

河南到明斯克“新能源汽车”-铁路运输

产品名称	河南到明斯克“新能源汽车”-铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。河南到明斯克“新能源汽车”-铁路运输“敦煌号”（敦煌-天津-泰国）铁海联运货运班列发车 2023-11-23 09:49:32 11月21日上午，“敦煌号”（敦煌-天津-泰国）铁海联运货运班列装载1000吨石棉从甘肃省敦煌铁路西货站综合货场驶出，将经天津港通过铁海联运发往泰国曼谷新物流通道打通后，对敦煌市深度融入“一带一路”框架，深度融入国内双循环，实现物流畅通、贸易联通，为打造西部物流集散中心和西部贸易枢纽带来积极而深远的影响，将有力促进敦煌市外向型经济高质量发展在发车仪式上，酒泉市委常委，敦煌市委石琳宣布班列发车 敦煌市委副，市长朱建军致辞 酒泉市副市长、瓜州县委杨栋，甘肃省商务厅通道物业处四级调研员张元君，敦煌市委常委、市党组成员、副市长人选付虎参加发车仪式 敦煌市森鑫矿业有限责任公司、天津港集团天津外轮代理公司、泰国曼谷企业代表分别作了发言 为保障此次铁海联运班列顺利发运，敦煌市成立外贸助企工作专班，深入企业货场和生产车间，解决企业实际困难，为企业在资质备案、包装查验、物流运输、外汇备案和报关报检等环节实施全流程帮扶，有效促进了货物顺利通关放行，大幅提高了整体运输效率，降低了企业在运输、装卸环节的成本 这趟班列是敦煌市继2022年中老铁路(敦煌-万象-曼谷)货运列车、“敦煌-钦州港-印尼”西部陆海新通道石棉班列，2023年5月“敦煌-宁波-曼谷”铁海联运石棉班列开行后的第4趟石棉货运班列 该班列相较于以往江海联运的运输方式节约时间1天；相较于以往公路运输至口岸装船出口的物流模式，运输成本降低约10%，且具有

更安全、绿色、便捷的运输优势 该班列的成功开行，将有效提升铁路运输比例，进一步优化珠三角地区集疏运方式，为佛山、中山等珠西地区企业客户打造出一条粤港澳大湾区海铁联运城际新班列，带动内陆地区和粤港澳大湾区城市产业集群发展，同时为建设广州港口型国家物流枢纽，畅通国内大循环和服务国内双循环贡献力量 近年来，广州港不断加大力度深入内陆市场，积极谋划，串珠成链，互联互通，利用南沙港铁路便捷、的运输优势，积极参与搭建内陆地区与广州港联通世界的海铁联运通道，将“出海口”搬到了企业的“家门口”，为内陆地区提供稳定的铁海联运出海通道，带动内陆企业与广州港海铁联运发展实现共赢 截至目前，广州港海铁联运业务范围辐射全国10个省市，42个地级市，稳定开行海铁联运班列38条，今年1-11月集装箱海铁联运完成量同比增长101% 保持快速增长态势

西部陆海新通道广西区内班列突破3000列 2023-11-23 09:39:18 记者从北部湾港集团了解到，截至11月19日，今年西部陆海新通道广西区内班列已开行3021列，首次突破3000列，同比增长13%，保持快速增长态势，已完成年初计划2000列的151%，占整个通道班列比例的36%，成为西部陆海新通道班列稳定增长的有力支撑 在多方支持和推动下，今年西部陆海新通道广西区内新开通“贵港—北部湾港”“北部湾港—玉林”“融安—北部湾港”3条海铁联运班列线路，区内班列货源结构由最初的汽车配件、石灰石等产品新增白糖、板材、木衣架等，货源结构持续优化，目前广西区内班列已覆盖24个铁路站点，服务区内企业的能力和范围逐步增强 同时，北部湾港集团创新推行“船边直提”和“抵港直装”模式，大力发展冷链多式联运，鼓励不同运输方式企业通过资产重组、资源共享等方式建设多式联运经营主体，加大35吨敞顶箱推广和运输组织力度，扩大“散改集”运输规模 此外，广西壮族自治区人民今年以来先后出台《加快壮大实体经济推动高质量发展若干政策措施》等多项政策，不断优化调整政策支持，更好服务区内货物经由北部湾港进出，同时自治区通道办牵头组织铁路南宁局集团、北部湾港集团、广西中远海运、广西中谷物流、安通控股等港口、铁路、航运企业赴全区14个地市开展“上门服务”，向当地企业介绍西部陆海新通道的亮点成效以及相关优惠政策，推介了北部湾港口服务、海铁联运班列、海公联运班车、航运服务等多种多样的物流服务产品，积极引导区内参与共建陆海新通道、共享发展新机遇，政策引导和活动成效初步显现 1.中欧班列运营商：

我们提供班列运输业务，负责全程铁路运输，能进行线路设计及班列组织，提供门到门多式联运班列服务 具体内容包括：(1)西安：国内段多地点(如上海、宁波、青岛、广州)到西安的运输；境外段西安-汉堡、杜伊斯堡、马拉舍维奇、曼海姆、布拉格、维也纳等地的运输 未来，还计划开行西安-米兰、伊斯坦布尔线路(2)武汉：连接杜尔日、马拉、杜伊斯堡、汉堡和伦敦

(3)重庆：连接马拉舍维奇、汉堡、杜伊斯堡和波兹南(4)厦门：连接马拉舍维奇、汉堡和杜伊斯堡，提供铁海联运以及过境港业务，包括韩国主要海港、日本主要海港、台湾、胡志明市、新加坡、巴生、曼谷和雅加达 2.货运代理人：(1)欧洲内部分拨运输：德国/波兰-

周边国家集卡运输，汉堡/杜伊斯堡驳船运输至英国/挪威/瑞典等

(2)单箱及拼箱运输：通过杜伊斯堡可陆运分拨至德国西南及荷兰/比利时/法国

通过汉堡可陆运分拨至德国北部及丹麦/瑞典/挪威

(3)其他服务：包括冷链运输、集卡运输、报检、仓储、报关、其他服务如货运和等

3.中铁集装箱管理者：我们负责铁路集装箱在欧洲境内的运营管理，可提供租箱服务，境内外堆场代理业务，为客户提供各种型号的干货箱、冷藏箱、罐箱，以及便捷的提箱还箱服务和优良的集装箱管理服务 目前在德国、波兰、荷兰、比利时、捷克、意大利和法国等一带一路沿线10个国家24个城市设有共计3

7个集装箱还箱和用箱堆场网点 1、中老铁路集装箱联运 经老挝磨憨-磨丁口岸，在中老铁路老挝万象南、琅勃拉邦、万荣、嘎西、纳堆等车站与国内各集装箱办理站间开展集装箱去程、回程铁路运输服务

根据客户需要，提供站到站、站到门等物流服务 2、与国内成都、重庆、武汉、广州、郑州、昆明等地4

8家班列公司有业务合作，可指导客户订舱，设计国内主要集装箱办理站发到老挝及过境老挝全程物流方案并组织实施 3、提供过境老挝去往泰国、缅甸等老挝相邻国家全程海关关务、集装箱公路转运等服务 4、提供中老铁路各站与昆明局管内各主要办理站间自备集装箱租赁、合作运输服务，主要合作方向为铁矿、橡胶等货物整列运输 5、提供泰国林查班还箱点TBJU通用箱提箱、还箱服务

河南到明斯克“新能源汽车”-铁路运输 中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦—陕西合阳首运开通 2023-11-23 09:47:12

11月17日，中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦——陕西合阳首列进口班列通车仪式在合阳火车站举行 本次开行的中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦——陕西合阳采用一体化模式办理通关，由哈萨克斯坦始发，途经阿拉山口铁路口岸入境，最终到陕西合阳站，单程运行距离3687公里，单程运行时间17天，较海运节省时间7天左右 此次中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦——陕西合阳搭载的标准集装箱，主要进口饲料原料大麦，下一步出口机械、耐材、农副特产等产品 活动中阿拉班列（青岛）有限公司与合阳县默迪新能

源科技有限公司、陕西蔚润智农科技发展有限公司、陕西华鑫源农业发展有限公司等6家相关企业签订购销及服务协议 中欧班列（渭西欧）合阳集结中心首列进口班列的开通，把更多合阳县周边300公里以内的各类农产品运到中亚、东欧及其他地区，打造合阳——中亚、东欧的陆路对外贸易新通道，推动打造大物流、大开放、大贸易新格局，合阳县力争成为“丝绸之路”经济带上的交通节点，不断谱写合阳县建设新篇章