

山东到莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市-拖头、工程车、翻斗车，车辆国际物流一站式直达

产品名称	山东到莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市-拖头、工程车、翻斗车，车辆国际物流一站式直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区
- 4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。
- 5综合业务：包括仓储和拖车

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

山东到莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市-拖头、工程车、翻斗车,车辆物流一站式直达

“朋友圈”不断扩大 物流业同步驶入发展快车道 西部陆海新通道助力“甘味产品”组团“出海”

2023-11-22 07:45:01 西部陆海新通道位于我国西部地区腹地,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,辐射西部12个省份 甘肃省作为亚欧大陆桥的核心通道,依托综合优势,将东盟的中转业务通过陆海新通道班列在兰州陆港完成中转,随后搭乘中欧、中亚班列运往中亚、欧洲等地 由此,打开了我省向南拥抱大海的一条全新、的物流大通道 2017年9月,随着兰渝铁路的开通,我省的西部陆海新通道货运班列从兰州铁路口岸东川物流中心发车,由钦州港转海运分别至越南、印度尼西亚等地,标志着西部陆海新通道的开通,实现了西南与西北、中西亚与东南亚、“一带”与“一路”的三个连通

依托西部陆海新通道这条“新丝路”,我省的“朋友圈”在不断扩大,物流业同步驶入发展快车道 西部陆海新通道货运班列已实现常态化运营 如今,随着西部陆海新通道建设深入推进,我省货运班列已从最初的单条铁路线到如今的密集通道网,实现对西部12个省份全覆盖 这条通道的稳定运营,使兰州成为东南亚、中亚、中欧三大贸易通道的十字交会点,枢纽辐射的区位优势逐步显现 “西部陆海新通道是一条纵贯我国西部地区的便捷物流大通道,在有效破解西部地区物流难题基础上,现已成为推动西部地区连接东盟、融入的新引擎,带动西部地区从闭塞的内陆腹地大步迈向高水平开放的前沿

”甘肃物流集团供应链管理部部长苏亮接受记者采访时谈道 “聚焦外贸班列业务开拓,我们积极与中铁集兰州公司等省内重点班列运营企业合作,稳定开展石棉等特色产业发运,确保成熟业务常态化开行 同时,着眼于推动特色农产品‘走出去’,并发挥铁海联运优势将国外特色产品‘引进来’,加强通道的联动运输 近几年来,西部陆海新通道货运班列已实现运输常态化运营,只要接到客户的运输委托,我们就会快速回应并及时着手安排 ” 陆海新通道运营甘肃有限公司副总经理徐亚峰告诉记者 双向互联互通为甘肃企业拓展市场提供新渠道

西部陆海新通道打通了甘肃南向出海口,较传统线路缩短500余公里、1100余海里

这条新通道,为甘肃企业拓展与东盟市场提供了新的贸易渠道 “华东南的货物通过陆海新通道到甘肃集结发往中亚等地区,加之东南亚的货物通过铁海联运到达甘肃,然后再转口到中亚俄罗斯等地方,双向互联互通的实现能够使甘肃的通道很好地服务国内双循环 ” 徐亚峰告诉记者,“以甘肃特色农产品通过中老铁路班列运输为例,若走中老铁路班列,由兰州东川始发,途经云南磨憨口岸,最终运至老挝万象,时效性仅为10天左右,比传统运输线路缩短了500余公里 中老班列打通了甘肃南向发展市场,在甘肃深耕南向,全力南下的大背景下,为省内企业拓展东南亚市场提供了一条新渠道 ”

只有不断地强化与各省合作联动,才能更好地服务和融入新发展格局 目前,已有宁夏、广西、贵州、云南、重庆、甘肃等多个省份参与共建西部陆海新通道,各省(区、市)也借此实现协同发展,跨省合作协同越来越多 发挥通道优势 助力“甘味产品”组团“出海” 今年以来,我省抢抓“一带一路”机遇,组织“四向五条”货运班列常态化运营,积极参与西部陆海新通道建设,持续开拓班列发运新领域、新线路 截至目前,甘肃物流集团共计发运货运班列361列,进一步助力甘肃省外外向型经济上新台阶 一条条班列的稳定开行,缩短了“甘肃制造”“甘味产品”组团“出海”的里程,有效带动了兰州与中亚、西亚、南亚、欧洲等市场的深度融合和交流

新站点的增加、新线路的开辟有助于为省内较为分散的货源提供更多运输选择 值得一提的是,继中老铁路、西部陆海新通道运输石棉常态化运行之后,甘肃物流集团新增宁波中转点,这又是一条新的石棉出口联运新通道,即敦煌-宁波港-泰国/印度尼西亚/孟加拉国等国的石棉发运线路,目前已发运232箱石棉至东南亚各国;在中吉乌班列常态化运营的基础上开通“陆海新通道中阿快线”,即兰州-喀什-伊尔克什坦-奥什-乌兹别克斯坦/阿富汗/土库曼斯坦/伊朗等国,实现了中吉乌通道与陆海新通道有效融合、发运,目前已发运425箱汽车配件、家用电器、日用百货至中亚各国;“兰州东川-拉萨西-吉隆口岸-加德满都”公铁联运西部陆海新通道南亚班列,将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合,实现了常态化每周2列发运,截至目前已发运46列,将百货和小汽车出口至尼泊尔加德满都

这一支支“钢铁驼队”,见证了兰州从“内陆腹地”向“对外开放高地”的华丽转身

实现班列高质量发运 释放地方经济发展新活力 今年以来,兰州陆港在吉隆口岸通关效率逐步提升,东川铁路货运中心混装货物权限的开通为南亚班列恢复运营奠定了基础 今年2月22日,陆海新通道运营甘肃

有限公司与中铁快运股份有限公司兰州分公司、中铁特货物流股份有限公司兰州分公司合作开行了西部陆海新通道南亚班列，班列将各地货物集结至兰州东川，从兰州东川始发，铁路运输至拉萨西/日喀则西，转公路运输至吉隆/樟木口岸清关后到达尼泊尔加德满都 后续班列进入常态化运营，货运主要为义乌、广州等地的服装、小商品、电子设备、机械设备等，目前每周开行2列 搭建西部陆海新通道南亚班列运输平台具有重要意义，有助于促进通道共建“一带一路”国家的经济发展和区域互联互通 业内普遍认为，此次将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合，这是一次省域间联动协同的有益尝试，必将成为“一带一路”的重要构成 甘肃物流集团相关负责人表示，以共建西部陆海新通道为牵引，围绕畅通供应链、服务产业链、做强创新链、提升价值链，构建陆海联动一张网、做大通道经济、枢纽经济，有效推动甘肃打造国内大循环的重要支撑点，释放发展新活力是甘肃物流业一直努力的方向 甘肃物流集团将发挥龙头带动作用，推动西部陆海新通道与中欧班列、跨境班车、物流、海外仓等物流通道联通、联动运营 通过实现货运班列高质量发运，进一步助力甘肃省外向型经济上新台阶

中欧班列架起辽宁与世界的贸易桥梁 位于沈阳蒲河物流基地的中欧班列（沈阳）集结中心一派繁忙 一边，是从满洲里口岸出入境的返程中欧班列，将进口汽车配件、板材等货物分装转运至北京、河北、山东等地；另一边，则是满载“制造”的生活用品、轮胎、电子产品等货物的中欧班列整装待发，将工业基地制造名片分发至东欧大陆

“互联互通”成果丰硕，老工业基地中欧班列奔驰不息，架起了辽宁乃至全东北与世界市场的贸易桥梁 2013年金秋，共建“一带一路”倡议提出 辽宁振兴，铁路先行 10年来，面对辽宁愈加旺盛的中欧班列的发运需求，铁路沈阳局集团有限公司（以下简称“沈阳局集团公司”）不断完善物流网络、畅通运输通道，将区位优势 and 运输优势转化为助力辽宁经济社会发展的不竭动能，保障产业链供应链稳定畅通，在服务共建“一带一路”高质量发展的生动实践中贡献铁路力量，彰显铁路担当

中欧班列“沈阳—奥地利”成功 2014年10月18日，沈阳局集团公司开行首趟营口至俄罗斯莫斯科中欧班列，拉开了该局集团公司服务“一带一路”建设的序幕 此后的几年间，沈阳局集团公司依托沈阳、大连等中心城市的区位优势，完善综合立体联运设施体系，创新多式联运组织模式，促进通道与区域融合发展，形成了优势互补、高质量发展的物流网络布局 “辽宁中欧班列的年发运量，从刚运行时的1列增长到现在的462列，势头很猛！”沈阳局集团公司货运部副主任王德昌喜不自禁 2022年8月，首趟“锦州港—赫尔辛基”中欧班列在内蒙古自治区锡林郭勒盟的珠恩嘎达布其口岸顺利通关，为东北地区连接欧洲增加了一条、便捷的多式联运物流通道 今年一季度，大连中欧班列同比增长7.1%，中欧班列箱量及开行列数均实现平稳增长，完成过境中转货物2420标箱，远超去年同期水平

中欧班列（沈阳）集结中心作业量倍增 2023年3月4日，中欧班列（沈阳）集结中心启动运营 今年以来，沈阳局集团公司加大资金投入，积极参与中欧班列（沈阳）集结中心建设，提供集装箱集结到发、场内装卸搬运、掏箱装箱、堆存理货、海关监管、报关清关等服务，实现一站式办理、一条龙通关，为高质量开行中欧班列提供完善的设备设施和服务保障 集结中心投入运营以来，辽宁中欧班列运能运力水平得到充分释放，也进一步彰显了沈阳作为东北地区中心城市的区位优势 在辽宁，沈阳局集团公司以沈阳、大连作为主要发运点，以满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯5个出境方向为主要运输通道，打造“双驱动、三通道、五线路”的中欧班列物流网络体系 经过多年深耕布局，如今，沈阳局集团公司不仅打通了辽宁至欧洲、中亚、东盟、日韩等国家和地区的多式联运物流通道，架起了联通世界市场的桥梁，而且立足于铁路行业优势和企业优势，全力将东北打造成为亚欧物流商贸的重要节点

截至2022年底，辽宁中欧班列年均增长率达67.7% 2022年6月16日，东北首趟邮政中欧班列成功发车 2022年7月31日，辽宁首趟光伏产品中欧班列成功发车…… 沈阳局集团公司管内中欧班列开行以来，发运货物品类持续增加，由最初的机械设备拓展到电子设备、汽车零部件、木材等门类5000多种品类 丰富的商品品类不仅有力保障了产业链供应链稳定，还满足了人民群众多样化的生活需求

今年迎来了发运货物的高峰，相比去年同期增加了15% 沈阳远大智能工业集团股份有限公司发运货物以乘客电梯为主，随着中欧班列（沈阳）集结中心的启动运营，“辽宁造”电梯驰名欧洲大陆 近年来，三星电子、新能源汽车、米其林轮胎、光伏产品、三一重工等专列持续开行…… 目前，沈阳局集团公司已与辽宁多家平台公司建立了合作关系，并根据客户需求，定制化开行货运列车，让班列持续向着市场开 在开好去程班列的基础上，铁路部门还积极配合开发回程中欧班列，加大回程班列开行力度，增加编组至50车以上 预计至5月份，辽宁回程中欧班列开行数量将达到297列，同比增加45.6%，双向货源的日趋均衡运输，更好地促进了贸易的良性循环，整体运输服务品质也得以大幅提升

沈阳东货场正在进行中欧班列装车作业 韩庆潇 摄 蒲河站是沈阳局集团公司裕国站管内三等站，主要担当沈金线运输组织任务，日均办理5至7列近300辆货物到达出发作业，如今成为东北地区最繁忙的中欧班列始发站之一，几乎每2天就有1列中欧班列始发 自中欧班列（沈阳）集结中心正式运营以来，面对增加

近两倍的作业量，铁路部门实施调度指挥，加快车辆周转和空车使用，抓好循环车运输组织，全力提高铁路运输供给质量，为中欧班列高质量开行提供坚实保障。依托铁路95306铁路货运电子商务平台“数字口岸”系统，铁路部门可以为联运客户提供提报需求、电子签认、线上追踪、电子支付、线上交付、网上理赔等全程“一站式”服务，让中欧班列的客户可以足不出户办理完成海关申报、铁路流向变更等手续。与此同时，沈阳局集团公司还通过延伸服务链条，进一步强化现场安全管控，对出车质量、集装箱角件落锁情况、集装箱平车轮对和轨面关系等情况等进行重点检查，确保班列安全、稳定、开行。

“朋友圈”不断扩大 物流业同步驶入发展快车道 西部陆海新通道助力“甘味产品”组团“出海”

2023-11-22 07:45:01 西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，辐射西部12个省份。甘肃省作为亚欧大陆桥的核心通道，依托综合优势，将东盟的中转业务通过陆海新通道班列在兰州陆港完成中转，随后搭乘中欧、中亚班列运往中亚、欧洲等地。由此，打开了我省向南拥抱大海的一条全新、的物流大通道。2017年9月，随着兰渝铁路的开通，我省的西部陆海新通道货运班列从兰州铁路口岸东川物流中心发车，由钦州港转海运分别至越南、印度尼西亚等地，标志着西部陆海新通道的开通，实现了西南与西北、中西亚与东南亚、“一带”与“一路”的三个连通。

依托西部陆海新通道这条“新丝路”，我省的“朋友圈”在不断扩大，物流业同步驶入发展快车道。西部陆海新通道货运班列已实现常态化运营。如今，随着西部陆海新通道建设深入推进，我省货运班列已从最初的单条铁路线到如今的密集通道网，实现对西部12个省份全覆盖。这条通道的稳定运营，使兰州成为东南亚、中亚、中欧三大贸易通道的十字交会点，枢纽辐射的区位优势逐步显现。“西部陆海新通道是一条纵贯我国西部地区的便捷物流大通道，在有效破解西部地区物流难题基础上，现已成为推动西部地区连接东盟、融入的新引擎，带动西部地区从闭塞的内陆腹地大步迈向高水平开放的前沿。”

甘肃物流集团供应链管理部部长苏亮接受记者采访时谈道：“聚焦外贸班列业务开拓，我们积极与中铁集兰州公司等省内重点班列运营企业合作，稳定开展石棉等特色产业发运，确保成熟业务常态化开行。同时，着眼于推动特色农产品‘走出去’，并发挥铁海联运优势将国外特色产品‘引进来’，加强通道的联动运输。近几年来，西部陆海新通道货运班列已实现运输常态化运营，只要接到客户的运输委托，我们就会快速回应并及时着手安排。”陆海新通道运营甘肃有限公司副总经理徐亚峰告诉记者，双向互联互通为甘肃企业拓展市场提供新渠道。

西部陆海新通道打通了甘肃南向出海口，较传统线路缩短500余公里、1100余海里。

这条新通道，为甘肃企业拓展与东盟市场提供了新的贸易渠道。“华东华南的货物通过陆海新通道到甘肃集结发往中亚等地区，加之东南亚的货物通过铁海联运到达甘肃，然后再转口到中亚俄罗斯等地方，双向互联互通的实现能够使甘肃的通道很好地服务国内双循环。”徐亚峰告诉记者，“以甘肃特色农产品通过中老铁路班列运输为例，若走中老铁路班列，由兰州东川始发，途经云南磨憨口岸，最终运至老挝万象，时效性仅为10天左右，比传统运输线路缩短了500余公里。中老班列打通了甘肃南向发展市场，在甘肃深耕南向，全力南下的大背景下，为省内企业拓展东南亚市场提供了一条新渠道。”

只有不断地强化与各省合作联动，才能更好地服务和融入新发展格局。目前，已有宁夏、广西、贵州、云南、重庆、甘肃等多个省份参与共建西部陆海新通道，各省（区、市）也借此实现协同发展，跨省合作协同越来越多。发挥通道优势，助力“甘味产品”组团“出海”。今年以来，我省抢抓“一带一路”机遇，组织“四向五条”货运班列常态化运营，积极参与西部陆海新通道建设，持续开拓班列发运新领域、新线路。截至目前，甘肃物流集团共计发运货运班列361列，进一步助力甘肃省外向型经济上新台阶。一条条班列的稳定开行，缩短了“甘肃制造”“甘味产品”组团“出海”的里程，有效带动了兰州与中亚、西亚、南亚、欧洲等市场的深度融合和交流。

新站点的增加、新线路的开辟有助于为省内较为分散的货源提供更多运输选择。值得一提的是，继中老铁路、西部陆海新通道运输石棉常态化运行之后，甘肃物流集团新增宁波中转点，这又是一条新的石棉出口联运新通道，即敦煌-宁波港-泰国/印度尼西亚/孟加拉国等国的石棉发运线路，目前已发运232箱石棉至东南亚各国；在中吉乌班列常态化运营的基础上开通“陆海新通道中阿快线”，即兰州-喀什-伊尔克什坦-奥什-乌兹别克斯坦/阿富汗/土库曼斯坦/伊朗等国，实现了中吉乌通道与陆海新通道有效融合、发运，目前已发运425箱汽车配件、家用电器、日用百货至中亚各国；“兰州东川-拉萨西-吉隆口岸-加德满都”公铁联运西部陆海新通道南亚班列，将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合，实现了常态化每周2列发运，截至目前已发运46列，将百货和小汽车出口至尼泊尔加德满都。

这一支支“钢铁驼队”，见证了兰州从“内陆腹地”向“对外开放高地”的华丽转身。

实现班列高质量发运，释放地方经济发展新活力。今年以来，兰州陆港在吉隆口岸通关效率逐步提升，东川铁路货运中心混装货物权限的开通为南亚班列恢复运营奠定了基础。今年2月22日，陆海新通道运营甘肃

有限公司与中铁快运股份有限公司兰州分公司、中铁特货物流股份有限公司兰州分公司合作开行了西部陆海新通道南亚班列，班列将各地货物集结至兰州东川，从兰州东川始发，铁路运输至拉萨西/日喀则西，转公路运输至吉隆/樟木口岸清关后到达尼泊尔加德满都 后续班列进入常态化运营，货运主要为义乌、广州等地的服装、小商品、电子设备、机械设备等，目前每周开行2列 搭建西部陆海新通道南亚班列运输平台具有重要意义，有助于促进通道共建“一带一路”国家的经济发展和区域互联互通 业内普遍认为，此次将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合，这是一次省域间联动协同的有益尝试，必将成为“一带一路”的重要构成 甘肃物流集团相关负责人表示，以共建西部陆海新通道为牵引，围绕畅通供应链、服务产业链、做强创新链、提升价值链，构建陆海联动一张网、做大通道经济、枢纽经济，有效推动甘肃打造国内大循环的重要支撑点，释放发展新活力是甘肃物流业一直努力的方向 甘肃物流集团将发挥龙头带动作用，推动西部陆海新通道与中欧班列、跨境班车、物流、海外仓等物流通道联通、联动运营 通过实现货运班列高质量发运，进一步助力甘肃省外外向型经济上新台阶

山东到莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市-拖头、工程车、翻斗车，车辆物流一站式直达

中欧班列：深化交流合作，让古丝绸之路焕发新生机

作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列开创了亚欧运输新格局 十年来，共建“一带一路”倡议不断为古代丝绸之路注入新的时代内涵，开拓新的合作领域，成为与世界密切合作、互利共赢的新通道 中欧班列促进了铁路沿线国家经济的发展 截至11月11日，中欧班列东通道满洲里、绥芬河、同江铁路口岸今年累计通行5087列，运送货物54.3万标准箱，同比分别增长4.1%、16.4% 不仅如此，在境内，中欧班列已形成经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河五大口岸出境的西、中、东3条运输主通道，时速120公里图定中欧班列运行线达86条，联通境内112个城市；在境外，初步形成北、中、南3大通道，通达欧洲25个国家的217个城市，以及沿线11个亚洲国家超过100个城市，成为经贸合作的重要桥梁 中欧班列行稳致远，有力促进了经沿区域、经济、文化上的交流，推动了相关特色产业的形成，助力实现各国互利共赢的良好局面 中欧班列开行以来加速了我国和“一带一路”共建国家的交流与合作 通过中欧班列，乌拉特后旗不仅向欧洲出口了大量河套地区的优质农畜产品，还搭建起连接叶卡捷琳娜堡、哈萨克斯坦等地的进口产品供应链 中欧班列沿线国家产品也顺势进入市场，德国的奶油蛋糕、瑞士的巧克力等“洋年货”搭乘中欧班列走上寻常百姓的餐桌，满足人民日益增长的美好生活需要

不仅如此，越来越多的国家依托中欧班列展开物流运输，交通网络不断发展壮大

中欧班列扮演起“交流使者”的角色，让延续千年的丝路焕发新生机 一条条延伸远方的钢轨，犹如奔涌的大动脉，构建起“畅通、多向延伸、海陆互联”的运输通道，助推大贸易、大产业、赋能大开放 铁路部门将继续砥砺前行，为书写国家互利共赢、人民相知相亲、文明互学互鉴的丝路时代新篇贡献智慧与力量