

河北直达努尔苏丹物流中欧中俄中亚班列

产品名称	河北直达努尔苏丹物流中欧中俄中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授吕越向《证券日报》记者表示，数字化、智能化建设潮流当前，中欧班列可以利用人工智能、大数据、物联网等技术提高运行效率，创新服务模式，将数字化货物跟踪、智能物流管理和智能化仓储纳入系统，更好服务海内外进出口企业凭祥：降本提效持续提升通关便利化水平 2023-11-24 09:22:24 11月17日，一批重量100千克、货值90.7万元的越南燕窝运抵广西凭祥友谊关口岸，经海关关员核查相关证书和标识，检验检疫合格后顺利入境

这标志着越南正式成为向出口燕窝的国家之一

今年1—10友谊关口岸进出口货物货值3697.17亿元，同比增长169.44%

其中，东盟国家的农产品223.5亿元，同比增长421% 内外联动，保障口岸畅通 今年以来，凭祥市不断优化口岸运营模式，实现跨境车辆直接出入该市物流集散场所；开通友谊关口岸左辅山通道验放中越返程空车，有效分类口岸车流，疏解友谊关口岸货物拥堵；密切与联检部门及越方的沟通联动，及时掌握口岸车流高峰态势，做好信息共享，依据货物通关需求应急延长通关时间，保障货运畅通，1—10月口岸（含互市区）进出境车辆52.13万辆次，同比增长110% 优化服务，提升口岸通关便利化水平 该市不断完善口岸基础设施建设，提高通关便利化水平，目前友谊关口岸建成了满足海关部门查验、货物暂时存放需求的危险品查验仓库，确保含锂电池等新兴货物安全通关

同时，全市水果监管场地创新实施“分层查验+承诺提离”模式，推动东盟水果“抢鲜”入境

目前，进口水果可节约检测时间约3天，进口水果查验效率提高了32.5%

1—9凭祥进口水果达193.2万吨，货值267.04 亿元 降本提效，优化口岸营商环境 该市通关综合服务费用动态调整，1—8月审核免除口岸作业现场没有问题外贸企业相关费用约116万元，惠及约180家企业 同时，为超过143家外贸企业办理出口信用，为外贸企业的进出口业务保驾护航，用活用好政策扶持资金，累计覆盖支持超过40家外贸企业 启程！金华——布达佩斯优化班列从金东 2023-11-24 08:51:36 “滴、滴……” 11月21日上午9时，装载着71.8万吨、110个标箱的光伏组件、日用百货等货物的X8020/19次中欧班列经金华海关监管后，从铁路金华南站鸣笛启程，驶向匈牙利首都布达佩斯，标志着共建“一带一路”十周年中欧班列纪念号成功开行，进一步促进了与欧洲各国之间的经贸往来和文化交流

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年

此次开行的纪念号，是中欧班列金东平台“金华——布达佩斯”线路经过优化后的班列

该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效 班列到达阿拉山口

口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，提高班列运输效率，满足高时效性、高稳定性的客户需求。中欧班列金东平台相关负责人表示，为保障“金华——布达佩斯线”线路班列常态化运营，铁路、海关等部门不断深化“一站式”“一条龙”“一对一”定制化服务，灵活调整作业流程，配套实施优先承运、优先装车、优先挂运“三优先”运输服务举措。同时，深化境外合作，加密欧洲线路开行频次，力争实现周班发运，推动共建“一带一路”倡议高质量发展，促进中欧之间的友好合作关系不断深化。2017年8月31日，伴随着一声悠扬的汽笛声，从铁路金华南站开出了趟中欧班列，浙中钢铁驼队自此开启丝路新征程，从此掀开了全市“一带一路”建设新篇章。近些年受经济形势影响等原因，海运运力持续紧张，运费大幅上涨，且缺箱、爆仓等问题时有发生，安全可靠、价格稳定的中欧班列受到越来越多外贸企业的青睐。中欧班列紧紧抓住机遇，以乘风破浪之势稳定货运通道，服务扩量提质，将班列的线网不断伸向广袤的亚欧大陆，不断扩大贸易朋友圈。截至目前，平台已经开通去程线路13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成了一条安全稳定的物流大通道。

平台自开行首班班列以来，已累计开行超2600列，发运标箱超21万个。从无到有、由少到多，中欧班列金东平台不断发展壮大，实现了高质量开行的跨越，有效畅通了国内“双循环”，为服务构建新发展格局作出了积极贡献。在中欧班列的带动下，金东也成了具有影响力的区域带动引擎、互通窗口、现代物流枢纽，不断为城市发展注入全新动能。河北直达努尔苏丹物流中欧中俄中亚班列

五年来，山东上合示范区多式联运中心累计开行班列超过3000列。2023-11-24 08:47:15

今年是一上海合作组织地方经贸合作示范区建设五周年

五年来，山东如何发挥上合示范区作用，打造“一带一路”合作新平台？

11月23日上午，山东省新闻办举行新闻发布会，介绍山东深化改革有关情况。山东省商务厅总会计师、二级巡视员孙敏介绍，五年来，山东搭建上合示范区多式联运中心，累计开行班列超过3000列，吸引5000余家企业入驻，累计举办上合投资贸易博览会等400余场重大活动。

五年来，山东坚持建机制、汇合力，三级联动体系形成。省级顶格推进，召开3次工作会议，印发9个文件，每年制定工作要点，连续两年实施推进上合示范区建设三级考核。省出台支持上合示范区建设的18项措施，省市共出台17个文件、130余项举措，全力推动上合示范区改革创新。

五年来，山东坚持当、做示范，一批试点成果先行先试。争取上合组织经贸学院、上合组织国家媒体论坛、产业链供应链论坛、友好城市论坛等一批国家重大外事成果落实落地，争取全国先进制造业和现代服务业融合发展试点、服务业标准化试点等10项试点在示范区先行先试。累计推出82项制度创新案例，在全国首开中俄双向冷链、冷鲜蔬菜专列等特色班列，上合贸易指数，“上合·银关通”关税保函业务，搭建与上合组织国家间跨境征信平台，“一单制”等便利化创新成果走在全国前列。

五年来，山东坚持搭平台、夯基础，“四个中心”建设成效显著。深化区域物流发展，搭建上合示范区多式联运中心，累计开行班列超过3000列，1—10月开行班列775列，增长25%。深化贸易往来，搭建上合地方经贸合作综服平台，吸引5000余家企业入驻；建设青岛能源交易中心，入驻百余企业主体；1—9月上合示范区与上合组织国家贸易额66亿元，增长34.7%。此外，山东深化双向投资合作，与22个国家的50个园区和机构建立产业园区伙伴关系，打造卡奥斯工业互联网生态园等20个上合特色外向型产业集群。深化商旅文化交流，建设上合组织经贸学院，累计开展192个班次、1.4万人次的经贸培训；建设上合之珠博览中心，成为全国上合组织国家文化体验基地；累计举办上合投资贸易博览会等400余场重大活动，上合示范区知名度、影响力显著提升。

湖北宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车。2023-11-24 08:24:16 11月20日上午10时，搭载1430吨出口化肥的37904次货运列车从湖北宜昌市出发，沿中老铁路开往老挝琅勃拉邦。

这是宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车，标志着宜昌又新增一条外贸出口新通道。

据了解，这趟列车将沿焦柳铁路线一路向南，抵达怀化西站后重新编组发出。

全线跨越2100公里，经过12天的运输，通过云南磨憨口岸，抵达老挝琅勃拉邦。铁路武汉局集团公司（以下简称“武铁”）宜昌车务段宜昌东站副站长唐斌介绍，在此之前，宜昌本地的化肥出口至老挝，大多依赖水运和陆路，耗时长、成本高。本次列车的开通，将极大降低宜昌至老挝的货物综合物流成本。近年来，武铁宜昌车务段依托焦柳铁路与长江黄金水道交叉优势，积极对接宜昌市物流业发展中心，先后开辟了宜昌—钦州、宜昌—重庆—钦州、宜昌—宁波、宜昌—厦门等4条（江）铁海联运通道，串联起了宜昌与东部沿海、西部边境与东南亚国家的广大市场，推动宜昌形成对外开放的物流大通道格局。为服务列车顺利开行，武铁宜昌车务段采用“一单制”“一箱制”运输模式提升运输效率。

同时采取优价政策，降低中老铁路货运列车运输成本，提升货源吸引力。

同时加大宜荆荆恩地区货运组织力度，实现列车常态化稳定开行。唐斌介绍，线路打通后，宜昌东站将成为都市圈内南向通道集结站，吸引湖北西部地区化工、机电、日用品等外贸货物搭乘中老铁路货运列车，把更多的宜荆荆都市圈货物运到东南亚。

安徽运输货物至明斯克供应商可接液体类，含电类，特种设备，超大件，电商货等其它特殊货物