

湖南到莫斯科、 伊尔库茨克、 叶卡等城市- 拖头、 工程车、 翻斗车 ， 车辆国际物流一站式直达

产品名称	湖南到莫斯科、 伊尔库茨克、 叶卡等城市-拖头、 工程车、 翻斗车 ， 车辆国际物流一站式直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

联运提质增效1.中欧班列运营商:

我们提供班列运输业务，负责全程铁路运输，能进行线路设计及班列组织，提供门到门多式联运班列服务具体内容包括：(1)西安：国内段多地点(如上海、宁波、青岛、广州)到西安的运输；境外段西安-汉堡、杜伊斯堡、马拉舍维奇、曼海姆、布拉格、维也纳等地的运输 未来，还计划开行西安-米兰、伊斯坦布尔线路(2)武汉：连接杜尔日、马拉、杜伊斯堡、汉堡和伦敦

(3)重庆：连接马拉舍维奇、汉堡、杜伊斯堡和波兹南(4)厦门：连接马拉舍维奇、汉堡和杜伊斯堡，提供铁海联运以及过境港业务，包括韩国主要海港、日本主要海港、台湾、胡志明市、新加坡、巴生、曼谷和雅加达 2.货运代理人:(1)欧洲内部分拨运输：德国/波兰-

周边国家集卡运输，汉堡/杜伊斯堡驳船运输至英国/挪威/瑞典等

(2)单箱及拼箱运输：通过杜伊斯堡可陆运分拨至德国西南及荷兰/比利时/法国

通过汉堡可陆运分拨至德国北部及丹麦/瑞典/挪威

(3)其他服务：包括冷链运输、集卡运输、报检、仓储、报关、其他服务如货运和等

3.中铁集装箱管理者：我们负责铁路集装箱在欧洲境内的运营管理，可提供租箱服务，境内外堆场代理业务，为客户提供各种型号的干货箱、冷藏箱、罐箱，以及便捷的提箱还箱服务和优良的集装箱管理服务 目前在德国、波兰、荷兰、比利时、捷克、意大利和法国等一带一路沿线10个国家24个城市设有共计3

7个集装箱还箱和用箱堆场网点 1、中老铁路集装箱联运 经老挝磨憨-磨丁口岸，在中老铁路老挝万象南、琅勃拉邦、万荣、嘎西、纳堆等车站与国内各集装箱办理站间开展集装箱去程、回程铁路运输服务

根据客户需要，提供站到站、站到门等物流服务 2、与国内成都、重庆、武汉、广州、郑州、昆明等地4

8家班列公司有业务合作，可指导客户订舱，设计国内主要集装箱办理站发到老挝及过境老挝全程物流方案并组织实施 3、提供过境老挝去往泰国、缅甸等老挝相邻国家全程海关关务、集装箱公路转运等服务 4

、提供中老铁路各站与昆明局管内各主要办理站间自备集装箱租赁、合作运输服务，主要合作方向为铁矿、橡胶等货物整列运输 5、提供泰国林查班还箱点TBJU通用箱提箱、还箱服务

金华—布达佩斯！“义新欧”金东平台“一带一路”十周年纪念号开行 2023-11-23 09:52:42 满载110个标箱光伏组件、日用百货等货物的X8020/19次“义新欧”班列，经金华海关监管后从金华南站鸣笛启程，驶向匈牙利首都布达佩斯 今天，浙江省推进“一带一路”建设大会在金华召开，该趟班列是金东平台开行的“一带一路”十周年纪念号，将进一步促进与欧亚之间的经贸往来和文化交流 随着共建“一带一路”倡议的深入推进，中欧班列金东平台紧跟脚步、抢抓机遇，不断拓展新线路、扩大辐射范围

自2017年8月开行首班以来截至11月20日，金东平台已累计累计开行2665列，发运标箱超21.8万个 目前，金东平台已经开通去程线条13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成为沿线国家和城市之间重要的物流运输渠道之一 此次金东平台开行的纪念号是“金华—布达佩斯”线路经过优化后的班列 该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效 班列到达阿拉山口口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，提高班列运输效率，满足高时效性、高稳定性的客户需求 接下来，铁路部门还将协同海关，不断深化“一站式”“一条龙”“一对一”定制化服务，灵活调整作业流程，配套实施优先承运、优先装车、优先挂运“三优先”运输服务举措，全力推动“金华-布达佩斯线”线路班列常态化运营，深化境外合作，加密欧洲线路开行频次，力争实现周班发运，为推动共建“一带一路”倡议深入发展，促进中欧之间的友好合作关系不断深化，以及推动经济发展和人文交流做出更大的贡献 湖南到莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市-

拖头、工程车、翻斗车，车辆物流一站式直达 中吉乌铁路有望推动中亚更快发展 吉尔吉斯斯坦前卓奥玛尔特·奥托尔巴耶夫10月9日在《日报》撰文称，在“一带一路”倡议的推动下，经由中亚连接中欧的多条铁路已经建成，并实现了运输

基于牢固的基础设施、平稳运营以及社会经济效应，中欧班列促进了多个国家和地区的经济 中吉乌铁路大有可为 文章指出，仅在今年1至8月，中欧班列就开行11638列、发送货物126.2万标准箱 时速120公里图定中欧班列运行线已达86条，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超100个城市 10年来，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元 长期以来，中欧大部分货物沿着“北部走廊”运输，途经中亚、俄罗斯和白俄罗斯

目前看来，通过中亚、南高加索抵达欧洲的“中间走廊”越来越受关注，这条线路更短、效率更高 就“中间走廊”而言，-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦铁路(简称“中吉乌铁路”)有望发挥重要作用 去年9月召开的上海合作组织撒马尔罕签署了推进中吉乌铁路建设协议 今年5月在陕西省西安市举办的-中亚通过了宣言，指出完成中吉乌铁路可研工作的重要性

这条铁路的吉尔吉斯斯坦路段将从吐尔尕特山口向西北延伸，最终与乌兹别克斯坦铁路网相连 吉尔吉斯斯坦铁路段全长280公里，穿越崎岖的山路，需要修建至少90条隧道

该项目总成本大约在30亿至50亿美元之间 同样值得一提的是，需要在境内新建约160公里的铁路线 中吉乌铁路建成后，将一路向西，途经土库曼斯坦、哈萨克斯坦、南高加索和土耳其，最终抵达欧洲 这条铁路线预计将把与土耳其之间的运输距离缩短约900公里 “一带一路”倡议硕果累累

文章分析称，一些专家起初对在吉尔吉斯斯坦地形复杂的山脉地区修建铁路持怀疑态度 不过，鉴于已经开通运营的中老铁路也曾面临类似问题，这些疑虑被打消了 这条长1035公里的铁路将西南部城市昆明与老挝首都万象连接起来，它穿越高山峡谷，沿线地质条件复杂，具有高地震烈度和高地应力等特点 中老铁路经过的区域穿越断层、断裂218条，还要跨越湄公河，其点与点相对高差达2900米 尽管面临重重挑战，这条铁路还是如期建成，全线共新建167座隧道、301座桥梁

在铁路修建过程中特别关注沿线环境和山区的脆弱生态 中老铁路绕过了多个自然保护区，包括西双版纳和琅勃拉邦，还有多个旅游景点和国家森林公园 这条铁路的设计充分考虑了与沿途环境的和谐共生

中老铁路已经取得丰硕的经济成果，特别是对沿途的旅游景点而言 同样的，途经中亚的亚欧铁路将树立交通基础设施拉动经济、促进地区发展、拉近国家间距离的典范 得益于先进的交通运输技术，贸易将更加便捷、快速，距离将更短，各国民众和文化将更加紧密相连，而这无疑将进一步促进知识和经验交流

古丝绸之路的商队促进了各国民众的文化和思想交流，塑造了现代文明，促进了发展 如今，穿越欧亚大陆的列车将通过伙伴关系促进经济繁荣，增进民众互信 中吉乌铁路建成后，中亚有望从一个内陆地区转变为整个欧亚大陆的陆运枢纽 毫无疑问，“一带一路”倡议凝心聚力，开辟新路线，弘扬古丝绸之路的伟大精神，已然成为连接民众、文化、文明的贸易走廊和开放通道