

河南出口货物到乌兰巴托物流中欧中俄中亚班列

产品名称	河南出口货物到乌兰巴托物流中欧中俄中亚班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

越来越多内陆城市开始利用中欧班列运输货物，京津冀地区、重庆等地的出货量较为可观启程！金华——布达佩斯优化班列从金东 2023-11-24 08:51:36 “滴、滴……” 11月21日上午9时，装载着71.8万吨、110个标箱的光伏组件、日用百货等货物的X8020/19次中欧班列经金华海关监管后，从铁路金华南站鸣笛启程，驶向匈牙利首都布达佩斯，标志着共建“一带一路”十周年中欧班列纪念号成功开行，进一步促进了与欧洲各国之间的经贸往来和文化交流 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 此次开行的纪念号，是中欧班列金东平台“金华——布达佩斯”线路经过优化后的班列 该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效 班列到达阿拉山口口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，提高班列运输效率，满足高时效性、高稳定性的客户需求 中欧班列金东平台相关负责人表示，为保障“金华——布达佩斯线”线路班列常态化运营，铁路、海关等部门不断深化“一站式”“一条龙”“一对一”定制化服务，灵活调整作业流程，配套实施优先承运、优先装车、优先挂运“三优先”运输服务举措 同时，深化境外合作，加密欧洲线路开行频次，力争实现周班发运，推动共建“一带一路”倡议高质量发展，促进中欧之间的友好合作关系不断深化 2017年8月31日，伴随着一声悠扬的汽笛声，从铁路金华南站开出了趟中欧班列，浙中钢铁驼队自此开启丝路新征程，从此掀开了全市“一带一路”建设新篇章 近些年受经济形势影响等原因，海运运力持续紧张，运费大幅上涨，且缺箱、爆仓等问题时有发生，安全可靠、价格稳定的中欧班列受到越来越多外贸企业的青睐 中欧班列紧紧抓住机遇，以乘风破浪之势稳定货运通道，服务扩量提质，将班列的线网不断伸向广袤的亚欧大陆，不断扩大贸易朋友圈 截至目前，平台已经开通去程线路13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成了一条安全稳定的物流大通道 平台自开行首班班列以来，已累计开行超2600列，发运标箱超21万个 从无到有、由少到多，中欧班列金东平台不断发展壮大，实现了高质量开行的跨越，有效畅通了国内“双循环”，为服务构建新发展格局作出了积极贡献 在中欧班列的带动下，金东也成了具有影响力的区域带动引擎、互通窗口、现代物流枢纽，不断为城市发展注入全新动能 凭祥：降本提效持续提升通关便利化水平 2023-11-24 09:22:24 11月17日，一批重量100千克、货值90.7万元的越南燕窝运抵广西凭祥友谊关口岸，经海关关员核查相关证书和标识，检验检疫合格后顺利入境 这标志着越南正式成为向出口燕窝的国家之一 今年1—10月友谊关口岸进出口货物货值3697.17亿元，同比增长169.44% 其中，东盟国家的农产品223.5亿元，同比增长421% 内外联动，保障口岸畅通 今年以来，凭祥市不断优

化口岸运营模式，实现跨境车辆直接出入该市物流集散场所；开通友谊关口岸左辅山通道验放中越返程空车，有效分类口岸车流，疏解友谊关口岸货物拥堵；密切与联检部门及越方的沟通联动，及时掌握口岸车流高峰态势，做好信息共享，依据货物通关需求应急延长通关时间，保障货运畅通，1—10月口岸（含互市区）进出境车辆52.13万辆次，同比增长110% 优化服务，提升口岸通关便利化水平 该市不断完善口岸基础设施建设，提高通关便利化水平，目前友谊关口岸建成了满足海关部门查验、货物暂时存放需求的危险品查验仓库，确保含锂电池等新兴货物安全通关

同时，全市水果监管场地创新实施“分层查验+承诺提离”模式，推动东盟水果“抢鲜”入境

目前，进口水果可节约检测时间约3天，进口水果查验效率提高了32.5%

1—9月凭祥进口水果达193.2万吨，货值267.04亿元 降本提效，优化口岸营商环境 该市通关综合服务费用动态调整，1—8月审核免除口岸作业现场没有问题外贸企业相关费用约116万元，惠及约180家企业 同时，为超过143家外贸企业办理出口信用，为外贸企业的进出口业务保驾护航，用活用好政策扶持资金，累计覆盖支持超过40家外贸企业 河南出口货物到乌兰巴托物流中欧中俄中亚班列

满洲里铁路口岸中欧班列通行量首次跃居 2023-11-24 09:41:44 记者日前从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，今年前10个月，满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列，运送货物44.9万标箱，同比分别增长4%、17.3%，口岸班列通行和货物运送量首次跃居 数据显示，今年前10个月，经满洲里铁路口岸通行的出境去程班列达1771列，同比增长2.4%，实现持续稳定增长 入境回程班列达2386列，同比增长5.3%，稳居全国首位

目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 口岸班列通行量约占全国总量的三成，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，铁路哈尔滨局集团有限公司年初成立了工作协调专班，与共建“一带一路”国家铁路部门定期组织会谈，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等情况，对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务 压缩线路空闲时间，组织满洲里站探索“宽轨出重”模式，提高口岸站货车换装效率，限度保障班列运输秩序 湖北宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车 2023-11-24 08:24:16 11月20日上午10时，

搭载1430吨出口化肥的37904次货运列车从湖北宜昌市出发，沿中老铁路开往老挝琅勃拉邦

这是宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车，标志着宜昌又新增一条外贸出口新通道

据了解，这趟列车将沿焦柳铁路线一路向南，抵达怀化西站后重新编组发出

全线跨越2100公里，经过12天的运输，通过云南磨憨口岸，抵达老挝琅勃拉邦 铁路武汉局集团公司（以下简称“武铁”）宜昌车务段宜昌东站长唐斌介绍，在此之前，宜昌本地的化肥出口至老挝，大多依赖水运和陆路，耗时长、成本高 本次列车的开通，将极大降低宜昌至老挝的货物综合物流成本 近年来，武铁宜昌车务段依托焦柳铁路与长江黄金水道十字交叉优势，积极对接宜昌市物流业发展中心，先后开辟了宜昌—钦州、宜昌—重庆—钦州、宜昌—宁波、宜昌—厦门等4条（江）铁海联运通道 串联起了宜昌与东部沿海、西部边境与东南亚国家的广大市场，推动宜昌形成对外开放的物流大通道格局 为服务列车顺利开行，武铁宜昌车务段采用“一单制”“一箱制”运输模式提升运输效率

同时采取优价政策，降低中老铁路货运列车运输成本，提升货源吸引力

同时加大宜荆荆恩地区货运组织力度，实现列车常态化稳定开行 唐斌介绍，线路打通后，宜昌东站将成为都市圈内南向通道集结站，吸引湖北西部地区化工、机电、日用品等外贸货物搭乘中老铁路货运列车，把更多的宜荆荆都市圈货物运到东南亚