

KOBA蓄电池N200 12V200AH全系列 优质产品 供应

产品名称	KOBA蓄电池N200 12V200AH全系列 优质产品 供应
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	1550.00/件
规格参数	品牌:KOBA 型号:N200 210H52 容量:12V200AH
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

KOBA蓄电池N200 12V200AH全系列 优质产品 供应

蓄电池是汽车必不可少的一部分，可分为传统的铅酸蓄电池和免维护型蓄电池。

由于蓄电池采用了铅钙合金做栅架，所以充电时产生的水分解量少，水分蒸发量也低，加上外壳采用密封结构，释放出来的硫酸气体也很少，所以它与传统蓄电池相比，具有不需添加任何液体，对接线桩头，电量储存时间长等优点

作用

它是一种将化学能转变成电能的装置，属于直流电源，它的作用有：

- (1) 启动发动机时，给起动机提供强大的起动电流（10A左右）。
- (2) 当发电机过载时，可以协助发电机向用电设备供电。
- (3) 当发动机处于怠速时，向用电设备供电。
- (4) 蓄电池还是一个大容量电容器，可以保护汽车的用电器。

(5) 当发电机端电压于铅蓄电池的电动势时，将一部分电能转变为化学能储存起来，也就是进行充电。

寿命

蓄电池的设计寿命是27个月、一般家庭用车比较省、新车的电池很多用到3-4年、不过更换过一次以后一般2年左右一定要更换了。出租车比较费、单班车能用一年出头双班车8-10个月左右就差不多了。

影响蓄电池寿命的几个因素是：车况、路况、驾驶员的习惯

一般车越新电池越省、因为马达好用省电池、发电机好用蓄电池能充分的充电、车旧了以后、尤其是那两个大件马达发电机更换以后，由于市场上这两种产品的原厂货和翻新货差价巨大、所以车主很容易不换原厂配件、之后蓄电池就比较容易坏了。

经常越野蓄电池容易坏、汽车蓄电池有一个技术指标来表示电池的抗振动性能！达标的蓄电池如果工作环境不好经常震动、当然爱坏。

蓄电池的寿命一般在两年左右

1：过度放电

2：蓄电池长时间存放（在存放期间没有充过电）

3：不能通过汽车发动机充电

4：没有电解液

5：电解液比重太

6：在温条件下充电

7：受污物污染（例如受到盐酸、海水、有机酸等污染）

8：蓄电池充电时加上过大的电流

9：电极板变形造成正极板与负极板互相接触，因而产生短路现象

10：在极板上部及下部沉积有污物，引起短路

只要注意避免以上几点，你的蓄电池的使用寿命就会相应增长。

使用

1.蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来，需注意的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接。然后再拔去带有正极标志(+)的另一端，蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。在更换时同样要遵循上述次序，不过在把电极线接上去时，次序则恰恰相反，先接正极，然后再接负极。

2.当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。有时在路途中发现电量不够了，发动机又熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。

3.电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。

4.在亏电解液时应补充蒸馏水或补液。切忌用饮用纯净水代替。因为纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池会造成不良影响。

5.在启动汽车时，不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用办法是每次发动车的总时间不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。

6.日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄电池寿命。

7.检查电池的正、负极有无被氧化的迹象。可以用热水时常浇电瓶的电线连接处

镍镉电池

镍镉电池 (Ni-Cd) 电压：1.2V 使用寿命为：500次 放电温度为：-20度 ~ 60度
充电温度为：0度 ~ 45度 备注：耐过充能力较强。

镍氢电池

镍氢电池 (Ni-MH) 电压：1.2V 使用寿命为：1000次 放电温度为：-10度 ~ 45度
充电温度为：10度 ~ 45度

锂离子电池

锂离子电池 (Li-Ion) 电压：3.6V 使用寿命为：500次 放电温度为：-20度 ~ 60度 充电温度为：0度 ~ 45度
备注：重量比镍氢电池轻30% ~ 40%，容量出镍氢电池60%以上。但是不耐过充，如果过充会造成温度过
而破坏结构=>爆炸。

锂离子电池导电涂层涂碳铝箔：

利用功能涂层对电池导电基材进行表面处理是一项突破性的技术创新，覆碳铝箔/铜箔就是将分散好的纳米导电石墨和碳包覆粒，均匀、细腻地涂覆在铝箔/铜箔上。它能提供的静态导电性能，收集活性物质的微电流，从而可以大幅度降低正/负极材料和集流之间的接触电阻，并能提两者之间的附着能力，可减少粘结剂的使用量，进而使电池的整体性能产生显著的提升。

电池铝箔在锂电池应用的优势

一、材质说明

涂碳铝箔是由导电碳为主的复合型浆料与纯度的电子铝箔，以转移式涂覆工艺制成。

二、应用范围

细颗粒活性物质的功率型锂电池

正极为磷酸亚铁锂

正极为细颗粒的三元/锰酸锂

用于超级电容器、锂一次电池（锂亚、锂锰、锂铁、扣式等）替代蚀刻铝箔

三、对电池/电容的性能作用

抑制电池极化，减少热效应，提倍率性能；

降低电池内阻，并明显降低了循环过程的动态内阻增幅；

提一致性，增加电池的循环寿命；

提活性物质与集流体的粘附力，降低极片制造成本；

保护集流体不被电解液腐蚀；

提磷酸铁锂电池的、低温性能，改善磷酸铁锂、钛酸锂材料的加工性能。

锂聚合物电池

锂聚合物电池（Li-polymer）电压：3.7V 使用寿命为：500次

放电温度为：-20度~60度 充电温度为：0度~45度

备注：锂电的改良型，没有电池液，而改用聚合物电解质，可以做成各种形状，比锂电池稳定。

铅酸电池

铅酸电池（Sealed）电压：2V 使用寿命为：200~300次 放电温度为：0度~45度 充电温度为：0度~45度

备注：就是一般车用电瓶（它是以6个2V串联成12V的），免加水的电池使用寿命长达10年，但体积和重量是大的。

型号（标准）：以型号6-为例：

（1）6表示由6个单格电池组成，每个为2V，即额定电压为12V。

（2）Q表示蓄电池用途，Q为汽车启动用蓄电池。M为摩托车用蓄电池、JC为船舶用蓄电池、HK为航空用蓄电池、D表示电动车蓄电池、F表示阀控型蓄电池。

（3）A和W表示蓄电池的类型，A表示干荷型蓄电池，W表示免维护型蓄电池，若不标，则表示普通型蓄电池。

（4）54表示蓄电池的额定容量为54Ah。

（5）角标a表示对原产品的di一次改进，若为b则表示第二次改进，以此类推。

充电

新电池充电

不论任何电池都有自我放电的特性，所以当新充电电池到你手中时，这中间可能充电电池已经经过了一段时间的自我放电了。这就是充电电池内部的化学原料已经历一段时间没有使用，出现“钝化”状态，无法充分发挥化学反应，提供足够的电压。在这种情况下，第一次使用充电电池时，一定要将充电电池充满，让电压恢复到原有的水平。事实上，如果你的充电电池长时间没有使用，也一样会产生这种“钝化”现象，而且情况会更严重。好能对充电电池进行3次充放电的过程，将有助充电电池的活化作用。让充电电池内部的化学物质可以充分发挥应有的效果（镍镉电池）。有时新购买的充电电池，放进充电器的时候，会在还没充饱电之前充电器就停止充电了。当遇见这种问题的时候，你只要将充电电池移开充电器，然后在放进充电器继续充电。这对于新充电电池是很正常的现象，不是你购买到不良的充电电池（镍氢、锂离子电池）。一般来说对充电的时间不能太久，多12小时就足够，如果一旦过度充电就会对充电电池造成损坏。

充电时间

充电时间（小时）=充电电池容量（mAh）/充电电流（mA）*1.5的系数假如你用1600mAh的充电电池，充电器用400mA的电流充电，则充电时间为： $1600/400*1.5=6$ 小时（注意：这种方法不适用新购买或长期未使用的充电电池）镍氢充电电池和锂离子充电电池其实也是有记忆效应，使用起来真的不用放电吗？其实上镍氢充电电池和锂离子充电电池的记忆效应是十分轻微的，并不值得我们去注意它。（请注意看到这里时，就不要利用充电器的放电功能对镍氢充电电池和锂离子充电电池进行放电动作，尤其是锂离子充电电池，由于本身的材质因数，并不允许电池本身能够承受充电器的强制放电。如果你硬要对锂离子充电电池进行放电，终将导致电池损坏。）另外，你使用需放电的镍镉充电电池，那么建议你，不论使用电池的次数是否频繁，好每隔两、三个月左右就对镍镉充电电池进行一次充放电，这样可以确保镍镉充电电池的记忆效应对电池的影响减到低状态。