

湖北到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国- 超重、超大、集重货等超限货领域的操作

产品名称	湖北到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国- 超重、超大、集重货等超限货领域的操作
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。湖北到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国-
超重、超大、集重货等超限货领域的操作“朋友圈”不断扩大 物流业同步驶入发展快车道

西部陆海新通道助力“甘味产品”组团“出海” 2023-11-22 07:45:01 西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，辐射西部12个省份 甘肃省作为亚欧大陆桥的核心通道，依托综合优势，将东盟的中转业务通过陆海新通道班列在兰州陆港完成中转，随后搭乘中欧、中亚班列运往中亚、欧洲等地

由此，打开了我省向南拥抱大海的一条全新、的物流大通道 2017年9月，随着兰渝铁路的开通，我省的西部陆海新通道货运班列从兰州铁路口岸东川物流中心发车，由钦州港转海运分别至越南、印度尼西亚等地，标志着西部陆海新通道的开通，实现了西南与西北、中西亚与东南亚、“一带”与“一路”的三个连通 依托西部陆海新通道这条“新丝路”，我省的“朋友圈”在不断扩大，物流业同步驶入发展快车道 西部陆海新通道货运班列已实现常态化运营 如今，随着西部陆海新通道建设深入推进，我省货运班列已从最初的单条铁路线到如今的密集通道网，实现对西部12个省份全覆盖 这条通道的稳定运营，使兰州成为东南亚、中亚、中欧三大贸易通道的十字交会点，枢纽辐射的区位优势逐步显现 “西部陆海新通道是

一条纵贯我国西部地区的便捷物流大通道，在有效破解西部地区物流难题基础上，现已成为推动西部地区连接东盟、融入的新引擎，带动西部地区从闭塞的内陆腹地大步迈向高水平开放的前沿

“甘肃物流集团供应链管理部部长苏亮接受记者采访时谈道“聚焦外贸班列业务开拓，我们积极与中铁集兰州公司等省内重点班列运营企业合作，稳定开展石棉等特色产业发运，确保成熟业务常态化开行同时，着眼于推动特色农产品‘走出去’，并发挥铁海联运优势将国外特色产品‘引进来’，加强通道的联动运输。近几年来，西部陆海新通道货运班列已实现运输常态化运营，只要接到客户的运输委托，我们就会快速回应并及时着手安排”陆海新通道运营甘肃有限公司副总经理徐亚峰告诉记者。双向互联互通为甘肃企业拓展市场提供新渠道

西部陆海新通道打通了甘肃南向出海口，较传统线路缩短500余公里、1100余海里

这条新通道，为甘肃企业拓展与东盟市场提供了新的贸易渠道“华东华南的货物通过陆海新通道到甘肃集结发往中亚等地区，加之东南亚的货物通过铁海联运到达甘肃，然后再转口到中亚俄罗斯等地方，双向互联互通的实现能够使甘肃的通道很好地服务国内双循环”徐亚峰告诉记者，“以甘肃特色农产品通过中老铁路班列运输为例，若走中老铁路班列，由兰州东川始发，途经云南磨憨口岸，最终运至老挝万象，时效性仅为10天左右，比传统运输线路缩短了500余公里。中老班列打通了甘肃南向发展市场，在甘肃深耕南向，全力南下的大背景下，为省内企业拓展东南亚市场提供了一条新渠道”

只有不断地强化与各省合作联动，才能更好地服务和融入新发展格局。目前，已有宁夏、广西、贵州、云南、重庆、甘肃等多个省份参与共建西部陆海新通道，各省（区、市）也借此实现协同发展，跨省合作协同越来越多。发挥通道优势，助力“甘味产品”组团“出海”。今年以来，我省抢抓“一带一路”机遇，组织“四向五条”货运班列常态化运营，积极参与西部陆海新通道建设，持续开拓班列发运新领域、新线路。截至目前，甘肃物流集团共计发运货运班列361列，进一步助力甘肃省外外向型经济上新台阶。一条条班列的稳定开行，缩短了“甘肃制造”“甘味产品”组团“出海”的里程，有效带动了兰州与中亚、西亚、南亚、欧洲等市场的深度融合和交流

新站点的增加、新线路的开辟有助于为省内较为分散的货源提供更多运输选择。值得一提的是，继中老铁路、西部陆海新通道运输石棉常态化运行之后，甘肃物流集团新增宁波中转点，这又是一条新的石棉出口联运新通道，即敦煌-宁波港-泰国/印度尼西亚/孟加拉国等国的石棉发运线路，目前已发运232箱石棉至东南亚各国；在中吉乌班列常态化运营的基础上开通“陆海新通道中阿快线”，即兰州-喀什-伊尔克什坦-奥什-乌兹别克斯坦/阿富汗/土库曼斯坦/伊朗等国，实现了中吉乌通道与陆海新通道有效融合、发运，目前已发运425箱汽车配件、家用电器、日用百货至中亚各国；“兰州东川-拉萨西-吉隆口岸-加德满都”公铁联运西部陆海新通道南亚班列，将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合，实现了常态化每周2列发运，截至目前已发运46列，将百货和小汽车出口至尼泊尔加德满都

这一支支“钢铁驼队”，见证了兰州从“内陆腹地”向“对外开放高地”的华丽转身

实现班列高质量发运，释放地方经济发展新活力。今年以来，兰州陆港在吉隆口岸通关效率逐步提升，东川铁路货运中心混装货物权限的开通为南亚班列恢复运营奠定了基础。今年2月22日，陆海新通道运营甘肃有限公司与中铁快运股份有限公司兰州分公司、中铁特货物流股份有限公司兰州分公司合作开行了西部陆海新通道南亚班列，班列将各地货物集结至兰州东川，从兰州东川始发，铁路运输至拉萨西/日喀则西，转公路运输至吉隆/樟木口岸清关后到达尼泊尔加德满都。后续班列进入常态化运营，货运主要为义乌、广州等地的服装、小商品、电子设备、机械设备等，目前每周开行2列。搭建西部陆海新通道南亚班列运输平台具有重要意义，有助于促进通道共建“一带一路”国家的经济发展和区域互联互通。业内普遍认为，此次将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合，这是一次省域间联动协同的有益尝试，必将成为“一带一路”的重要构成。甘肃物流集团相关负责人表示，以共建西部陆海新通道为牵引，围绕畅通供应链、服务产业链、做强创新链、提升价值链，构建陆海联动一张网、做大通道经济、枢纽经济，有效推动甘肃打造国内大循环的重要支撑点，释放发展新活力是甘肃物流业一直努力的方向。甘肃物流集团将发挥龙头带动作用，推动西部陆海新通道与中欧班列、跨境班车、物流、海外仓等物流通道联通、联动运营。通过实现货运班列高质量发运，进一步助力甘肃省外外向型经济上新台阶

满洲里口岸过货量突破2000万吨。2023-11-22 10:02:41。今年以来，满洲里口岸各联检联运部门通力合作，聚焦高质量建设国家向北开放重要桥头堡这一任务目标，满洲里口岸运量实现恢复性增长，截止到11月20日，完成通关货运总量2004.3万吨，同比增长39.9%，远超2019年同期指标。其中，截至11月20日，满洲里铁路口岸货运量1872.6万吨，同比增长35.3%；公路口岸货运量131.7万吨，同比增长171%。为进一步推动口岸高质量发展，提升跨境贸易便利化水平，满洲里口岸各联检联运部门创新工作举措，完善运输组织，优化通关流程

铁路口岸建立“关铁企”三方合作机制，海关查验作业与铁路换装作业有机融合，持续压缩通关时间

公路口岸在保障货运通道试行24小时通关基础上，持续完善运输组织，提升换运效

共建“一带一路”十周年中欧班列纪念号开行 2023-11-22 09:57:48 11月21日，装载着光伏组件、日用百货等货物的X8020/19次中欧班列从浙江金华鸣笛启程，驶向匈牙利首都布达佩斯 这标志着共建“一带一路”十周年中欧班列纪念号成功开行，进一步促进了与欧洲之间的经贸往来和文化交流

本次班列运送货物共71.80万吨，110标箱 作为共建“一带一路”的重要成果之一，中欧班列不仅促进了相关国家经济发展和人民福祉，同时也加强了各国之间的文化交流 中欧班列金东平台抢抓机遇，不断拓展新线路、扩大辐射范围，目前平台已经开通去程线条13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成为沿线国家和城市之间重要的物流运输渠道之一

金东平台自2017年8月开行首班以来，累计开行超2600列，发运标箱超21万个

此次开行的纪念号，也是金东平台“金华-布达佩斯”线路经过优化后的班列

该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效 班列到达阿拉山口口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，提高班列运输效率 接下来，铁路部门将协同海关，不断优化服务，灵活调整作业流程，全力推动“金华-布达佩斯线”线路班列常态化运营，助力推动共建“一带一路”沿着高质量发展方向不断前进，促进中欧经贸往来持续深化

西安：立体贸易通道助力企业深耕“一带一路” 作为丝绸之路的东方起点，今日西安拥有横贯亚欧的“钢铁驼队”、繁忙的“空中走廊”，以及活跃的“数字丝绸之路”……近日，在西安举办的“建设面向中亚南亚西亚国家通道论坛”上，不少企业表示，立体的贸易网络，为许多企业从西安出发，深度参与共建“一带一路”带来前所未有的机遇

2013年11月28日首趟中欧班列长安号开出，最初中欧班列长安号年开行量只有百余列 2023年9月28日，从西安开往莫斯科的中欧班列长安号鸣笛启程，这是中欧班列长安号自2013年开行以来的第20000列

目前，这支“钢铁驼队”已拥有17条干线，覆盖亚欧大陆45个国家和地区

今年4月，比亚迪已经开始通过中欧班列新能源汽车出口专列出口新能源整车

“中欧班列为比亚迪开通了快捷走向中亚的物流通道，是公司开拓中亚市场贸易重要的枢纽线” 比亚迪汽车有限公司海外业务总监康艳说，“随着公司乘用车出海计划不断深化，中亚市场将不断发展壮大，通过面向中亚贸易的物流通道，整车及零部件出口量将持续增长”

“中欧班列长安号自2013年以来，累计服务企业16500家 与平台公司携手，先后开行了比亚迪、吉利、隆基、冠捷、爱菊等特色专列，为企业‘走出去’提供了‘定制化’的优质班列产品

” 中铁联集西安中心站总经理李金龙说

十年来，西安积极发挥地理几何中心的区位优势，全力打造运输走廊和枢纽 西安已累计开通386条客货运航线，其实际客运航线83条，全货运航线45条，开通4条第五航权航线，不断密织的“空中走廊”繁忙有序 长期往返于西安和哈萨克斯坦首都阿斯塔纳的西安爱菊粮油工业集团副总经理孟玲说：“以往我们需要先从西安抵达北京，然后乘飞机到阿拉木图，再辗转阿斯塔纳，如今西安已开通直飞中亚五国的航班，为我们进一步开展相关贸易提供了非常大的便利”

四通八达的航线网，带动促进了快递物流、跨境电商等产业发展

十年间，来自的药品、水果、生鲜等产品搭乘货运航线联通世界，开展贸易 近年来B2C（企业对消费者）和C2C（消费者对消费者）的跨境电商快速崛起，这是一种不同于B2B（企业对企业）传统外贸的新业态 在立体贸易通道的助推下，跨境电商近年来飞速发展，逐步构建起连接西安与“一带一路”共建国家的“数字丝绸之路” 去年以来，随着百世快递、京东物流等多家跨境电商企业落地西安，中欧班列长安号跨境电商全国集结中心建设步入快车道 今年以来，中欧班列长安号已开行跨境电商班列178列，是去年全年发运量的1.4倍，实现跨境电商交易额33.4亿元，同比增长75.8% 西安市发改委数据显示，2023年前三季度，西安外贸出口保持增长态势，同比增长20.6%，高于全国6.8个百分点

值得一提的是，2023年西安进出口贸易中民营企业活力显著增强 今年前三季度，西安民营企业进出口116.6亿元，增长17.6%，占西安进出口总值的35.3%，较去年底提升5.3个百分点 “展望未来，我们将充分发挥中欧班列西安集结中心作用，深化‘枢纽对枢纽’货运合作新模式，加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道，更好促进商品、资金、技术、人员大流通” 西安市委常委、常务副市长吕来升说

湖北到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国-超重、超大、集重货等超限货领域的操作 首次！满洲里铁路口岸中欧班列通行量跃居 2023-11-22 13:03:40 据铁路哈尔滨局集团有限公司消息，今年前10个月，满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列，运送货物44.9万标箱，同比分别增长4%、17.3%

满洲里铁路口岸班列通行和货物运送量首次跃居 数据显示，今年前10个月，经满洲里铁路口岸通行的出境去程班列达1771列，同比增长2.4%，实现持续稳定增长

入境回程班列达2386列，同比增长5.3%，稳居全国首位 目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行

线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 口岸班列通行量约占全国总量的三成，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，哈尔滨局集团公司年初成立了工作协调专班，与共建“一带一路”国家铁路部门定期组织会谈，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等情况，对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务 化压缩线路空闲时间，组织满洲里站探索“宽轨出重”模式，提高口岸站货车换装效率，限度保障班列运输秩序（来源：科技日报）