坏。另外不要将金属物放在蓄电池上以防短路。

SaiL风帆蓄电池GFM-800使用注意事项：

1、充放电前检查

充放电前应检查充电设备的绝缘是否良好。具体方法：用500V兆欧表测量直流充电

屏母线不小于10M 。

2、初期充电

蓄电池安装、检查结束投入使用前，应进行均衡充电，以单只蓄电池25 下14.1V均衡充电电压,对电池组进行恒压限流方式充电。充电大电流设定为0.25C10A（即电流不超过37.5A，实际采用22.5A）。

3、放电

1) 12V蓄电池进行充放电，150Ah的电池用不大于15A的电流10小时放电时间来放电，直至蓄电池终止电压为10.8V以上为止，切不可过放。

2) 放电过程中，每小时测量记录电池电压、放电电流、环境温度，随时注意电流表的变化和电池电压的变化，当电压降为12.0V左右时，改为半小时测试—测电压为10.8v时停止放电，打开放电开关，放电结束。并记录放电终止时间，电池电压，环境温度。

3) 放电结束后，应及时给蓄电池进行再充电，为防止极板酸化，放电—充电间隔时间不超过8小时为宜，所以必须在8小时内进行均衡充电，均充电压设定为14.1V（25 时蓄电池正负端子测定值的平均值），充电大电流设定为0.25C10A。电池将正常浮充运行，浮充电压蓄电池13.5V。

4) 放电结束后，检查25 时放电容量，应不小于85%额定电容量，即12V150AH电池不小于127.5Ah。

4、温度补偿

本措施中的电流、电压设定值均是环境温度为25 时的标准值，若电池工作环境温度超出20 —30 范围，应对浮充及

1.长时间放电特性

2.适用于备用和储能电源使用。

特殊的极板设计，循环使用寿命长3

特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命

专用隔板增强了电池内部性能

6.热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用

正确使用铅酸蓄电池的注意事项

正确安装电池，使电池的极性标记(“+”和“-”)和用电器具的标记正确对应。如果电池被不正确地反向安装到用电器具中，则可能发生短路或充电，导致电池温度的迅速升高。

2.切勿短路电池。当电池的正负极通过外部物质实现电接触，电池就短路了，例如放在口袋中的无外包装电池就会因与钥匙或硬币等金属材料接触而产生短路。

3.不要试图对电池充电。对不能充电的原电池进行充电，会使电池内部产生气体和热量

4.不要对电池强制放电。电池被强制放电时，其电压将会低于设计性能并在电池内部产生气体

5.不要将新旧电池或是不同型号、品牌的电池混用。当需要更换电池时，应同时用同品牌、同型号、同批次的新电池更换所有的电池。当不同品牌和型号的电池或是新旧不同的电池共同使用时，由于不同电池之间电压或容量的不同，部分电池会发生过放电。

6.不要加热或直接焊接电池。电池被加热或焊接时，热量会造成电池内部发生短路。

7.不要拆解电池。电池被拆解或分开时，电池组分之间有可能发生接触，从而导致短路。8.不要使电池变形。不要对电池进行挤压、戳穿或其他形式的损伤，这些滥用往往会导致电池发生短路9.不要将电池放入火中。将电池放入火中时，热量的集聚会导致爆炸和人身伤害，除了合适的可控制的焚烧处理方式外，不要试图烧毁电池。

10.不要让儿童接触电池或是在没有成人监督的情况下更换电池11.不要密封或改变电池。密封电池或是其他形式的改变电池，会使电池的安全阀被堵塞，从而当电池内部产生气体时不能及时排出。

12.对于不用的电池，应以它们的原始包装进行保存，并尽量远离金属物质，如果包装已打开，则应有序排放，不要混乱堆放。无包装的电池和金属物质混放在一起时，有可能使电池发生短路。避免这种情况发生的好办法就是使用它们的原始包装来保存不用的电池。

13.除非是用于紧急情况，对于长期不用的电池应尽量从用电装路中取出。当一个电池达不到满意的效果或是可以预计长期不使用，则将其从装路中取出是有益的，尽管目前市场上的电池都带有保护性外壳或是以其他方式来控制漏液，但是一个部分或是完全用完的电池还是会比一个没用过的电池更容易漏液。

低次谐波不易滤除

当非线性负载的非线性电流相对很大时,功率管电路输出端要选择适当容量的滤波电容,用来分流掉部分谐波电流,由于频率较低的谐波电流(3次、5次、7次.....不易除;有多大的谐波总电流有效值要流经功率管电路,会使功率管电路的总电流有效值增大多少,还是要关心的问题

虽然在正常的情况下,增大的相对值一般不很大,但只能由生产厂商掌握适当增大功率管的电流容量或改善

散热条件

当UPS设计的输出有功功率能达到等于额定容量,即功率因数达到1时,此项理论误差就消除了滤波电容也消耗功率管电路的电流容量

前已述及,阻性负载(或基波是阻性负载时),电路中没有电感电流可与电容(的基波)电流相抵消,滤波电容中的基波电流也消耗功率管电路的电流容量。

自放电率低

采用一定量的负极添加剂,用特殊的工艺方法添加到负极活性物质中去,既起到了克服自放电大的效果,又可以在初充电时减少79%的用电量

低温性能好

极板中添加了活性极亮的导电材料和低温膨胀剂,产品具有超强的低温充放电接受能力,避免了电池在冬季时的续行里程锐减

安全可靠

对电池盒各单向阀进行了独立设计,采用自动防早期干潜和可拆卸的安全阀,该阀既具有普通蓄电池的检查补液的功能,又具有密封电池单向排气的密封功能,使得电池在充放电过程中失水更少,密封反应效率更高,在电动自行车上使用既有容量大、不渗液、气体再化合功能高,又有在一旦需维护时,可方便地卸下安全阀进行维护

使用寿命长

标准状态下电池放电深度DOD80%可进行400-600次循环