

# 河南直达热特苏物流中欧中俄中亚班列

产品名称	河南直达热特苏物流中欧中俄中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

为降低疫情对中欧产业链、供应链合作带来的冲击和影响，保障中欧贸易的正常流动，并为危机后的经济强劲复苏和可持续增长奠定基础，铁路部门充分发挥中欧班列战略通道的作用，在海运、空运不同程度受到疫情影响的情况下，全力承接转移货源，做到应接尽接、应运尽运、全力保障，不断提高班列运输效率和运行质量，中欧班列开行呈现逆势强劲增长的势头湖北宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车 2023-11-24 08:24:16 11月20日上午10时，搭载1430吨出口化肥的37904次货运列车从湖北宜昌市出发，沿中老铁路开往老挝琅勃拉邦

这是宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车，标志着宜昌又新增一条外贸出口新通道

据了解，这趟列车将沿焦柳铁路线一路向南，抵达怀化西站后重新编组发出

全线跨越2100公里，经过12天的运输，通过云南磨憨口岸，抵达老挝琅勃拉邦 铁路武汉局集团公司（以下简称“武铁”）宜昌车务段宜昌东站长唐斌介绍，在此之前，宜昌本地的化肥出口至老挝，大多依赖水运和陆路，耗时长、成本高 本次列车的开通，将极大降低宜昌至老挝的货物综合物流成本 近年来，武铁宜昌车务段依托焦柳铁路与长江黄金水道交叉优势，积极对接宜昌市物流业发展中心，先后开辟了宜昌—钦州、宜昌—重庆—钦州、宜昌—宁波、宜昌—厦门等4条（江）铁海联运通道 串联起了宜昌与东部沿海、西部边境与东南亚国家的广大市场，推动宜昌形成对外开放的物流大通道格局 为服务列车顺利开行，武铁宜昌车务段采用“一单制”“一箱制”运输模式提升运输效率

同时采取优价政策，降低中老铁路货运列车运输成本，提升货源吸引力

同时加大宜荆荆恩地区货运组织力度，实现列车常态化稳定开行 唐斌介绍，线路打通后，宜昌东站将成为都市圈内南向通道集结站，吸引湖北西部地区化工、机电、日用品等外贸货物搭乘中老铁路货运列车

，把更多的宜荆荆都市圈货物运到东南亚 货运代理集装箱操作 一、滚筒货的装箱操作 卷纸、卷钢、钢丝绳、电缆、盘元等卷盘货，塑料薄膜、柏油纸、钢瓶等滚筒货，以及轮胎、瓦管等均属于滚动类货物 滚动货装箱时一定要注意消除其滚动的特性，做到有效、合理地装载 1. 卷纸类货物的装载和固定操作 卷纸类货物原则上应竖装，并应保证卷纸两端的截面不受污损 只要把靠近箱门口的几个卷纸与内侧的几个卷纸用钢带捆在一起，并用填充物将箱门口处的空隙填满，即可将货物固定

2. 盘元的装载和固定操作 盘元是一种只能用机械装载的重货，一般在箱底只能装一层 使用井字形的盘元架 大型盘元还可以用直板系板、夹件等在集装箱箱底进行固定

### 3. 电缆的装载和固定操作

电缆是绕在电缆盘上进行运输的，装载电缆盘时也应注意箱底的局部强度问题

大型电缆盘在集装箱内只能装一层，一般使用支架以防止滚动

4. 卷钢的装载和固定操作

卷钢虽然也属于集中负荷的货物，但是热轧卷钢一般比电缆轻

装载卷钢时，一定要使货物之间互相贴紧，并装在集装箱的对于重3吨左右的卷钢，除用钢丝绳或钢带通过箱内系环将卷钢系紧外，还应在卷钢之间用钢丝绳或钢带连接起来；对于重5吨左右的卷钢，还应再用方形木条加以固定

固定时通常使用钢丝绳，而不使用钢带，因为钢带容易断裂

5. 钢瓶的装载和固定操作

普通卡车用的小型轮胎竖装横装都可以

横装时比较稳定，不需要特别加以固定

大型轮胎一般以竖装为多，应根据轮胎的直径、厚度来研究其装载方法，并加以固定

二、桶装货的装箱操作

桶装货一般包括各种油类、液体和粉末类的化学制品、酒精、糖浆等，其包装形式有铁桶、木桶、塑料桶、胶合板桶和纸板桶等5种

除桶口在腰部的传统鼓形木桶外，桶装货在集装箱内均以桶口向上的竖立方式堆装

由于桶体呈圆柱形，故在箱内堆装和加固的方法均由一定具体尺寸决定，使其与箱形尺寸相协调

1. 铁质桶的装载和固定操作

集装箱运输中以0.25立方米（55加仑）的铁桶最为常见

这种铁桶在集装箱内可堆装两层，每一个20英尺型集装箱内一般可装80桶

装载时要求桶与桶之间要靠近，对于桶上有凸元的铁桶，为了使桶与桶之间的凸缘错开，每隔一行要垫一块垫高板，装载第二层时同样要垫上垫高板，而不垫垫高板的这一行也要垫上胶合板，使上层的桶装载稳定

2. 木质桶的装载和固定操作

木桶一般呈鼓形，两端有铁箍，由于竖装时容易脱盖，故原则上要求横向装载

横装时在木桶的两端垫上木楔，木楔的高度要使桶能离开箱底，不让桶的腰部受力

3. 纸板桶的装载和固定操作

纸板桶的装载方法与铁桶相似，但其强度较弱，故在装箱时应注意不能使其翻倒而产生破损

装载时必须竖装，装载层数要根据桶的强度而定，有时要有一定限制，上下层之间一定有插入胶合板做衬垫，以便使负荷分散

三、各种车辆的装箱操作

集装箱内装载的车辆有小轿车、小型卡车、各种叉式装卸车、推土机、压路机和小型拖拉机等

杂货集装箱只能装一辆小轿车，因此箱内将产生很大的空隙

如果航线上有回空的冷冻集装箱或动物集装箱，则用来装小轿车比较理想，因为冷冻集装箱和动物集装箱的容积比较小，可以更有效地利用集装箱的箱容

而对于各种叉式装卸车、拖拉机、推土机及压路机等特种车辆的运输，通常采用板架集装箱来装载

1. 小型轿车和卡车的装载和固定操作

小轿车和卡车一般都采用密闭集装箱装载

固定时利用集装箱上的系环把车辆拉紧，然后再利用方形木条钉成井字形木框垫在车轮下面，防止车辆滚动，同时应在轮胎与箱底或木条接触的部分用纱布或破布加以衬垫

也可按货主要求，不垫方形木条，只用绳索拉紧即可

利用冷冻箱装箱时，可用箱底通风轨上的孔眼进行拉紧

2. 各种叉车的装卸和固定操作

装载叉式装卸车时，通常都把货叉取下后装在箱内

装箱时，在箱底要铺设衬垫，固定时要用纱头或布将橡胶轮胎保护起来，并在车轮下垫塞木楔或方形木条，最后要利用板架集装箱箱底的系环，用钢丝绳系紧

3. 推土机和压路机的装载和固定操作

推土机、压路机每台重量很大，一般一个板架集装箱内只能装一台，通常都采用吊车从顶部装载，装载时必须注意车辆的履带是否在集装箱下侧梁上，因为铁与铁相接触，很容易产生滑动，所以箱底一定要衬垫厚木板

4. 拖拉机和其他车辆类货物的装载和固定操作

小型拖拉机横向装载时可使其装载量增加，但装载时也应注意集中负荷的问题，故箱底要进行衬垫，以分散其负荷，并要用方形木条、木楔以及钢丝绳等进行固定

河南直达热特苏物流中欧中俄中亚班列

五年来，山东上合示范区多式联运中心累计开行班列超过3000列

2023-11-24 08:47:15

今年是一—上海合作组织地方经贸合作示范区建设五周年

五年来，山东如何发挥上合示范区作用，打造“一带一路”合作新平台？

11月23日上午，山东省新闻办举行新闻发布会，介绍山东深化改革有关情况

山东省商务厅总会计师、二级巡视员孙敢敏介绍，五年来，山东搭建上合示范区多式联运中心，累计开行班列超过3000列，吸引1500余家企业入驻，累计举办上合投资贸易博览会等400余场重大活动

五年来，山东坚持建机制、汇合力，三级联动体系形成

省级顶格推进，召开3次工作会议，印发9个文件，每年制定工作要点，连续两年实施推进上合示范区建设三级考核

省出台支持上合示范区建设的18项措施，省市共出台17个文件、130余项举措，全力推动上合示范区改革创新

五年来，山东坚持当、做示范，一批试点成果先行先试

争取上合组织经贸学院、上合组织国家媒体论坛

、产业链供应链论坛、友好城市论坛等一批国家重大外事成果落实落地，争取全国先进制造业和现代服务业融合发展试点、服务业标准化试点等10项试点在示范区先行先试 累计推出82项制度创新案例，在全国首开中俄双向冷链、冷鲜蔬菜专列等特色班列，上合贸易指数，“上合·银关通”关税保函业务，搭建与上合组织国家间跨境征信平台，“一单制”等便利化创新成果走在全国前列

五年来，山东坚持搭平台、夯基础，“四个中心”建设成效显著 深化区域物流发展，搭建上合示范区多式联运中心，累计开行班列超过3000列，1—10月开行班列775列，增长25% 深化贸易往来，搭建上合地方经贸合作综服平台，吸引5000余家企业入驻;建设青岛能源交易中心，入驻百余家企业主体;1—9月上合示范区与上合组织国家贸易额66亿元，增长34.7% 此外，山东深化双向投资合作，与22个国家的50个园区和机构建立产业园区伙伴关系，打造卡奥斯工业互联网生态园等20个上合特色外向型产业集群 深化商旅文化交流，建设上合组织经贸学院，累计开展192个班次、1.4万人次的经贸培训;建设上合之珠博览中心，成为全国上合组织国家文化体验基地;累计举办上合投资贸易博览会等400余场重大活动，上合示范区知名度、影响力显著提升

[浙江运输货物至海参崴物流中欧中俄中亚班列](#)