

# 甲醇汽油添加剂 积碳去除清洗剂 三元催化清洗剂 油公 甲醇添加剂

产品名称	甲醇汽油添加剂 积碳去除清洗剂 三元催化清洗剂 油公 甲醇添加剂
公司名称	南京共振科技有限公司
价格	40.00/瓶
规格参数	型号:油公 种类:甲醇汽油添加剂 应用汽油型号:90#--98#
公司地址	中国 江苏 南京市建邺区 江苏省南京市建邺区汉 中门大街2号蔚蓝之都3幢504室
联系电话	86 025 66898860 13376081392

## 产品详情

油公：唯一物理性燃油环保添加剂

一、油公核磁共振传递剂（节能、强劲、养护、抗爆、减排）：

广东电视台2008年油公视频a

广东电视台2008年油公视频b

二、油公治理尾气视频（强力清除积碳，清洗养护发动机）：

昆明电视台1999年油公视频1

昆明电视台1999年油公视频2

## 油公：永不伤车

### 一、油公，唯一物理性质燃油添加剂--核磁共振传递剂：

油公：节油、强劲、养护、抗爆、减排，免拆缸无损伤清洗养护发动机，适应于一切液体燃料。“油公”以航空煤油作为载体，把核磁共振信息记忆在航空煤油上；油公加入油箱后，将核磁共振信息传递给燃油，使燃油同步燃烧，产生节油、清洗养护等效果。航空煤油本身就是飞机燃料，高清洁，无任何化学成份，因此不会对发动机产生任何负面影响。

### 二、油公核磁共振传递剂的节能、养护原理：

油公将共振信息传递给燃油，使燃油充分燃烧、同步燃烧；同时，共振波强力清除陈旧积碳、阻止新积碳的生成（如同超声排除结石），净化养护发动机，且延长发动机的寿命。

## 汽车用油公：节油\*强劲\*养护\*减排\*抗爆

### 一、消除爆震，降低胶质，改善油品，提升标号

油公使燃油同步燃烧，强力提高抗爆能力，提高汽油辛烷值、提高柴油十六烷值、降低柴油凝点，降低实际胶质含量，极大改善油品质量，90、93号汽油使用效果优于97、98号汽油。

### 二、清除积碳，改善尾气，净化保护发动机

共振波如同医疗领域的超声波可以无损伤粉碎、排出人体内结石一样，共振波可以无损伤强力排出发动机内陈旧积碳，且能阻止发动机内新积碳的形成，净化、保护发动机，并可延长发动机寿命（可起到免拆缸除积碳的作用），具有可延长行走路程、大幅降尾气、省燃油、清洁油路、养护汽车的作用。

### 三、同步燃烧，增加动力，节省燃油

获得共振特性的燃油在发动机内高温高压下同步爆发，燃烧极其充分，因此抗爆能力极大提高、动力增大、时速明显提高、燃油节省、噪声减低、颤抖减弱、在酷暑、严寒下启动也容易。对机动车和燃油有双重作用。

### 四、最需要使用油公的车辆：

#### 1.小排量的车、面包车

使用油公后动力能增强20%以上。加速和载重能力增大，即使开空调也不影响速度。随着油价的不断上涨，各地的劣质油越来越普遍，很多省也推广醇类代用油。这些油的燃值都低，小排量车用后，本身不强的动力又打折；尤其是小车在载重爬坡时，用油公就更能体现必要性。

#### 2.甲醇汽油、甲醇柴油、甲醇车

由于甲醇的结构特性，汽车发动机不能直接使用，为了降低用车成本，很多车主对汽车加装了控制器，以达到使用甲醇的目的。

而甲醇本身热值低，不耐烧，且具有很强的腐蚀溶胀性，对车子油泵造成极大的损伤；加入油公后，不仅解决了甲醇动力不足问题，更有效的降低了甲醇的腐蚀溶胀性，使油泵更耐用，延长油泵使用寿命，降低用车成本；针对甲醇温度低，启动难的情况，油公也有效的解决了这一难题。

### 3.高油耗的车

只要燃油系统无机械故障，这种车用油公后省油25%以上。

### 4.冒黑烟的车

这种车缸内燃烧很不好，用油公千分之二，跑一箱油后黑烟减少很多，连续用油公2-3箱油或行驶1500km后年检都能通过。以后微量添加油公万分之二，稳定省油20%左右。

### 5.跑高速的车

汽车高速时发动机转速高，缸内活塞周期运动用时短，燃油加油公后能同步燃烧，做有用功的效率充分提高节油效果在25%左右。对老、旧、高油耗又跑高速的车甚至能节油30%以上。

### 6.用高标号油的车

多数97号汽油只是比93号汽油多加百分之几的mtbe等调制出来的，纯净度等指标完全一样。而mtbe燃值低于汽油，以至97号油比93号油的燃值还低。辛烷值只是衡量汽油爆震性能的一个参数，而燃油的同步燃烧才是避免汽缸爆震的实际机理。

90号、93号汽油添加万分之二的油公就可以替代97号汽油，同步燃烧不会爆震，而且还节省燃油。大量使用实例反映，经济效益非常显著。

## 7.加到劣质油的车

在油价上涨的利益驱使下，各地由直溜油加混苯等调配的劣质油越来越普遍。所以车出远门带几瓶油公是非常必要的，既能节省燃油，又能避免车的爆震甚至熄火等麻烦。

## 8.所有车型

汽油、柴油本身就是混合物，难免出现燃油内各种成分互溶不完全等情况，而加入这种油之后，一定出现燃烧不充分等情况，使汽车动力不足、尾气排放增大。加入油公后，提升燃油品质，燃烧更充分，动力强劲、排放物降低，使车内空气保持清新、安全。对身体健康及环境保护都是必须的。

混合燃料、甲醇燃料用油公：节能\*抗爆\*强劲\*促互溶\*降腐蚀溶胀性\*改善冷启动

### 一、混合燃料：同步燃烧解决爆震、燃烧更充分

混合燃料是由两种或者多种燃料混合而成的新型燃料，一般用于替代纯汽油、纯柴油等使用。由于此两种或者多种燃料的理化性质完全不同，因此燃烧性能也不同，不能同步燃烧，那么就会出现动力小、有爆震、油耗大、燃烧不充分等的情况，而此问题通过添加化学添加剂是无法解决的，化学添加剂无法使混合燃料同步燃烧。近期各地频繁爆发油品质量问题，再次验证混合燃料使用化学添加剂是无法从本质上治理油品问题。而加入油公万分之二以后，混合燃料互溶性更好，同步燃烧，消除爆震，热值提升，动力增强，燃烧更充分，故而节省燃料。

## 二、甲醇燃料：节能\*增动力\*抗爆\*降低甲醇腐蚀溶胀性\*解决气阻\*促进互溶\*改善冷启动

工信部决定在山西省、上海市和陕西省开展甲醇试点工作。利用甲醇替代传统的汽柴油在机动车上使用，以求解决中国汽车工业快速发展及日趋紧张的石油供给形式和严峻的节能减排形式问题。众所周知，甲醇燃料本身特性决定甲醇汽车冷启动困难、耗能大、动力不足、爆震，以及对机动车部件的腐蚀，溶胀性造成气阻等诸多问题。虽然一些甲醇车改装企业建议更换部分汽车零部件，但仅是治标不治本，综合长期，还是造成诸多无法解决的难题。

而通过添加“油公”核磁共振传递剂，使燃油获得共振信息后，同步燃烧，就可以轻而易举，解决混合燃料或者代用燃料的燃烧不同步问题，因此可以从本质上解决动力小、有爆震、油耗大、燃烧不充分等这些问题。针对甲醇燃料，油公首先对甲醇进行变性处理，降低甲醇对机动车部件的腐蚀性；添加油公后的甲醇汽车在温度极低的情况下一次性启动成功，解决了甲醇的冷启动问题。而使用油公的甲醇车，不仅可以节省甲醇燃料，还可以在不降低动力的前提下调低供油量，达到节能的效果（不使用油公的甲醇车一箱油正常行驶300公里左右，使用油公的甲醇车一箱油平均行驶400多公里），更是深受甲醇汽车改装企业的青睐。“纯”汽油、“纯”柴油，实际也不是纯净物，是一个混合物，因此也存在燃烧不同步问题，通过添加“油公”，改善性能。

近年，“油公”作为液体、气体燃料的同步燃烧添加剂，在中国已经涉及到所有能流动的液体、气体燃料领域。

“油公”是核磁共振传递剂，其成分是经过提纯的航空煤油，再经过巨型核磁共振机，把核磁共振特性记忆在航空煤油上，传递的是核磁共振特性，不是化学反应，只要能流动的液体、气体燃料均可以传递共振，均可以添加。

“油公”添加比例为万分之二。

甲醇汽油、甲醇柴油用油公：不分层\*动力强\*更节省

一、甲醇汽油用油公方法：

甲醇汽油是甲醇与汽油，或者甲醇与轻烃的混合燃料。按照化学上“相似相溶”的原则，甲醇是醇类，汽油是烃类，两者化学结构不同，因此甲醇与汽油互不相溶。因此要加入一种既溶于甲醇又溶于汽油的物质，如异丙醇。因异丙醇既溶于甲醇又溶于轻烃（或汽油），促使两者更好互溶。甲醇汽油遇水易分层，两者之间的混合比例越接近越易分层，两者之间的混合比例越远离越不易分层，因此甲醇与轻烃（或汽油）的比例以小于3：7或者大于7：3为佳。

由于甲醇与汽油是两种不同的燃料，理化性质不同，因此燃烧不同步，因而动力小、油耗大，易产生爆震，燃烧不充分。添加“油公”万分之二，获得共振信息、同步燃烧，因此动力大增，油耗下降，并且消除爆震。甲醇的溶胀性很强。塑料、橡胶赤裸裸暴露在甲醇中，很容易发生溶胀，如果甲醇与汽油很好互溶后，则橡胶、塑料就不会赤裸裸暴露在甲醇中，融胀的问题就可以顺利解决。“油公”的共振作用，又可以促进互溶，明显改善甲醇汽油的多种性能。通过以上方法，就可以解决甲醇热值低、动力小、冷起动难、热气阻、遇水分层、稳定性差、腐蚀溶胀、高温润滑等一系列难题，可以成为车用燃料。

关于标号问题：甲醇的标号100多，混合燃料甲醇汽油一般93、97号很容易做到，但97号的甲醇汽油加到需要97号油的汽车中，会有爆震，但加入“油公”后爆震消失。为什么达到97号了，还有爆震呢？因为爆震产生的本质是燃烧不同步，而不是标号不够。标号和爆震没有必然联系，而是和是否同步燃烧才有必然联系。

另外，甲醇汽油标号很高，基本在97号左右，但原来使用93号、90号油的车，使用甲醇汽油后，标号足足有余了，但还是有爆震产生，这进一步证明了爆震产生的本质是燃烧不同步，而不是标号不够。标号和爆震没有必然联系，而是与是否同步燃烧才有必然联系。也有人想降低甲醇汽油的标号，以适合原来使用90号的汽车使用——这遇到了一个更大的难题，为了升标号，可以添加高辛烷值的物质，现在为了降低标号，有什么办法呢？后来发现降低标号居然找不到有效办法。甲醇汽油标号高，无法降低标号，难道只能供97号的车使用？添加“油公”后，能够同步燃烧，无论是原来使用70、90、93、97的爆震全部消除了。添加“油公”后，燃油同步燃烧，那么70、90、97号抗爆性能上是没有区别的。所以全国搞甲醇汽油的全成了我们的客户。但中国的教科书中讲来讲去就在标号里面兜圈子，所以那些教授只知标号，不知同步燃烧的本质。

甲醇汽油客户主要分布于山西、陕西、四川、重庆、河南等产煤区。由于甲醇的成本明显低于汽油，加上以上的生产方法简单、高效，现在甲醇汽油的客户正高速度向全国蔓延。

甲醇的来源主要为煤炭，中国是一个多煤少油的国家，来源广泛。汽油、柴油已经被少数几家垄断企业控制，缺乏竞争，价格飞涨。而煤的开采、甲醇的生产无大的垄断企业。甲醇价格2000-2800元/吨，价格不足汽油的一半，因此，甲醇汽油具有成本低、无市场风险、前景广阔的替代能源。

山东东营用户咨询：请问用“油公”做出来的甲醇汽油在耗油上，与传统汽油有差别吗，虽然甲醇汽油便宜，如果耗油大，司机也不容易接受的。另外，我这里政府已推行乙醇汽油了，如果用乙醇汽油做原料，需要加多大比例的甲醇啊？

回复：

- 1、甲醇与汽油是两种理化性质完全不同的燃料，因此燃烧不会同步，所以甲醇汽油燃烧效率不会高，因此甲醇汽油油耗大，动力小。
- 2、汽车是按照汽油作为燃料设计的，不是按照甲醇作为燃料设计的，因此任何一种替代燃料均不如汽油。
- 3、如果汽车按照甲醇作为燃料设计、不按照汽油作为燃料设计时，任何一种燃料均不如甲醇。
- 4、汽油作为燃料，汽油本身燃烧也不是绝对同步，因此添加“油公”后汽油同步燃烧，燃烧效率明显提高，因此动力明显提高、油耗降低。
- 5、甲醇汽油中添加“油公”后，同步燃烧，甲醇汽油燃烧效率提高，因此添加“油公”后的甲醇汽油油耗明显降低，动力提高。
- 6、综合结果比较：添加“油公”后的甲醇汽油，其结果接近于添加“油公”后的普通汽油，综合效果优于未添加“油公”的普通汽油，明显优于未添加“油公”的甲醇汽油。
- 7、政府推广的乙醇汽油，其成本比普通汽油成本还高，乙醇还是靠政府补贴才支撑下去的。因此没有必要以乙醇汽油作为原料来生产甲醇汽油。你可以以普通汽油和甲醇作为原料，甲醇与汽油比例为小于3:7，或者比例大于7:3



## 二、甲醇柴油用油公方法：

甲醇柴油是甲醇与柴油的混合燃料。甲醇与柴油易分层，两者之间的混合比例越接近越易分层，两者之间的混合比例越远离越不易分层，因此甲醇与柴油的比例以小于3：7或者大于7：3为佳。为了改善两者的互溶，可同时添加异丁醇等。因异丁醇既溶于甲醇又溶于柴油，促使两者更好互溶。添加油公万分之二，可以明显改善甲醇柴油油的多种性能。甲醇柴油客户主要分布于山西、陕西、四川、重庆等产煤区

。

三、可提供相应的甲醇汽油、甲醇柴油配方，愿与各界朋友一起讨论、研究。

乙醇汽油用油公：动力强\*免清洗\*效果优于普通无铅汽油

目前在中国使用的乙醇汽油其乙醇与汽油的比例是1：10。

由于乙醇汽油的最大特点是动力小，油耗大，且积碳严重，车友普遍认为在使用乙醇汽油后，再改用无铅汽油需对机车油箱、发动机、油路等进行一次清洗，无形之间产生了一笔不必要的费用。而油公不仅具有清洗油箱、油路等功效，而且可以提升动力，节油，清除积碳等。一些油品商主动要求使用油公解决乙醇汽油的诸多不良之处。而一些车主因为途径河南、安徽等乙醇汽油推广地时，添加油公万分之二，促进乙醇汽油同步燃烧，轻松解决乙醇汽油动力不足、不耐烧等问题。

河南、吉林、黑龙江等地在强制推广乙醇汽油，但使用后司机普遍反映动力明显降低、油耗增大、发动机内残留积碳严重，司机难于接受。这些未解决的技术问题已经严重影响到乙醇汽油的顺利推广，已经成为推广乙醇汽油的生死关。添加油公后促使同步燃烧可以明显改善乙醇汽油的性能，其核心技术为在原乙醇汽油中添加万分之二油公核磁共振传递剂，使燃烧同步，使乙醇汽油充分燃烧，热值提高30%，把低能态转化成高能态，动力增大20%以上，油耗下降18%以上，尾气下降45-95%，共振波能有效清除陈旧积碳，阻止新积碳生成，保护发动机，延长发动机寿命。

其实，“油公”在油田使用已经很多年，最早使用者是当地的小炼油厂，土法炼油炼制出的直馏油标号只有50、60、70多号，汽车使用后有爆震、动力小、油耗大，很难拿到正规市场上销售。后来在直馏油中添加“油公”万分之二后，爆震消失、动力大增、油耗降低，以其质优价低而替代90号油使用，很受司机欢迎，直馏油抢占了很大市场份额。针对乙醇汽油动力降低、油耗增大等缺点，一开始即添加“油公”，并且在清洗油路时就已直接添加“油公”，使清洗油路就节省时间半小时以上，车主一出门即感觉动力明显增大，使车主打消了对使用乙醇汽油的疑虑，“油公”再次为乙醇汽油推广带来技术保障。

“油公”核磁共振传递剂同样适合于汽油、柴油、轻烃、重油、煤油、醚类、醇类、液化气、天然气等一切液体燃料和气体燃料中，提高产品质量。因为流体燃料获得了共振特性。同时也适用于一切燃油机械。

低标油用油公：提升辛烷值\*替代高标油使用效果更好

一、炼油厂炼油过程中会产生一些标号只有40多号、50多号、60多号的油，由于汽车使用后有爆震，汽车无法使用。使用很多燃油抗爆剂升标号，还是无法消除爆震，也无法适合车用，面对这些极低辛烷值的油炼油厂只有望油兴叹。

这些极低辛烷值的油经过添加“油公”核磁共振传递剂（燃油添加剂）万分之三，完全可以替代93号适合车用。

二、研究表明：

1、使用“油公”核磁共振传递剂万分之一至万分之三，可以大大改善燃油的抗爆性。原使用90号汽油的车，改用70号加“油公”无爆震现象。原使用97号的车，改用90、93号加“油公”，其动力性、经济性、排放性优于用原97号98号油，90、93号添加“油公”完全可以替代97号98号；

2、添加“油公”至90号油中，常温下辛烷值升高数个单位，但在高温高压下辛烷值升高数十单位，因此在高温高压的发动机中，可以更显著改善燃油抗爆性能；

3、大庆油田，使用“油公”核磁共振传递剂配合使用其他抗爆剂后，成功使标号55.6号成为90号，检测辛烷值达到90号；

4、南京使用“油公”千分之二，辛烷值由58号提高到82号，使用后无爆震现象；

5、大庆改用更低辛烷值的50多号、40多号油添加“油公”万分之二后也无爆震现象，但检测标号未达90号，却完全可以替代90号油适合车用，而且得到有关部门的认可。

6、越低辛烷值的油添加“油公”后，升高的跨度越大，越高标号的升高变化稍小。

以前大庆等在标号只有40多号、50多号的油添加“油公”核磁共振传递剂（燃油添加剂）万分之二，汽车使用后感觉与90号汽油相同，但辛烷值距离90号还有很大差距，但绝无爆震产生。由于没有再添加过多的抗爆剂，故添加成本很低，具有很强的市场竞争力，很受用户欢迎。有关部门也认可此类新技术，不重点关心辛烷值，主要是评价实际使用效果。

中国很多小炼油厂的直馏油、轻烃油的辛烷值只有40—60号，因标号、热值太低，无法适合车用。添加“油公”即可替代90号、93号汽油在实际使用。如果检测也欲达90号，则配合使用少量其他抗爆剂后即可，表面文章也是达标，但这样成本稍高。

添加“油公”后，劣质油中燃烧残留物显著降低，实际胶质含量也显著下降。

大庆在40—50号轻烃油中添加“油公”系列添加剂后，爆震现象消失，成功适合车用，并已得到有关部门认可，大量供应市场，为缓解燃油紧张局面、优化能源结构再显神威。“油公”再次使辛烷值指标在燃油中不再是重要指标，可以预见在不久的将来，添加“油公”后的“核磁共振油”辛烷值不再是质监部门重点考察的指标，这将掀起一场燃油生产的革命。

实践证明，在燃油中添加“油公”核磁共振传递剂是最简单、成本最低的提高抗爆性、提高燃油生产供应能力的方法。目前“油公”已在中国的很多炼油厂尤其是中小型炼油厂的直馏油、轻烃中大量使用。

当然我们也期望更多大型炼油企业也能重视对“油公”的研究与使用。在燃油中直接添加微量“油公”后，提高了抗爆性能，汽车使用后无爆震现象。添加“油公”万分之一至万分之三，70号汽油能替代90号使用，90号汽油替代97号98号使用，无爆震现象，且动力性、经济性、排放性优于真正的90号、97号98号。经实际检测，汽油中只添加“油公”的情况下70号没有达到90号，90号没有达到97号，但为什么不产生爆震，反而动力性、经济性、排放性优于真正的90号、97号呢？爆震产生的原因是由于发动机内燃烧不同步产生，使用“油公”核磁共振传递剂后，给燃油传递量子的核磁共振信息，可以使发动机内油气混合气“绝对同步爆发”，可以彻底解决爆震问题，而且共振波可以无损伤清除发动机内陈旧积碳，进一步抑制了爆震产生。因此，通过添加“油公”核磁共振传递剂（燃油添加剂）使油在无论什么标号的情况下不发生爆震，这就是大量用户添加“油公”后可以用90号油替代97号、大庆油田在40、50、60多号油中添加“油公”后可以替代90号油使用的真正原因。

有什么办法能使检测标号也达标呢？实践证明，“油公”配合其他抗爆剂使用后，能显著提高标号。在没有添加“油公”前，其他多种抗爆剂同时使用的情况下，辛烷值升到一定程度后，即使加大抗爆剂添加比例辛烷值也无法再继续上升。

但添加“油公”后，能使这些抗爆剂的抗爆性能叠加，使辛烷值不断升高，到达检测要求。

“油公”打破了发动机不同的压缩比，一定要使用不同标号燃油的世界公理，让燃油从此不用分标号。

"甲醇汽油添加剂 积碳去除清洗剂 三元催化清洗剂 油公 甲醇添加剂"的种类为甲醇汽油添加剂，包装规格是70瓶/箱，型号为油公，用途、使用范围是冷启动容易、甲醇互溶、降低甲醇腐蚀性，品牌为油公，应用汽油型号是90#--98#，产品规格为50ml