

江西直达越南物流中欧中俄中亚班列

产品名称	江西直达越南物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

现代关系研究院金砖暨G20中心主任徐飞彪对《证券日报》记者表示,中欧班列是我国外部经济资源输入的重要通道,是外贸及经济增长的重要支撑新疆“公路口岸+属地直通模式”在阿拉山口口岸正式运行 2023-11-24 09:21:19 11月23日,一辆满载着鞋、毛衣等日用百货的货车,经乌鲁木齐陆港区前往阿拉山口口岸,在阿拉山口口岸集中查验场进行自动识别运抵信息,在口岸仅仅停留2小时25分钟后,通过出境卡口自动核放出境该车的顺利通关,标志着新疆“公路口岸+属地直通模式”在阿拉山口口岸正式运行此次运行“直通模式”的阿拉山口集中查验场由博州投资建成,查验场有双向40个查验平台,面积245亩,可以实现海关关员“7×12小时”室内查验作业,集约化平台及监控仓库建设,改变了口岸监管场所分散的现状,进一步优化了人力资源配置,各部门协同为公路口岸货物通关提供“一站式”服务阿拉山口某货运代理有限公司业务经理张平告诉记者,在这种直通模式下,企业不仅人力成本降低了,货车轮转效率也明显提高了“这样便捷的通关模式,让我们切实感受到新模式带来的便利与,相信不久之后,会有更多的货物选择从阿拉山口口岸出入境,通过这条快捷通道走向世界”据了解,乌鲁木齐海关针对新疆公路口岸顺畅通行面临的难点、堵点,创新推出了“公路口岸+属地直通模式”改革新疆阿拉山口海关查检二科副科长严龙介绍,通过推动提前申报和集中查验,配套数据自动提取、多国车牌智能识别等相关信息化手段,着力从根本上解决公路口岸进出口货物在口岸报关手续繁琐和疆内腹地城市出口转关货物“二次入仓”等问题“我们采取新的通关模式之后,阿拉山口公路口岸的进口通关环节由之前的9项压缩为4项,出口通关环节由12项压缩为4项,出口转关的通关环节由之前的8项压缩为3项,压缩幅度为62%改革前的通关时间平均为34.5个小时,现在压缩为平均5个小时,压缩幅度为85.5%”严龙说下一步,乌鲁木齐海关将把“直通模式”作为推进智慧海关建设的重要内容,全力加强科技赋能,推动“直通模式”落地并持续聚焦优化口岸通关效率,充分发挥口岸区位优势,为营造一流营商环境和促进高水平开放贡献力量,扎实推进高质量共建“一带一路”行稳致远 货运代理集装箱操作

一、滚筒货的装箱操作 卷纸、卷钢、钢丝绳、电缆、盘元等卷盘货,塑料薄膜、柏油纸、钢瓶等滚筒货,以及轮胎、瓦管等均属于滚动类货物

滚动货装箱时一定要注意消除其滚动的特性,做到有效、合理地装载 1. 卷纸类货物的装载和固定操作 卷纸类货物原则上应竖装,并应保证卷纸两端的截面不受污损 只要把靠近箱门口的几个卷纸与内侧的几个卷纸用钢带捆在一起,并用填充物将箱门口处的空隙填满,即可将货物固定

2. 盘元的装载和固定操作 盘元是一种只能用机械装载的重货,一般在箱底只能装一层

使用井字形的盘元架 大型盘元还可以用直板系板、夹件等在集装箱箱底进行固定

3. 电缆的装载和固定操作

电缆是绕在电缆盘上进行运输的, 装载电缆盘时也应注意箱底的局部强度问题

大型电缆盘在集装箱内只能装一层, 一般使用支架以防止滚动

4. 卷钢的装载和固定操作 卷钢虽然也属于集中负荷的货物, 但是热轧卷钢一般比电缆轻

装载卷钢时, 一定要使货物之间互相贴紧, 并装在集装箱的 对于重3吨左右的卷钢, 除用钢丝绳或钢带通过箱内系环将卷钢系紧外, 还应在卷钢之间用钢丝绳或钢带连接起来; 对于重5吨左右的卷钢, 还应再用方形木条加以固定 固定时通常使用钢丝绳, 而不使用钢带, 因为钢带容易断裂

5. 钢瓶的装载和固定操作 普通卡车用的小型轮胎竖装横装都可以

横装时比较稳定, 不需要特别加以固定

大型轮胎一般以竖装为多, 应根据轮胎的直径、厚度来研究其装载方法, 并加以固定

二、桶装货的装箱操作 桶装货一般包括各种油类、液体和粉末类的化学制品、酒精、糖浆等, 其包装形式有铁桶、木桶、塑料桶、胶合板桶和纸板桶等5种

除桶口在腰部的传统鼓形木桶外, 桶装货在集装箱内均以桶口向上的竖立方式堆装

由于桶体呈圆柱形, 故在箱内堆装和加固的方法均由一定具体尺寸决定, 使其与箱形尺寸相协调

1. 铁质桶的装载和固定操作 集装箱运输中以0.25立方米(55加仑)的铁桶最为常见

这种铁桶在集装箱内可堆装两层, 每一个20英尺型集装箱内一般可装80桶 装载时要求桶与桶之间要靠近, 对于桶上有凸元的铁桶, 为了使桶与桶之间的凸缘错开, 每隔一行要垫一块垫高板, 装载第二层时同样要垫上垫高板, 而不垫垫高板的这一行也要垫上胶合板, 使上层的桶装载稳定

2. 木质桶的装载和固定操作

木桶一般呈鼓形, 两端有铁箍, 由于竖装时容易脱盖, 故原则上要求横向装载

横装时在木桶的两端垫上木楔, 木楔的高度要使桶能离开箱底, 不让桶的腰部受力

3. 纸板桶的装载和固定操作

纸板桶的装载方法与铁桶相似, 但其强度较弱, 故在装箱时应注意不能使其翻倒而产生破损 装载时必须竖装, 装载层数要根据桶的强度而定, 有时要有一定限制, 上下层之间一定有插入胶合板做衬垫, 以便使负荷分散

三、各种车辆的装箱操作

集装箱内装载的车辆有小轿车、小型卡车、各种叉式装卸车、推土机、压路机和小型拖拉机等

杂货集装箱只能装一辆小轿车, 因此箱内将产生很大的空隙 如果航线上有回空的冷冻集装箱或动物集装箱, 则用来装小轿车比较理想, 因为冷冻集装箱和动物集装箱的容积比较小, 可以更有效地利用集装箱的箱容

而对于各种叉式装卸车、拖拉机、推土机及压路机等特种车辆的运输, 通常采用板架集装箱来装载

1. 小型轿车和卡车的装载和固定操作 小轿车和卡车一般都采用密闭集装箱装载 固定时利用集装箱上的系环把车辆拉紧, 然后再利用方形木条钉成井字形木框垫在车轮下面, 防止车辆滚动, 同时应在轮胎与箱底或木条接触的部分用纱布或破布加以衬垫 也可按货主要求, 不垫方形木条, 只用绳索拉紧即可

利用冷冻箱装箱时, 可用箱底通风轨上的孔眼进行拉紧

2. 各种叉车的装卸和固定操作

装载叉式装卸车时, 通常都把货叉取下后装在箱内 装箱时, 在箱底要铺设衬垫, 固定时要用纱头或布将橡胶轮胎保护起来, 并在车轮下垫塞木楔或方形木条, 最后要利用板架集装箱箱底的系环, 用钢丝绳系紧

3. 推土机和压路机的装载和固定操作 推土机、压路机每台重量很大, 一般一个板架集装箱内只能装一台, 通常都采用吊车从顶部装载, 装载时必须注意车辆的履带是否在集装箱下侧梁上, 因为铁与铁相接触, 很容易产生滑动, 所以箱底一定要衬垫厚木板

4. 拖拉机和其他车辆类货物的装载和固定操作 小型拖拉机横向装载时可使其装载量增加, 但装载时也应注意集中负荷的问题, 故箱底要进行衬垫, 以分散其负荷, 并要用方形木条、木楔以及钢丝绳等进行固定

江西直达越南物流中欧中俄中亚班列

凭祥: 降本提效持续提升通关便利化水平 2023-11-24 09:22:24 11月17日, 一批重量100千克、货值90.7万元的越南燕窝运抵广西凭祥友谊关口岸, 经海关关员核查相关证书和标识, 检验检疫合格后顺利入境

这标志着越南正式成为向出口燕窝的国家之一

今年1—10月友谊关口岸进出口货物货值3697.17亿元, 同比增长169.44%

其中, 东盟国家的农产品223.5亿元, 同比增长421% 内外联动, 保障口岸畅通 今年以来, 凭祥市不断优化口岸运营模式, 实现跨境车辆直接出入该市物流集散场所; 开通友谊关口岸左辅山通道验放中越返程空车, 有效分类口岸车流, 疏解友谊关口岸货物拥堵; 密切与联检部门及越方的沟通联动, 及时掌握口岸车流高峰态势, 做好信息共享, 依据货物通关需求应急延长通关时间, 保障货运畅通, 1—10月口岸(含互市区)进出境车辆52.13万辆次, 同比增长110% 优化服务, 提升口岸通关便利化水平 该市不断完善

口岸基础设施建设，提高通关便利化水平，目前友谊关口岸建成了满足海关部门查验、货物暂时存放需求的危险品查验仓库，确保含锂电池等新兴货物安全通关

同时，全市水果监管场地创新实施“分层查验+承诺提离”模式，推动东盟水果“抢鲜”入境

目前，进口水果可节约检测时间约3天，进口水果查验效率提高了32.5%

1—9月凭祥进口水果达193.2万吨，货值267.04亿元 降本提效，优化口岸营商环境 该市通关综合服务费用动态调整，1—8月审核免除口岸作业现场没有问题外贸企业相关费用约116万元，惠及约180家企业 同时，为超过143家外贸企业办理出口信用，为外贸企业的进出口业务保驾护航，用活用好政策扶持资金，累计覆盖支持超过40家外贸企业