

江苏到土耳其班列国际铁运订舱-伊斯坦布尔、伊兹米特

产品名称	江苏到土耳其班列国际铁运订舱-伊斯坦布尔、伊兹米特
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

从“纸面”到“地面”，中欧班列日夜飞驰，“蓉欧非”铁海联运，在汽笛声中，奏响跨大陆的动人交响乐中吉乌铁路有望推动中亚更快发展

吉尔吉斯斯坦前卓奥玛尔特·奥托尔巴耶夫10月9日在《日报》撰文称，在

“一带一路”倡议的推动下，经由中亚连接中欧的多条铁路已经建成，并实现了运输

基于牢固的基础设施、平稳运营以及社会经济效益，中欧班列促进了多个国家和地区的经济

中吉乌铁路大有可为 文章指出，仅在今年1至8月，中欧班列就开行11638列、发送货物126.2万标准箱

时速120公里图定中欧班列运行线已达86条，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，以及沿线11个亚洲国家

和地区超100个城市 10年来，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元

长期以来，中欧大部分货物沿着“北部走廊”运输，途经中亚、俄罗斯和白俄罗斯

目前看来，通过中亚、南高加索抵达欧洲的“中间走廊”越来越受关注，这条线路更短、效率更高

就“中间走廊”而言，-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦铁路(简称“中吉乌铁路”)有望发挥重要作用

去年9月召开的上海合作组织撒马尔罕签署了推进中吉乌铁路建设协议 今年5月在陕西省西安市举办的-

中亚通过了宣言，指出完成中吉乌铁路可研工作的重要性

这条铁路的吉尔吉斯斯坦路段将从吐尔尕特山口向西北延伸，最终与乌兹别克斯坦铁路网相连

吉尔吉斯斯坦铁路段全长280公里，穿越崎岖的山路，需要修建至少90条隧道

该项目总成本大约在30亿至50亿美元之间 同样值得一提的是，需要在境内新建约160公里的铁路线

中吉乌铁路建成后，将一路向西，途经土库曼斯坦、哈萨克斯坦、南高加索和土耳其，最终抵达欧洲

这条铁路线预计将把与土耳其之间的运输距离缩短约900公里 “一带一路”倡议硕果累累

文章分析称，一些专家起初对在吉尔吉斯斯坦地形复杂的山脉地区修建铁路持怀疑态度

不过，鉴于已经开通运营的中老铁路也曾面临类似问题，这些疑虑被打消了 这条长1035公里的铁路将西

南部城市昆明与老挝首都万象连接起来，它穿越高山峡谷，沿线地质条件复杂，具有高地震烈度和高地

应力等特点 中老铁路经过的区域穿越断层、断裂218条，还要跨越湄公河，其点与点相对高差达2900米

尽管面临重重挑战，这条铁路还是如期建成，全线共新建167座隧道、301座桥梁

在铁路修建过程中特别关注沿线环境和山区的脆弱生态

中老铁路绕过了多个自然保护区，包括西双版纳和琅勃拉邦，还有多个旅游景点和国家森林公园

这条铁路的设计充分考虑了与沿途环境的和谐共生

中老铁路已经取得丰硕的经济成果，特别是对沿途的旅游景点而言

同样的，途经中亚的亚欧铁路将树立交通基础设施拉动经济、促进地区发展、拉近国家间距离的典范 得益于先进的交通运输技术，贸易将更加便捷、快速，距离将更短，各国民众和文化将更加紧密相连，而这无疑将进一步促进知识和经验交流

古丝绸之路的商队促进了各国民众的文化和思想交流，塑造了现代文明，促进了发展

如今，穿越欧亚大陆的列车将通过伙伴关系促进经济繁荣，增进民众互信

中吉乌铁路建成后，中亚有望从一个内陆地区转变为整个欧亚大陆的陆运枢纽 毫无疑问，“一带一路”倡议凝心聚力，开辟新路线，弘扬古丝绸之路的伟大精神，已然成为连接民众、文化、文明的贸易走廊和开放通道 “敦煌号”（敦煌-天津-泰国）铁海联运货运班列发车 2023-11-23 09:49:32 11月21日上午，“敦煌号”（敦煌-天津-泰国）铁海联运货运班列装载1000吨石棉从甘肃省敦煌铁路西货站综合货场驶出，将经天津港通过铁海联运发往泰国曼谷 新物流通道打通后，对敦煌市深度融入“一带一路”框架，深度融入国内双循环，实现物流畅通、贸易联通，为打造西部物流集散中心和西部贸易枢纽带来积极而深远的影响，将有力促进敦煌市外向型经济高质量发展 在发车仪式上，

酒泉市委常委，敦煌市委石琳宣布班列发车 敦煌市委副，市长朱建军致辞 酒泉市副市长、瓜州县委杨栋，甘肃省商务厅通道物业处四级调研员张元君，敦煌市委常委、市党组成员、副市长人选付虎参加发车

仪式 敦煌市森鑫矿业有限责任公司、天津港集团天津外轮代理公司、泰国曼谷企业代表分别作了发言 为保障此次铁海联运班列顺利发运，敦煌市成立外贸助企工作专班，深入企业货场和生产车间，解决企业实际困难，为企业在资质备案、包装查验、物流运输、外汇备案和报关报检等环节实施全流程帮扶，有效促进了货物顺利通关放行，大幅提高了整体运输效率，降低了企业在运输、装卸环节的成本 这趟班列是敦煌市继2022年中老铁路（敦煌-万象-曼谷）货运列车、“敦煌-钦州港-印尼”西部陆海新通道石棉班列

，2023年5月“敦煌-宁波-曼谷”铁海联运石棉班列开行后的第4趟石棉货运班列 该班列相较于以往江海联运的运输方式节约时间1天；相较于以往公路运输至口岸装船出口的物流模式，运输成本降低约10%，且具有更安全、绿色、便捷的运输优势 该班列的成功开行，将有效提升铁路运输比例，进一步优化珠三角地区集疏运方式，为佛山、中山等珠西地区企业客户打造出一条粤港澳大湾区海铁联运城际新班列，带动内陆地区和粤港澳大湾区城市产业集群发展，同时为建设广州港口型国家物流枢纽，畅通国内大循环和服务国内双循环贡献力量 近年来，广州港不断加大力度深入内陆市场，积极谋划，串珠成链，互联互通，利用南沙港铁路便捷、的运输优势，积极参与搭建内陆地区与广州港联通世界的海铁联运通道，

将“出海口”搬到了企业的“家门口”，为内陆地区提供稳定的铁海联运出海通道，带动内陆企业与广州港海铁联运发展实现共赢 截至目前，广州港海铁联运业务范围辐射全国10个省市，42个地级市，稳定开行海铁联运班列38条，今年1-11月集装箱海铁联运完成量同比增长101% 江苏到土耳其班列铁运订舱-伊斯坦布尔、伊兹米特 12天到达莫斯科！苏州班列“中俄快线”上线 近日，一列满载110个标准集装箱货物的“中俄快线”苏州班列从江苏（苏州）铁路物流中心鸣笛开出，该趟班列采用“快速班列”模式运行，12天左右到达目的地莫斯科 该趟班列是长三角地区开出的首趟“快速班列”模式中欧班列，也是苏州打造班列精品线路、提升班列运营质效的具体举措 据悉，该趟班列搭载的货物大多来自苏州地区，

包括扫地机器人、笔记本电脑、挖掘装载机等高附加值货品，整列货值逾1.25亿元人民币 为促成“快速班列”顺利开通，苏州班列主动拓展适铁货品，密切对接海关、铁路等部门，多方协同、积极协调，顺利实现首趟“快速班列”开行，有效压缩各环节运输时效，更好服务企业客户物流需求 今年以来，苏州班列依托苏州产业发展优势和货源腹地特点，推出多项创新举措，以高质量助企服务助推区域经济高质量发展 在优化企业服务方面，苏州班列重点将铁路货运资源向本地企业倾斜，既有为重点大型企业提供的定制化专列服务，也有为中小微企业提供的“集拼集运”特色服务 今年1-10月，苏州中欧班列本地货源比例已超过50%，全年已发运拼箱货物888标箱，同时对本地企业推出费用减免优惠，已减免地面操作费用113.1万元 在提升通关时效方面，基于2022年“铁路快通”模式在苏州班列试运行成功，今年乘势而上继续扩大应用范围，通关时效进一步缩短1-2天，单箱可以节省费用200元以上

截至今年10月，已通过“铁路快通”模式发送出口货物468标箱 在拓展外贸货源方面，今年8月，苏州二手车出口物流再添新通道，首次通过中欧班列将整列货值505.82万美元的二手车发往莫斯科 其次，苏州班列紧抓“一带一路”合作高峰论坛机遇，与上海中远海运达成战略合作，10月29日，中远海专列搭载了100标箱本地生产的白色家电产品从江苏（苏州）铁路物流中心始发，切实服务本土生产企业“走出去”，不断扩大苏州班列“朋友圈” 接下来，苏州班列将持续提升服务能力，深挖苏州本地企业物流贸易需求，不断加强本地货源组织，进一步创新产品和服务，服务苏州以及长三角区域企业 同时，推广“快速班列”模式，推动打造“全程时刻表”特色班列，不断提升班列发运质效，为助力高质量共建“

一带一路”高质量发展作出更大贡献

“一带一路”，更好服务经济社会发展贡献更大力量