

柴油车普遍使用气压制动系统，是使用压缩空气作为制动系统的工作介质。由于从气泵泵出的压缩空气中含有一定的水分，会凝结在储气筒中，并进入到制动气路中，在严寒季节会在气路中冻结成冰，从而堵塞气路，使制动系统失去作用，所以在进入冬季之前要对气压制动系统做以下维护：

- 1、对储气筒进行放水，在冬季运行中要求每天都要放水
- 2、更换气路中的空气干燥器

六、增压器的正确使用

启动后要怠速运转3—5分钟，不可猛轰油门使发动机高速运转。如果启动后猛踩油门踏板，会使涡轮轴转速迅速上升（达到70000---100000转/分钟），而机油压力不如转速上升得快，不能迅速在涡轮轴与浮动轴承之间形成润滑油膜，因此将造成二者之间因缺油产生干摩擦而早期磨损。关于这一点，在汽车停放一晚早上启动时要特别注意（特别是冬季）。

不可长时间怠速运转（不超过10分钟）。增压器的散热和润滑主要是依靠机油的流动。长时间怠速运转，机油压力偏低，流动缓慢，会导致增压器散热不良，造成涡轮轴与浮动轴承因过热而产生早期磨损。

停车后不能立即熄火或熄火前轰油门，熄火前猛轰油门是对增压器寿命的致命打击。发动机突然停机或高速运转后立即停车关机，由于惯性作用，涡轮轴仍然要高速运转（70000转/分钟以上）一段时间，而此时发动机停止工作，不再向增压器供应机油，涡轮轴和浮动轴承因缺少机油润滑而过热，导致烧损或早期磨损。所以发动机高速工作后应怠速运转3—5分钟，待增压器转速和温度降低之后再熄火。

经常检查进气系统的密闭性，漏气会使灰尘吸入增压器及发动机，损坏增压器和发动机。同时漏气会造成增压不足，使发动机运转无力。定期清洗更换空气滤芯，空滤过脏会造成进气阻力增加，使发动机功率下降。空滤堵塞还会使增压器产生喘振的故障。

老侯点评：

柴油车对很多人来说是赚钱的工具，汽车发生故障停驶，不仅仅是修车要花钱，停驶期间还没有收入，再加上现在的运输行业竞争激烈，杂费繁多，让本来就菲薄的利润也难以保证了。所以，平时把汽车养护好，比发生故障后修车更重要。以上这些汽车冬季使用注意事项，希望能给大家一点参考，让大家的赚钱工具能够顺利的度过寒冷的冬天。