

SICONEMI蓄电池DJM12-120质保三年

产品名称	SICONEMI蓄电池DJM12-120质保三年
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

SICONEMI蓄电池DJM12-120质保三年

售后服务承诺：

1. 严格按照"产品 '三包' 服务范围"和"售后服务承诺"对客户进行服务（详细请索取说明书）；2. 对售出的电池我们建立《顾客档案》，实行跟踪服务。3. 电池售出后，实行随时电话跟踪，并执行每年至少一次的巡检（铅酸系列、胶体系列），并向用户说明蓄电池目前使用状况，使之放心使用。4. 我们的宗旨:发生顾客投诉时及时提供解决方案。包括现场恢复方案及退货处理方案，直到顾客满意。宗旨是用户使用金科华宇蓄电池无之忧。5. 正常情况下，退回电池在到货两周内出具检测报告，确属我公司原因我司承担责任；非我公司电池原因，我们出具相应报告，对顾客的使用加以指导。

??????

1?????????:????????????????????????????????2?????????????:????????????????3?????????:????????????????4mm????
16.7HZ??????1?????????????????????????? ????4?????????:????????????20CM??????1CM????????3?????????????
????????????5????????????:25????????????????????????????3????????????????1CA??????????????
?????.6?????????????:25????????????????0.1CA??48????????????????????

??????

????????

1????????????????????????????

2??

3????????????????????

4????????????????????

5????????????????????

6????????????????????

SICONEMI蓄电池DJM12-120质保三年

而深入推进绿色工厂及工业园区建设、加快绿色产品供给、开展绿色供应链管理示范……这些只是构建工业绿色发展生态的一部分。

工信部近日发布的《2018年工业节能与综合利用工作要点》中强调，要把推进工业绿色发展作为落实制造强国建设和生态文明建设的硬任务，加快实施绿色制造工程，深化试点示范，壮大节能环保产业、清洁生产产业、清洁能源产业等绿色制造产业，加强节能监察，降低资源能源消耗，完善法规标准和政策，进一步推动工业绿色转型，确保完成各项工作任务，助推工业经济高质量发展。

其总体要求是，全国规模以上单位工业增加值能耗下降4%以上，单位工业增加值用水量下降4.5%；工业固体废物综合利用和清洁生产水平进一步提高，工业领域贯彻绿色发展理念的自觉性和主动性进一步增强。

而通过梳理《2018年工业节能与综合利用工作要点》，电池中国网认为，“推进新能源汽车动力蓄电池回收利用”这一要点工作在促进工业绿色发展的同时，也将成为动力电池回收风口爆发的临界点。

毫无疑问，动力电池回收已经成为行业痛点问题，亟需引导规范、发展。在我国政策的引导下，动力电池市场从2014年开始爆发增长。中国化学与物理电源行业协会动力电池应用分会研究部的数据显示，2017年国内新能源汽车装载动力电池量达到36.27GWh，2014 - 2017年累计装机量超80GWh。按照动力锂电池5 - 8年的淘汰年限，预计今、明年国内废旧动力电池回收市场将迎来波集中淘汰、回收的高峰。目前整车企业、动力电池企业及第三方回收企业等均在电池回收利用领域抓紧布局，如上述名单中的中航锂

电、桑顿新能源、超威创元、格林美、湖南邦普等。

动力电池回收目前分为两种，一种是梯级利用，另一种为资源回收。由于拆解成本高、电池衰减不同、分选的技术水平不足等原因，导致动力电池梯次利用存在难度；但在资源回收环节，已形成较为可靠的商业模式。根据测算，2018年废旧动力电池回收市场可达50亿元规模；2020 - 2023年，废旧动力电池回收市场规模将进一步增长至136 - 311亿元。

据了解，2016年以来，国家相关部门对废旧动力电池回收已发布了一系列政策规范，如《电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策》、《车用动力电池回收利用拆解规范》等。此次，《2018年工业节能与综合利用工作要点》中更是明确表示，国家工信部将于年内发布实施新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法，推动建立回收利用体系。

电池中国网认为，在持续了三年多的“大牛市”后，动力电池产业发展已经棋至中盘。随着国家工业绿色发展理念的推进，动力电池回收行业处于爆发前夜，并有望复制新一个锂电池爆发的风口。而国家工信部等部委加快推进标准体系建设、中国铁塔公司动力电池梯次利用示范工程的大规模开展、汽车动力蓄电池编码备案系统的开通、京津冀蓄电池环保产业联盟的建立等，为积极探索技术经济性强、资源环境友好的多元化回收利用模式打下了良好基础，动力电池回收风口爆发在即。