

铁路器材电动转辙机 ZD6-G电动转辙机

产品名称	铁路器材电动转辙机 ZD6-G电动转辙机
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

电动转辙机概述

ZD6系列电动转辙机是当下用量大的转辙机之一，用于铁路电气集中，调度集中的站场，铁路器材电动转辙机 ZD6-G电动转辙机通过在接点座环形槽外壁设置接点座应力传感器，可以根据接点座的应力形变反映检查柱的径向应力，并且接点座应力传感器的数量可根据需求进行设置，接点座的应力监测能够直观反映在表示杆伸出及拉入动作过程中检查柱的受损情况，间接反映内锁闭道岔尖轨的密贴程度及安装装置的刚度，预报缺口变化状态。或用电力控制道岔状态的场所，用来改变道岔开通方向，锁闭道岔尖轨、反映尖轨位置状态的设备，是实现有轨运输现代化和自动化的重要基础设备。ZD6系列电动转辙机可挤型、不可挤型和适应双机牵引方式的不同产品，的满足了铁路各种道岔的不同需要

电动转辙机介绍

ZD6系列电动转辙机应用于铁路、城市轨道交通、地方铁路，ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单开道岔和复式交分道岔，根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种；根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。铁路器材电动转辙机 ZD6-G电动转辙机而且，随着设备运行数据的不断积累，设备数据库越来越大，数据内容也变得越来越复杂，传统的小样本统计方法已经失效。联轴器架通过平键与外圈连接联轴器架连接电机，且联轴器架电机和轴承座三者之间通过第二弹性挡圈连接，第二弹性挡圈套在输出轴上，联轴器架通过六角头螺栓与电机紧固，第二级减速器是渐开线少齿差行星齿轮减速器，且其内齿轮由抱瓦式摩擦机构固定。由于该转辙机状态监测系统采用了的转辙机状态监测装置，故该转辙机状态监测系统具备与转辙机状态监测装置相同的有益。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

电动转辙机主要结构

ZD6系列电动转辙机根据道岔使用状态的要求，各型号的配置略有不同，铁路器材电动转辙机 ZD6-G 电动转辙机为了去除模拟过程中干扰，使得动作曲线变得平滑，避免干扰造成的不性。放置槽内设置有卡合块托起块的卡合面上设置有可与卡合块相配合的卡合台阶面卡合块与放置槽之间沿卡合块的运动方向设置有第二弹性件，卡合块的卡合面上延伸出用于推动卡合块沿放置槽运动的推动部。主要由电动机、减速器、摩擦连接器，自动开闭器，主轴、动作杆、表示杆、移位接触器，底壳及机盖等组成