

## 福建到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国- 超重、超大、集重货等超限货领域的操作

产品名称	福建到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国- 超重、超大、集重货等超限货领域的操作
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

近年来,连云港港积极拓展铁海联运东行、西行班列业务,推广“一口价”物流模式,目前已成功在兰州、西安、太原、新乡、蚌埠、徐州、淮安等内陆站点开通班列中欧班列(渭西欧)

哈萨克斯坦—陕西合阳首运开通 2023-11-23 09:47:12

11月17日,中欧班列(渭西欧)哈萨克斯坦——陕西合阳首列进口班列通车仪式在合阳火车站举行 本次开行的中欧班列(渭西欧)哈萨克斯坦——陕西合阳采用一体化模式办理通关,由哈萨克斯坦始发,途经阿拉山口铁路口岸入境,最终到陕西合阳站,单程运行距离3687公里,单程运行时间17天,较海运节省时间7天左右 此次中欧班列(渭西欧)哈萨克斯坦——陕西合阳搭载的标准集装箱,主要进口饲料原料大麦,下一步出口机械、耐材、农副特产等产品 活动中阿拉班列(青岛)有限公司与合阳县默迪新能源科技有限公司、陕西蔚润智农科技发展有限公司、陕西华鑫源农业发展有限公司等6家相关企业签订购销及服务协议 中欧班列(渭西欧)合阳集结中心首列进口班列的开通,把更多合阳县周边300公里以内的各类农产品运到中亚、东欧及其他地区,打造合阳——中亚、东欧的陆路对外贸易新通道,推动打造大物流、大开放、大贸易新格局,合阳县力争成为“丝绸之路”经济带上的交通节点,不断谱写合阳县建设新篇章 “敦煌号”(敦煌-天津-泰国)铁海联运货运班列发车 2023-11-23 09:49:32 11月21日上午,“敦煌号”(敦煌-天津-泰国)铁海联运货运班列装载1000吨石棉从甘肃省敦煌铁路西货站综合货场驶出,将经天津港通过铁海联运发往泰国曼谷 新物流通道打通后,对敦煌市深度融入“一带一路”框架,深度融入国内双循环,实现物流畅通、贸易联通,为打造西部物流集散中心和西部贸易枢纽带来积极而深远的影响,将有力促进敦煌市外向型经济高质量发展 在发车仪式上,

酒泉市委常委,敦煌市委石琳宣布班列发车 敦煌市委副,市长朱建军致辞 酒泉市副市长、瓜州县委杨栋,甘肃省商务厅通道物业处四级调研员张元君,敦煌市委常委、市党组成员、副市长人选付虎参加发车仪式 敦煌市森鑫矿业有限责任公司、天津港集团天津外轮代理公司、泰国曼谷企业代表分别作了发言 为保障此次铁海联运班列顺利发运,敦煌市成立外贸助企工作专班,深入企业货场和生产车间,解决企业实际困难,为企业在资质备案、包装查验、物流运输、外汇备案和报关报检等环节实施全流程帮扶,有

效促进了货物顺利通关放行，大幅提高了整体运输效率，降低了企业在运输、装卸环节的成本 这趟班列是敦煌市继2022年中老铁路(敦煌-万象-曼谷)货运列车、“敦煌-钦州港-印尼”西部陆海新通道石棉班列，2023年5月“敦煌-宁波-曼谷”铁海联运石棉班列开行后的第4趟石棉货运班列 该班列相较于以往江海联运的运输方式节约时间1天；相较于以往公路运输至口岸装船出口的物流模式，运输成本降低约10%，且具有更安全、绿色、便捷的运输优势 该班列的成功开行，将有效提升铁路运输比例，进一步优化珠三角地区集疏运方式，为佛山、中山等珠西地区企业客户打造出一条粤港澳大湾区海铁联运城际新班列，带动内陆地区和粤港澳大湾区城市产业集群发展，同时为建设广州港口型国家物流枢纽，畅通国内大循环和服务国内双循环贡献力量 近年来，广州港不断加大力度深入内陆市场，积极谋划，串珠成链，互联互通，利用南沙港铁路便捷、的运输优势，积极参与搭建内陆地区与广州港联通世界的海铁联运通道，将“出海口”搬到了企业的“家门口”，为内陆地区提供稳定的铁海联运出海通道，带动内陆企业与广州港海铁联运发展实现共赢 截至目前，广州港海铁联运业务范围辐射全国10个省市，42个地级市，稳定开行海铁联运班列38条，今年1-11月集装箱海铁联运完成量同比增长101%

福建到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国-超重、超大、集重货等超限货领域的操作

金华—布达佩斯！“义新欧”金东平台“一带一路”十周年纪念号开行 2023-11-23 09:52:42 满载110个标箱光伏组件、日用百货等货物的X8020/19次“义新欧”班列，经金华海关监管后从金华南站鸣笛启程，驶向匈牙利首都布达佩斯 今天，浙江省推进“一带一路”建设大会在金华召开，该趟班列是金东平台开行的“一带一路”十周年纪念号，将进一步促进与欧亚之间的经贸往来和文化交流 随着共建“一带一路”倡议的深入推进，中欧班列金东平台紧跟脚步、抢抓机遇，不断拓展新线路、扩大辐射范围

自2017年8月开行首班以来截至11月20日，金东平台已累计累计开行2665列，发运标箱超21.8万个 目前，金东平台已经开通去程线条13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成为沿线国家和城市之间重要的物流运输渠道之一 此次金东平台开行的纪念号是“金华—布达佩斯”线路经过优化后的班列

该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效 班列到达阿拉山口口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，提高班列运输效率，满足高时效性、高稳定性的客户需求 接下来，铁路部门还将协同海关，不断深化“一站式”“一条龙”“一对一”定制化服务，灵活调整作业流程，配套实施优先承运、优先装车、优先挂运“三优先”运输服务举措，全力推动“金华-布达佩斯线”线路班列常态化运营，深化境外合作，加密欧洲线路开行频次，力争实现周班发运，为推动共建“一带一路”倡议深入发展，促进中欧之间的友好合作关系不断深化，以及推动经济发展和人文交流做出更大的贡献