

广西到东盟班列国际铁运订舱-万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

产品名称	广西到东盟班列国际铁运订舱- 万象，河内，曼谷、仰光、胡志明
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

十年来，“一带一路”倡议拉动近万亿美元规模投资，形成3000多个合作项目，使近4000万人脱贫，与共建国家进出口总额累计超19万亿美元，双向投资累计超3800亿美元金华—布达佩斯！“义新欧”金东平台“一带一路”十周年纪念号开行 2023-11-23 09:52:42 满载110个标箱光伏组件、日用百货等货物的X8020/19次“义新欧”班列，经金华海关监管后从金华南站鸣笛启程，驶向匈牙利首都布达佩斯 今天，浙江省推进“一带一路”建设大会在金华召开，该趟班列是金东平台开行的“一带一路”十周年纪念号，将进一步促进与欧亚之间的经贸往来和文化交流 随着共建“一带一路”倡议的深入推进，中欧班列金东平台紧跟脚步、抢抓机遇，不断拓展新线路、扩大辐射范围

自2017年8月开行首班以来截至11月20日，金东平台已累计累计开行2665列，发运标箱超21.8万个 目前，金东平台已经开通去程线条13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成为沿线国家和城市之间重要的物流运输渠道之一 此次金东平台开行的纪念号是“金华—布达佩斯”线路经过优化后的班列 该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效 班列到达阿拉山口口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，提高班列运输效率，满足高时效性、高稳定性的客户需求 接下来，铁路部门还将协同海关，不断深化“一站式”“一条龙”“一对一”定制化服务，灵活调整作业流程，配套实施优先承运、优先装车、优先挂运“三优先”运输服务举措，全力推动“金华-布达佩斯线”线路班列常态化运营，深化境外合作，加密欧洲线路开行频次，力争实现周班发运，为推动共建“一带一路”倡议深入发展，促进中欧之间的友好合作关系不断深化，以及推动经济发展和人文交流做出更大的贡献 12天到达莫斯科！苏州班列“中俄快线”上线 近日，一列满载110个标准集装箱货物的“中俄快线”苏州班列从江苏（苏州）铁路物流中心鸣笛开出，该趟班列采用“快速班列”模式运行，12天左右到达目的地莫斯科 该趟班列是长三角地区开出的首趟“快速班列”模式中欧班列，也是苏州打造班列精品线路、提升班列运营质效的具体举措 据悉，该趟班列搭载的货物大多来自苏州地区，包括扫地机器人、笔记本电脑、挖掘装载机等高附加值货品，整列货值逾1.25亿元人民币 为促成“快速班列”顺利开通，苏州班列主动拓展适铁货品，密切对接海关、铁路等部门，多方协同、积极协调，顺利实现首趟“快速班列”开行，有效压缩各环节运输时效，更好服务企业客户物流需求 今年以来，苏州班列依托苏州产业发展优势和货源腹地特点，推出多项创新举措，以高质量助企服务助推区域经济高质量发展 在优化企业服务方面，苏州班列重点将铁路货运资源向本地企业倾斜，既有

为重点大型企业提供的定制化专列服务，也有为中小微企业提供的“集拼集运”特色服务。今年1-10月，苏州中欧班列本地货源比例已超过50%，全年已发运拼箱货物888标箱，同时对本地企业推出费用减免优惠，已减免地面操作费用113.1万元。在提升通关时效方面，基于2022年“铁路快通”模式在苏州班列试运行成功，今年乘势而上继续扩大应用范围，通关时效进一步缩短1-2天，单箱可以节省费用200元以上。截至今年10月，已通过“铁路快通”模式发送出口货物468标箱。在拓展外贸货源方面，今年8月，苏州二手车出口物流再添新通道，首次通过中欧班列将整列货值505.82万美元的二手车发往莫斯科。其次，苏州班列紧抓“一带一路”合作高峰论坛机遇，与上海中远海运达成战略合作，10月29日，中远海专列搭载了100标箱本地生产的白色家电产品从江苏（苏州）铁路物流中心始发，切实服务本土生产企业“走出去”，不断扩大苏州班列“朋友圈”。接下来，苏州班列将持续提升服务能力，深挖苏州本地企业物流贸易需求，不断加强本地货源组织，进一步创新产品和服务，服务苏州以及长三角区域企业。同时，推广“快速班列”模式，推动打造“全程时刻表”特色班列，不断提升班列发运质效，为助力高质量共建“一带一路”，更好服务经济社会发展贡献更大力量。

广西到东盟班列铁运订舱-万象，河内，曼谷、仰光、胡志明。满洲里铁路口岸中欧班列通行量首次跃居科技日报讯（记者李丽云 通讯员周晓舟）记者日前从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，今年前10个月，满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列，运送货物44.9万标箱，同比分别增长4%、17.3%，口岸班列通行和货物运送量首次跃居。数据显示，今年前10个月，经满洲里铁路口岸通行的出境去程班列达1771列，同比增长2.4%，实现持续稳定增长。入境回程班列达2386列，同比增长5.3%，稳居全国首位。目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市。口岸班列通行量约占全国总量的三成，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类。为推动中欧班列高质量开行，铁路哈尔滨局集团有限公司年初成立了工作协调专班，与共建“一带一路”国家铁路部门定期组织会谈，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等情况，对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务。压缩线路空闲时间，组织满洲里站探索“宽轨出重”模式，提高口岸站货车换装效率，限度保障班列运输秩序。