

# 湖南到欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）-冷链班列国际铁运订舱

产品名称	湖南到欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）-冷链班列国际铁运订舱
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

近年来，连云港港积极拓展铁海联运东行、西行班列业务，推广“一口价”物流模式，目前已成功在兰州、西安、太原、新乡、蚌埠、徐州、淮安等内陆站点开通班列首趟中欧班列（普利达恰—西安）进口专列顺利抵达西安 2023-11-23 09:56:00 11月18日上午，随着75033次列车缓缓驶入西安港站，标志着首趟中欧班列（普利达恰—西安）俄罗斯菜籽油进口专列顺利抵达西安 这是陕西西安落实“第三届‘一带一路’合作高峰论坛”精神，构建“一带一路”立体互联互通网络的又一具体实践和务实举措 该趟班列搭载着由西安旅游集团惠群公司从俄罗斯进口的2290吨非转基因菜籽油，由俄罗斯利佩茨克州启程，经满洲里口岸换装后，顺利抵达西安港站，整列54车共计108个集装箱，货值2000多万元 近年来，西安旅游集团以高品质的旅游服务和美好的生活服务为战略，通过全要素整合、全产业链运作，加快实施项目带动和产业升级，拓展产业发展新空间，增添经济发展新动能 同时，深度融合共建“一带一路”大格局，积极参与构建更加紧密的一中亚命运共同体，主动对接大宗农产品产业链，加强与铁路西安局集团有限公司、西安港务区、中铁集装箱西安分公司、西安海关等单位合作，充分发挥中欧班列（西安）的运输大通道优势开展贸易合作 经过多方的共同努力，11月18日上午，首趟中欧班列（普利达恰—西安）俄罗斯菜籽油进口专列于顺利抵达西安港站 为做好本趟进口班列的运输组织，铁路西安局集团有限公司及时与西安港务区、西安自贸港建设运营有限公司、西安海关、中铁集装箱西安分公司等单位对接，持续优化进出口货物作业流程 同时，西安港站作为中欧班列（西安）的到发站，灵活安排线路运用，紧盯阶段与调车作业计划，准确掌握装卸车进度，限度减少股道占用、重车待卸、空车待排的影响，提高作业效率，为到达班列做好服务保障 从西安旅游集团惠群公司获悉，此次俄罗斯菜籽油进口专列到达后，后续陆续还将有3列菜籽油进口专列抵达西安港站，2023年西安旅游集团将累计进口俄罗斯非转基因菜籽油约1万吨，极大的保障了粮油市场的供应 今年以来，铁路西安局集团有限公司持续加大中欧班列开行力度，截至10月底，中欧班列（西安）今年累计开行4343列，较去年同期增长22.1%，运送货物总重384.1万吨，较去年同期增长19.9% 开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居 为加快陕西内陆改革开放高地建设，构建“一带一路”立体互联互通网络提供了强劲的运能保障 中吉乌铁路有望推动中亚更快发展

吉尔吉斯斯坦前总统奥马尔·托克托耶夫10月9日在《日报》撰文称，在“一带一路”倡议的推动下，经由中亚连接中欧的多条铁路已经建成，并实现了运输基于牢固的基础设施、平稳运营以及社会经济效应，中欧班列促进了多个国家和地区的经济发展中吉乌铁路大有可为 文章指出，仅在今年1至8月，中欧班列就开行11638列、发送货物126.2万标准箱 时速120公里图定中欧班列运行线已达86条，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超100个城市 10年来，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元 长期以来，中欧大部分货物沿着“北部走廊”运输，途经中亚、俄罗斯和白俄罗斯 目前看来，通过中亚、南高加索抵达欧洲的“中间走廊”越来越受关注，这条线路更短、效率更高 就“中间走廊”而言，-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦铁路(简称“中吉乌铁路”)有望发挥重要作用 去年9月召开的上海合作组织撒马尔罕签署了推进中吉乌铁路建设协议 今年5月在陕西省西安市举办的-中亚通过了宣言，指出完成中吉乌铁路可研工作的重要性 这条铁路的吉尔吉斯斯坦路段将从吐尔尕特山口向西北延伸，最终与乌兹别克斯坦铁路网相连 吉尔吉斯斯坦铁路段全长280公里，穿越崎岖的山路，需要修建至少90条隧道 该项目总成本大约在30亿至50亿美元之间 同样值得一提的是，需要在境内新建约160公里的铁路线 中吉乌铁路建成后，将一路向西，途经土库曼斯坦、哈萨克斯坦、南高加索和土耳其，最终抵达欧洲 这条铁路线预计将把与土耳其之间的运输距离缩短约900公里 “一带一路”倡议硕果累累 文章分析称，一些专家起初对在吉尔吉斯斯坦地形复杂的山脉地区修建铁路持怀疑态度 不过，鉴于已经开通运营的中老铁路也曾面临类似问题，这些疑虑被打消了 这条长1035公里的铁路将西南部城市昆明与老挝首都万象连接起来，它穿越高山峡谷，沿线地质条件复杂，具有高地震烈度和高地应力等特点 中老铁路经过的区域穿越断层、断裂218条，还要跨越湄公河，其点与点相对高差达2900米 尽管面临重重挑战，这条铁路还是如期建成，全线共新建167座隧道、301座桥梁 在铁路修建过程中特别关注沿线环境和山区的脆弱生态 中老铁路绕过了多个自然保护区，包括西双版纳和琅勃拉邦，还有多个旅游景点和国家森林公园 这条铁路的设计充分考虑了与沿途环境的和谐共生 中老铁路已经取得丰硕的经济成果，特别是对沿途的旅游景点而言 同样的，途经中亚的亚欧铁路将树立交通基础设施拉动经济、促进地区发展、拉近国家间距离的典范 得益于先进的交通运输技术，贸易将更加便捷、快速，距离将更短，各国民众和文化将更加紧密相连，而这无疑将进一步促进知识和经验交流 古丝绸之路的商队促进了各国民众的文化和思想交流，塑造了现代文明，促进了发展 如今，穿越欧亚大陆的列车将通过伙伴关系促进经济繁荣，增进民众互信 中吉乌铁路建成后，中亚有望从一个内陆地区转变为整个欧亚大陆的陆运枢纽 毫无疑问，“一带一路”倡议凝心聚力，开辟新路线，弘扬古丝绸之路的伟大精神，已然成为连接民众、文化、文明的贸易走廊和开放通道 湖南到欧洲、中亚、俄罗斯(鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品)-冷链班列铁运订舱12天到达莫斯科! 苏州班列“中俄快线”上线 近日，一列满载110个标准集装箱货物的“中俄快线”苏州班列从江苏(苏州)铁路物流中心鸣笛开出，该趟班列采用“快速班列”模式运行，12天左右到达目的地莫斯科 该趟班列是长三角地区开出的首趟“快速班列”模式中欧班列，也是苏州打造班列精品线路、提升班列运营质效的具体举措 据悉，该趟班列搭载的货物大多来自苏州地区，包括扫地机器人、笔记本电脑、挖掘装载机等高附加值货品，整列货值逾1.25亿元人民币 为促成“快速班列”顺利开通，苏州班列主动拓展适铁货品，密切对接海关、铁路等部门，多方协同、积极协调，顺利实现首趟“快速班列”开行，有效压缩各环节运输时效，更好服务企业客户物流需求 今年以来，苏州班列依托苏州产业发展优势和货源腹地特点，推出多项创新举措，以高质量助企服务助推区域经济高质量发展 在优化企业服务方面，苏州班列重点将铁路货运资源向本地企业倾斜，既有为重点大型企业提供的定制化专列服务，也有为中小微企业提供的“集拼集运”特色服务 今年1-10月，苏州中欧班列本地货源比例已超过50%，全年已发运拼箱货物888标箱，同时对本地企业推出费用减免优惠，已减免地面操作费用113.1万元 在提升通关时效方面，基于2022年“铁路快通”模式在苏州班列试运行成功，今年乘势而上继续扩大应用范围，通关时效进一步缩短1-2天，单箱可以节省费用200元以上 截至今年10月，已通过“铁路快通”模式发送出口货物468标箱 在拓展外贸货源方面，今年8月，苏州二手车出口物流再添新通道，首次通过中欧班列将整列货值505.82万美元的二手车发往莫斯科 其次，苏州班列紧抓“一带一路”合作高峰论坛机遇，与上海中远海运达成战略合作，10月29日，中远海专列搭载了100标箱本地生产的白色家电产品从江苏(苏州)铁路物流中心始发，切实服务本土生产企业“走出去”，不断扩大苏州班列“朋友圈” 接下来，苏州班列将持续提升服务能力，深挖苏州本地企业物流

贸易需求，不断加强本地货源组织，进一步创新产品和服务，服务苏州以及长三角区域企业 同时，推广“快速班列”模式，推动打造“全程时刻表”特色班列，不断提升班列发运质效，为助力高质量共建“一带一路”，更好服务经济社会发展贡献更大力量

[天津出口货物到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国-超重、超大、集重货等超限货领域的操作](#)