

# 湖北到中俄双向门到门运输- 冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输

产品名称	湖北到中俄双向门到门运输- 冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

”徐亚峰告诉记者，“以甘肃特色农产品通过中老铁路班列运输为例，若走中老铁路班列，由兰州东川始发，途经云南磨憨口岸，最终运至老挝万象，时效性仅为10天左右，比传统运输线路缩短了500余公里

湖北宜昌首次开行中老铁路货运列车，宜荆荆都市圈新增外贸出口新通道 2023-11-22 09:23:51 11月20日上午10时，搭载1430吨出口化肥的37904次货运列车，从湖北宜昌出发，沿中老铁路开往老挝琅勃拉邦，这是宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车，标志着宜昌又新增一条外贸出口新通道

据了解，这趟列车将沿焦柳铁路线一路向南，抵达怀化西站后重新编组发出

全线跨越2100公里，经过12天的运输，通过云南磨憨口岸，抵达老挝琅勃拉邦 宜昌东站副站长唐斌介绍，在此之前，宜昌本地的化肥出口至老挝，大多依赖水运和陆路，耗时长、成本高

本次列车的开通，将极大降低宜昌至老挝的货物综合物流成本 近年来，武铁宜昌车务段依托焦柳铁路与长江黄金水道十字交叉优势，积极对接宜昌市物流业发展中心，先后开辟了宜昌—钦州、宜昌—重庆—钦州、宜昌—宁波、宜昌—厦门等4条（江）铁海联运通道 串联起了宜昌与东部沿海、西部边境与东南亚国家的广大市场，推动宜昌形成对外开放的物流大通道格局

为服务列车顺利开行，武铁宜昌车务段采用“一单制”“一箱制”运输模式提升运输效率

同时采取优价政策，降低中老铁路货运列车运输成本，提升货源吸引力

同时加大宜荆荆恩地区货源组织力度，实现列车常态化稳定开行 唐斌介绍，线路打通后，宜昌东站将成为都市圈南向通道集结站，吸引鄂西地区化工、机电、日用品等外贸货物搭乘中老铁路货运列车，把更多的宜荆荆都市圈货物运到东南亚 合肥蜀山区：跨境电商交易额达46.5亿元 2023-11-22 13:00:37

数据显示，截至9月，蜀山区130余家重点跨境电商企业实现跨境电商交易额46.5亿元，前三季度总量已接近去年全年交易额，同比增长43.6%，总量排名全市

跨境电商交易额超2000万元企业42家、超亿元重点企业8家，新增跨境电商实绩企业20家，排名全市

如今，在蜀山区，跨境电商“买卖”更加通畅，为全区经济高质量发展注入新动能

加速培育跨境电商生态圈“大家抓紧，别误了工期……”在安徽（蜀山）跨境电子商务产业园内，工作人员正在抓紧赶订单，备货交付海外 该公司主要从事太阳能和光伏发电的研发和销售，今年3月，刚刚与阿里巴巴站签署战略合作协议，共同推动品牌出海项目

截至9月，该企业跨境电商交易额已突破亿元，主要向欧洲市场出口太阳能组件等光伏产品。近年来，蜀山区做强做大跨境电商，大力培育跨境电商产业“生态圈”，推动跨境电商与产业深度融合，依托光伏太阳能、小家电等优势产业，培育了布诺太阳能、昇维太阳能等一批光伏新能源赛道的跨境电商标杆企业，聚集了合肥飞庐、仓秋等供应链企业，阿里巴巴一达通等知名跨境电商平台企业以及中外运、邮政等跨境物流运输企业。大力发展海外仓，11家跨境电商和物流企业建设、租赁海外仓51个，总面积43.73万平方米，覆盖30多个国家和地区，海外仓建设使用已覆盖纯自用型、自用+第三方型等4种类型，大大减少运输成本。探索外汇收入管理新模式。

蜀山区积极探索“跨境电商出口外汇收入监督管理”新模式。跨境电商企业在出口业务、尤其是“9810”跨境电商出口至海外仓的业务模式下，经常遇到清关报关时货值和实际销售金额与货款收入存在较大差距，导致申报及收付结算繁杂的难点问题。

“我们明确轧差结算等具体管理细则与流程，并事先向外汇管理部门备案，提前建立企业业务档案。”有关负责人表示，通过完善信息共享互通，探索建立配套信用分级分类、动态管理等监管机制，便捷贸易支付结算管理，便利跨境电商企业经营与阳光化发展。更多“合肥制造”将走出国门。截至11月16日，合肥—阿姆斯特丹航线共执飞78班次，货邮吞吐量12025吨，进出口货值超6.5亿美元，合肥本地货占比22.12%，其中跨境电商出口2443吨，占总出港货量高达37.31%以上。

10月下旬，首趟跨境电商卡航从安徽自贸试验区跨境电商监管区发车。这辆装载着18吨跨境电商货物的卡车，在庐州海关关员的监管下进行报关后，全程卡车运输，顺利到达德国。

据介绍，这是公路卡航货物首次在场内报关，跨境电商货值超100万元。卡航的开通，是蜀山区继“合肥—阿姆斯特丹”跨境电商货运空运专线开通之后，对货物运输方式的又一次创新尝试。“这标志着安徽自贸试验区蜀山区在完善多式联运体系和畅通区内企业物流通道上开展了进一步探索，并为合肥市新能源汽车、光伏等制造业产业的出口提供了新的物流渠道，同时为企业进口原材料、设备等提供了更为便捷的方式。”蜀山区有关负责人表示。据介绍，线路常态化运营后，出境车辆将运送更多合肥制造走出国门，另外入境车辆将载运欧洲地区的酒水及生鲜食品进港，更好地满足双边物流运输需求。

湖北到中俄双向门到门运输-冷链汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输。满洲里口岸过货量突破2000万吨。2023-11-22 10:02:41 今年以来，满洲里口岸各联检联运部门通力合作，聚焦高质量建设国家向北开放重要桥头堡这一任务目标，满洲里口岸运量实现恢复性增长，截止到11月20日，完成通关货运总量2004.3万吨，同比增长39.9%，远超2019年同期指标。其中，截至11月20日，满洲里铁路口岸货运量1872.6万吨，同比增长35.3%；公路口岸货运量131.7万吨，同比增长171%。为进一步推动口岸高质量发展，提升跨境贸易便利化水平，满洲里口岸各联检联运部门创新工作举措，完善运输组织，优化通关流程。

铁路口岸建立“关铁企”三方合作机制，海关查验作业与铁路换装作业有机融合，持续压缩通关时间。公路口岸在保障货运通道试行24小时通关基础上，持续完善运输组织，提升换运效。

共建“一带一路”十周年中欧班列纪念号开行。2023-11-22 09:57:48 11月21日，装载着光伏组件、日用百货等货物的X8020/19次中欧班列从浙江金华鸣笛启程，驶向匈牙利首都布达佩斯。这标志着共建“一带一路”十周年中欧班列纪念号成功开行，进一步促进了与欧洲之间的经贸往来和文化交流。

本次班列运送货物共71.80万吨，110标箱。作为共建“一带一路”的重要成果之一，中欧班列不仅促进了相关国家经济发展和人民福祉，同时也加强了各国之间的文化交流。中欧班列金东平台抢抓机遇，不断拓展新线路、扩大辐射范围，目前平台已经开通去程线条13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成为沿线国家和城市之间重要的物流运输渠道之一。

金东平台自2017年8月开行首班以来，累计开行超2600列，发运标箱超21万个。

此次开行的纪念号，也是金东平台“金华-布达佩斯”线路经过优化后的班列。

该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效。班列到达阿拉山口口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，提高班列运输效率。接下来，铁路部门将协同海关，不断优化服务，灵活调整作业流程，全力推动“金华-布达佩斯线”线路班列常态化运营，助力推动共建“一带一路”沿着高质量发展方向不断前进，促进中欧经贸往来持续深化。

首次！满洲里铁路口岸中欧班列通行量跃居。2023-11-22 13:03:40 据铁路哈尔滨局集团有限公司消息，今年前10个月，满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列，运送货物44.9万标箱，同比分别增长4%、17.3%。

满洲里铁路口岸班列通行和货物运送量首次跃居。数据显示，今年前10个月，经满洲里铁路口岸通行的出境去程班列达1771列，同比增长2.4%，实现持续稳定增长。

入境回程班列达2386列，同比增长5.3%，稳居全国首位。目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市。口岸班列通行量约占全国总量的三成，货物涵盖日用百货、工业机械、金属

、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，哈尔滨局集团公司年初成立了工作协调专班，与共建“一带一路”国家铁路部门定期组织会谈，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等情况，对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务 化压缩线路空闲时间，组织满洲里站探索“宽轨出重”模式，提高口岸站货车换装效率，限度保障班列运输秩序（来源：科技日报）