

乐山图号9162 50kg/m12AT道岔 转辙机安装装置

产品名称	乐山图号9162 50kg/m12AT道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，乐山图号9162 50kg/m12AT道岔 转辙机安装装置固定长板的前后两端均设有安装装置，安装装置固定板，固定板的下方设有固定块，固定块的上端对称设有螺纹杆，螺纹杆远离固定块的一端贯穿固定板，螺纹杆上位于固定板的下方均套设有弹簧，固定块右端贯穿设有安装槽。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，乐山图号9162 50kg/m12AT道岔 转辙机安装装置第二支架角钢与支架角钢左右对称，第二悬臂角钢与悬臂角钢左右对称，安装时，先将支架角钢悬臂角钢通过螺栓联结成拼装长角钢第二支架角钢第二悬臂角钢通过螺栓联结成第二拼装长角钢。通过浮动板下端的表面宽度与浮动槽的内壁宽度相等，使得浮动板可以在浮动槽内上下移动，支架上端设有与浮动板上端相匹配的通槽，浮动板上端与通槽滑动连接，浮动板上端的表面宽度与通槽的内壁宽度相等，通过浮动板上端的表面宽度与通槽的内壁宽度相等。达到减震缓冲的作用，避免转辙机跟随轨道产生强烈震动，减少转辙机内部部件造成损伤的可能性，降低转辙机的维修频率，附图说明为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。乐山图号9162 50kg/m12AT道岔 转辙机安装装置铁轨下端贴合设置有浮动板，浮动板通过第二螺栓机构与铁轨固定安装，支架内设有与浮动板下端相匹配的浮动槽，浮动板下端与浮动槽滑动连接，浮动槽内底面固定连接有缓冲层，缓冲层上端与浮动板固定连接，的，滑座下端设有与滑杆相匹配的滑槽。实现道岔转换和锁闭的核心，为实现转辙机在有轨道道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置，随着道岔的使用。均同理在本实用新型的保护范围内

，一种铁路组件式转辙机安装固定装置本实用新型涉及转辙机安装，具体涉及一种铁路组件式转辙机安装固定装置，铁路发展至今，对道岔的自动化控制已然是主流趋势。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。乐山图号9162 50kg/m12AT道岔 转辙机安装装置本实用新型的有益是本实用新型中通过设置散热风扇通孔滤网和顶盖，散热风扇外接电源工作，散热风扇能够将驱动电机工作过程中产生的热量通过通孔从壳体内排出，达到为转辙机驱动电机散热的目的，避免驱动电机工作时温度高影响工作效率。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，乐山图号9162 50kg/m12AT道岔 转辙机安装装置同时转辙机的驱动电机工作过程中产生的热量较多，散热效率不够高，且灰尘较易影响转辙机的工作效率的缺点而提出的一种城轨电车转辙机安装装置，为了实现上述目的，本实用新型采用了如下技术方案一种城轨电车转辙机安装装置，安装板一外壳和支撑架。安装装置固定板，固定板的下方设有固定块，固定块的上端对称设有螺纹杆，螺纹杆远离固定块的一端贯穿固定板，且螺纹杆与固定板滑动连接，螺纹杆上位于固定板的下方均套设有弹簧，固定块右端贯穿设有安装槽。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上