

SOLITE蓄电池 CMF120消防泵 卡车 发电机12V120AH

产品名称	SOLITE蓄电池 CMF120消防泵 卡车 发电机12V120AH
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	880.00/件
规格参数	品牌:SOLITE蓄电池 型号:CMF120 容量:12V120AH
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

SOLITE蓄电池 CMF120消防泵 卡车 发电机12V120AH

SOLITE蓄电池CMF120 SEB120-12 12V120AH技术特点

蓄电池使用环境：

避免将电池与金属容器直接接触，应采用防酸和阻热材料，否则会引起冒烟或燃烧。

使用的充电器在的条件下充电，否则可能会引起电池过热、放气、泄露、燃烧或破裂。

不要将电池安装在密封的设备里，否则可能会使设备浦破裂。

将电池使用在医护设备中时，请安装主电源外的后备电源，否则主电源失效会引起伤害。

将电池放在远离能产生火花设备的地方，否则火花可能会引起电池冒烟或破裂。

不要将电池放在热源附近（如变压器），否则会引起电池过热、泄漏、燃烧或破裂。

应用中电池数目超过一只时，请确保电池间连接无误，且与充电器或负载连接无误，否则会引起电池破裂、燃烧或电池损害，某些情况下还会伤人。

特别注意别让电池砸在脚上。

电池的使用范围如下。超出此范围可能会引起电池损害。

电池的正常操作范围为：(25)

电池放电后（装在设备中）：到(-15 到50)

充电后：到(0 到40)

储存中：到 (-15 到40)

不要将装在机车上的电池放在温下、直射阳光中、火炉或火前，否则可能会造成电池泄漏、起火或破裂。

不要在充满灰尘的地方使用电池，可能会引起电池短路。在多尘环境中使用电池时，应定期检查电池。

给水调节系统

给水调节系统是由蒸汽liuliang、汽包水位和给水liuliang组成的三冲量全程控制系统，它的任务是在启动到满负荷正常运行的整个过程中维持汽包水位在要求的范围内。低负荷时(如25%以下)，给水调节系统通过调节给水旁路调节阀来保持汽包水位的单冲量控制;负荷时(如28%以上)，则通过调节给水主回路调节阀维持汽包水位。低负荷控制和负荷控制的切换可自动或手动，且是无扰双向切换。在设计时，水位、蒸汽liuliang经过温压补偿进行校正，给水liuliang经过温度补偿进行校正。

主蒸汽温度调节主蒸汽温度控制系统由二级减温调节组成，采用串级调节;减温器出口温度为导前温度，过热器出口温度为主汽温度，并作为主调参数，负荷(主蒸汽liuliang)作为前馈。

燃烧控制锅炉指令(BD)：根据蒸汽母管压力实际值与设定值的比较，经比例积分微分(PID)运算得到总锅炉指令，然后按比例将指令分配给每台锅炉(BD)，或者根据总负荷需求按比例分配给每台锅炉(BD)。

热量信号(HR)：汽包压力微分乘以锅炉蓄热系数与蒸汽liuliang之和即为热量信号。

热量信号与锅炉指令经过选模块得到输出信号，此输出信号根据锅炉燃料—风特性曲线拟合相应风量后，得到总风量指令，总风量指令减去一次风量指令则为二次风量指令SAFD。

床温控制：床温为主要控制对象，控制策略是当负荷需求变化时一次风量变化，一次风量变化直接引起床温变化，床温变化则引起给煤量变化，从而达到床温控制，且满足负荷需求。

一次风量控制

一次风量控制用来保证流化且按负荷需求。

二次风量控制

二次风量指令SAFD经氧量校正，为后二次风量指令，与实际二次风比较后经PID运算，调节二次风量。

负荷需求不变时，不调一次风，主要通过调节煤来满足床温变化。垃圾量不受控，则人工进行操作。

料层差压控制料层差压通过排渣(冷渣机转速)来稳定(风室压力由布风阻力和料层差压组成，料层差压由风室压力减空板阻力得到，且对应负荷需求)。

镍镉电池

镍镉电池 (Ni-Cd) 电压：1.2V 使用寿命为：500次 放电温度为：-20度 ~ 60度
充电温度为：0度 ~ 45度 备注：耐过充能力较强。

镍氢电池

镍氢电池 (Ni-MH) 电压：1.2V 使用寿命为：1000次 放电温度为：-10度 ~ 45度
充电温度为：10度 ~ 45度

锂离子电池

锂离子电池 (Li-Ion) 电压：3.6V 使用寿命为：500次 放电温度为：-20度 ~ 60度 充电温度为：0度 ~ 45度
备注：重量比镍氢电池轻30% ~ 40%，容量出镍氢电池60%以上。但是不耐过充，如果过充会造成温度过
而破坏结构=>爆炸。

锂离子电池导电涂层涂碳铝箔：

利用功能涂层对电池导电基材进行表面处理是一项突破性的技术创新，覆碳铝箔/铜箔就是将分散好的纳米导电石墨和碳包覆粒，均匀、细腻地涂覆在铝箔/铜箔上。它能提供的静态导电性能，收集活性物质的微电流，从而可以大幅度降低正/负极材料和集流之间的接触电阻，并能tigao两者之间的附着能力，可减少粘结剂的使用量，进而使电池的整体性能产生显著的tisheng。

电池铝箔在锂电池应用的优势

一、材质说明

涂碳铝箔是由导电碳为主的复合型浆料与纯度的电子铝箔，以转移式涂覆工艺制成。

二、应用范围

细颗粒活性物质的功率型锂电池

正极为磷酸亚铁锂

正极为细颗粒的三元/锰酸锂

用于超级电容器、锂一次电池（锂亚、锂锰、锂铁、扣式等）替代蚀刻铝箔

三、对电池/电容的性能作用

抑制电池极化，减少热效应，tigao倍率性能；

降低电池内阻，并明显降低了循环过程的动态内阻增幅；

tigao一致性，增加电池的循环寿命；

tigao活性物质与集流体的粘附力，降低极片制造成本；

保护集流体不被电解液腐蚀；

tigao磷酸铁锂电池的、低温性能，改善磷酸铁锂、钛酸锂材料的加工性能。

锂聚合物电池

锂聚合物电池（Li-polymer）电压：3.7V 使用寿命为：500次

放电温度为：-20度~60度 充电温度为：0度~45度

备注：锂电的改良型，没有电池液，而改用聚合物电解质，可以做成各种形状，比锂电池稳定。

铅酸电池

铅酸电池（Sealed）电压：2V 使用寿命为：200 ~ 300次 放电温度为：0度 ~ 45度 充电温度为：0度 ~ 45度
备注：就是一般车用电瓶（它是以6个2V串联成12V的），免加水的电池使用寿命长达10年，但体积和重量是大的。

型号（标准）：以型号6-为例：

（1）6表示由6个单格电池组成，每个为2V，即额定电压为12V。

（2）Q表示蓄电池用途，Q为汽车启动用蓄电池。M为摩托车用蓄电池、JC为船舶用蓄电池、HK为航空用蓄电池、D表示电动车蓄电池、F表示阀控型蓄电池。

（3）A和W表示蓄电池的类型，A表示干荷型蓄电池，W表示免维护型蓄电池，若不标，则表示普通型蓄电池。

（4）54表示蓄电池的额定容量为54Ah。

（5）角标a表示对原产品的次改进，若为b则表示第二次改进，以此类推。