

# 江苏运输货物至中亚五国、俄罗斯、蒙古、阿拉木图、塔什干、莫斯科-新能源汽车集装箱及笼车出口

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 江苏运输货物至中亚五国、俄罗斯、蒙古、阿拉木图、塔什干、莫斯科-新能源汽车集装箱及笼车出口 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部                           |
| 价格   | .00/个   |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制     |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号                 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388                      |

## 产品详情

”陆海新通道运营甘肃有限公司副总经理徐亚峰告诉记者中欧班列：深化交流合作，让古丝绸之路焕发新生机

作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列开创了亚欧运输新格局。十年来，共建“一带一路”倡议不断为古代丝绸之路注入新的时代内涵，开拓新的合作领域，成为与世界密切合作、互利共赢的新通道。中欧班列促进了铁路沿线国家经济的发展。截至11月11日，中欧班列东通道满洲里、绥芬河、同江铁路口岸今年累计通行5087列，运送货物54.3万标准箱，同比分别增长4.1%、16.4%。不仅如此，在境内，中欧班列已形成经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河五大口岸出境的西、中、东3条运输主通道，时速120公里图定中欧班列运行线达86条，联通境内112个城市；在境外，初步形成北、中、南3大通道，通达欧洲25个国家的217个城市，以及沿线11个亚洲国家超过100个城市，成为经贸合作的重要桥梁。中欧班列行稳致远，有力促进了经沿区域、经济、文化上的交流，推动了相关特色产业的形成，助力实现各国互利共赢的良好局面。

中欧班列开行以来加速了我国和“一带一路”共建国家的交流与合作。通过中欧班列，乌拉特后旗不仅向欧洲出口了大量河套地区的优质农畜产品，还搭建起连接叶卡捷琳娜堡、

哈萨克斯坦等地的进口产品供应链 中欧班列沿线国家产品也顺势进入市场，德国的奶油蛋糕、瑞士的巧克力等“洋年货”搭乘中欧班列走上寻常百姓的餐桌，满足人民日益增长的美好生活需要

不仅如此，越来越多的国家依托中欧班列展开物流运输，交通网络不断发展壮大 中欧班列扮演起“交流使者”的角色，让延续千年的丝路焕发新生机 一条条延伸远方的钢轨，犹如奔涌的大动脉，构建起“畅通、多向延伸、海陆互联”的运输通道，助推大贸易、大产业、赋能大开放 铁路部门将继续砥砺前行，为书写国家互利共赢、人民相知相亲、文明互学互鉴的丝路时代新篇贡献智慧与力量

湖北宜昌首次开行中老铁路货运列车，宜荆荆都市圈新增外贸出口新通道 2023-11-22

09:23:51 11月20日上午10时，搭载1430吨出口化肥的37904次货运列车，从湖北宜昌出发，沿中老铁路开往老挝琅勃拉邦，这是宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车，标志着宜昌又新增一条外贸出口新通道

据了解，这趟列车将沿焦柳铁路线一路向南，抵达怀化西站后重新编组发出 全线跨越2100公里，经过12天的运输，通过云南磨憨口岸，抵达老挝琅勃拉邦 宜昌东站副站长唐斌介绍，在此之前，宜昌本地的化肥出口至老挝，大多依赖水运和陆路，耗时长、成本高 本次列车的开通，将极大降低宜昌至老挝的货物综合物流成本 近年来，武铁宜昌车务段依托焦柳铁路与长江黄金水道交叉优势，积极对接宜昌市物流业发展中心，先后开辟了宜昌—钦州、宜昌—重庆—钦州、宜昌—宁波、宜昌—厦门等4条（江）铁海联运通道 串联起了宜昌与东部沿海、西部边境与东南亚国家的广大市场，推动宜昌形成对外开放的物流大通道格局

为服务列车顺利开行，武铁宜昌车务段采用“一单制”“一箱制”运输模式提升运输效率 同时采取优价政策，降低中老铁路货运列车运输成本，提升货源吸引力

同时加大宜荆荆恩地区货源组织力度，实现列车常态化稳定开行 唐斌介绍，线路打通后，宜昌东站将成为都市圈南向通道集结站，吸引鄂西地区化工、机电、日用品等外贸货物搭乘中老铁路货运列车，把更多的宜荆荆都市圈货物运到东南亚 江苏运输货物至中亚五国、俄罗斯、蒙古、阿拉木图、塔什干、莫斯科-新能源汽车集装箱及笼车出口

“义新欧”义乌平台“一带一路”十周年纪念号发车 2023-11-22 07:46:12 11月21日下午2点30分，汽笛声声，“义新欧”义乌平台“一带一路”十周年纪念号班列从铁路义乌西站启程 该趟列车满载110标箱商品百货、圣诞用品、汽车配件、机械设备，将奔赴万里之遥的西班牙马德里 这也是义乌平台2023年开行的第1496列“义新欧”中欧班列“一带一路”倡议提出十年来，义乌平台坚持“量质并举”，推动“义新欧”中欧班列高质量发展从

第1列到第1000列、第3000列、第6000列，从第1条线路到第19条线路，“义新欧”中欧班列辐射欧亚大陆50多个国家和160多个城市，到达境外站点101个

截至目前，“义新欧”中欧班列义乌平台累计往返运行突破6400列，位列梯队班列运输的商品也在不断迭代丰富，从日用百货等义乌小商品为主逐步向汽车及配件、光伏产品、机械设备等高货值、高附加值、高科技产品等拓展 2023年1-10月义乌海关监管“义新欧”中欧班列进出口货值315.9亿元，同比增长16.4%，实现9年连续增长 作为“一带一路”沿线国家和地区贸易往来的重要桥梁，“义新欧”中欧班列呈现出成长速度快、产业带动大等特点 根据市场需求开行跨境电商专列、光伏专列、吉利专列、“邮政号”、“春力号”茶叶专列、“中亚进口棉纱”专列、“CMEC新能源号”等特色班列，提供安全、稳定的运输服务 以改革为牵引，启动多式联运“一单制”和铁路运单物权化改革，为广大经营户、外贸公司等外贸市场主体提供强大的金融支撑，2023年累计为企业融资授信超1亿元 下一步，义乌将继续秉持创新发展理念，在保障“义新欧”中欧班列稳定畅通、优化班列运输结构上持续发力，构建“多向延伸、海陆互联”的开行格局，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益和更加安全的方向发展，为“一带一路”建设贡献更多力量

首次！满洲里铁路口岸中欧班列通行量跃居 2023-11-22 13:03:40 据铁路哈尔滨局集团有限公司消息，今年前10个月，满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列，运送货物44.9万标箱，同比分别增长4%、17.3% 满洲里铁路口岸班列通行和货物运送量首次跃居 数据显示，今年前10个月，经满洲里铁路口岸通行的出境去程班列达1771列，同比增长2.4%，实现持续稳定增长 入境回程班列达2386列，同比增长5.3%，稳居全国首位 目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 口岸班列通行量约占全国总量的三成，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，哈尔滨局集团公司年初成立了工作协调专班，与共建“一带一路”国家铁路部门定期组织会谈，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等情况，对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务 化压缩线路空闲时间，组织满洲里站探索“宽轨出重”模式，提高口岸站货车换装效率，限度保障班列运输秩序

（来源：科技日报）