

天津出口货物到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达

产品名称	天津出口货物到俄罗斯全境- 铁路快线：18-25天直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

天津出口货物到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达

“义新欧”义乌平台“一带一路”十周年纪念号发车 2023-11-22 07:46:12 11月21日下午2点30分，汽笛声声，“义新欧”义乌平台“一带一路”十周年纪念号班列从铁路义乌西站启程

该趟列车满载110标箱商品百货、圣诞用品、汽车配件、机械设备，将奔赴万里之遥的西班牙马德里

这也是义乌平台2023年开行的第1496列“义新欧”中欧班列

“一带一路”倡议提出十年来，义乌平台坚持“量质并举”，推动“义新欧”中欧班列高质量发展 从第1列到第1000列、第3000列、第6000列，从第1条线路到第19条线路，“义新欧”中欧班列辐射欧亚大陆50多个国家和160多个城市，到达境外站点101个

截至目前，“义新欧”中欧班列义乌平台累计往返运行突破6400列，位列梯队 班列运输的商品也在不断迭代丰富，从日用百货等义乌小商品为主逐步向汽车及配件、光伏产品、机械设备等高货值、高附加值、高科技产品等拓展

2023年1-10月义乌海关监管“义新欧”中欧班列进出口货值315.9亿元，同比增长16.4%，实现9年连续增长 作为“一带一路”沿线国家和地区贸易往来的重要桥梁，“义新欧”中欧班列呈现出成长速度快、产业带动大等特点 根据市场需求开行跨境电商专列、光伏专列、吉利专列、“邮政号”、“春力号”茶叶专列、“中亚进口棉纱”专列、“CMEC新能源号”等特色班列，提供安全、稳定的运输服务 以改革为牵引，启动多式联运“一单制”和铁路运单物权化改革，为广大经营户、外贸公司等外贸市场主体提供强大的金融支撑，2023年累计为企业融资授信超1亿元 下一步，义乌将继续秉持创新发展理念，在保障“义新欧”中欧班列稳定畅通、优化班列运输结构上持续发力，构建“多向延伸、海陆互联”的开行格局，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益和更加安全的方向发展，为“一带一路”建设贡献更多力量

中欧班列：深化交流合作，让古丝绸之路焕发新生机

作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列开创了亚欧运输新格局 十年来，共建“一带一路”倡议不断为古代丝绸之路注入新的时代内涵，开拓新的合作领域，成为与世界密切合作、互利共赢的新通道 中欧班列促进了铁路沿线国家经济的发展 截至11月11日，中欧班列东通道满洲里、绥芬河、同江铁路口岸今年累计通行5087列，运送货物54.3万标准箱，同比分别增长4.1%、16.4% 不仅如此，在境内，中欧班列已形成经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河五大口岸出境的西、中、东3条运输主通道，时速120公里图定中欧班列运行线达86条，联通境内112个城市；在境外，初步形成北、中、南3大通道，通达欧洲25个国家的217个城市，以及沿线11个亚洲国家超过100个城市，成为经贸合作的重要桥梁 中欧班列行稳致远，有力促进了沿区域、经济、文化上的交流，推动了相关特色产业的形成，助力实现各国互利共赢的良好局面 中欧班列开行以来加速了我国和“一带一路”共建国家的交流与合作 通过中欧班列，乌拉特后旗不仅向欧洲出口了大量河套地区的优质农畜产品，还搭建起连接叶卡捷琳娜堡、哈萨克斯坦等地的进口产品供应链 中欧班列沿线国家产品也顺势进入市场，德国的奶油蛋糕、瑞士的巧克力等“洋年货”搭乘中欧班列走上寻常百姓的餐桌，满足人民日益增长的美好生活需要

不仅如此，越来越多的国家依托中欧班列展开物流运输，交通网络不断发展壮大

中欧班列扮演起“交流使者”的角色，让延续千年的丝路焕发新生机 一条条延伸远方的钢轨，犹如奔涌的大动脉，构建起“畅通、多向延伸、海陆互联”的运输通道，助推大贸易、大产业、赋能大开放 铁路部门将继续砥砺前行，为书写国家互利共赢、人民相知相亲、文明互学互鉴的丝路时代新篇贡献智慧与力量 湖北宜昌首次开行中老铁路货运列车，宜荆荆都市圈新增外贸出口新通道 2023-11-22 09:23:51 11月20日上午10时，搭载1430吨出口化肥的37904次货运列车，从湖北宜昌出发，沿中老铁路开往老挝琅勃拉邦

，这是宜荆荆都市圈首次开行中老铁路货运列车，标志着宜昌又新增一条外贸出口新通道

据了解，这趟列车将沿焦柳铁路线一路向南，抵达怀化西站后重新编组发出

全线跨越2100公里，经过12天的运输，通过云南磨憨口岸，抵达老挝琅勃拉邦 宜昌东站副站长唐斌介绍

，在此之前，宜昌本地的化肥出口至老挝，大多依赖水运和陆路，耗时长、成本高

本次列车的开通，将极大降低宜昌至老挝的货物综合物流成本 近年来，武铁宜昌车务段依托焦柳铁路与长江黄金水道十字交叉优势，积极对接宜昌市物流业发展中心，先后开辟了宜昌—钦州、宜昌—重庆—钦州、宜昌—宁波、宜昌—厦门等4条（江）铁海联运通道 串联起了宜昌与东部沿海、西部边境与东南亚国家的广大市场，推动宜昌形成对外开放的物流大通道格局

为服务列车顺利开行，武铁宜昌车务段采用“一单制”“一箱制”运输模式提升运输效率

同时采取优价政策，降低中老铁路货运列车运输成本，提升货源吸引力

同时加大宜荆荆恩地区货源组织力度，实现列车常态化稳定开行 唐斌介绍，线路打通后，宜昌东站将成为都市圈南向通道集结站，吸引鄂西地区化工、机电、日用品等外贸货物搭乘中老铁路货运列车，把更多的宜荆荆都市圈货物运到东南亚 天津出口货物到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达

西部陆海新通道助力“甘味产品”组团“出海” 西部陆海新通道位于我国西部腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同长江经济带，辐射西部12个省份 甘肃省作为亚欧大陆桥的核心通道，依托综合优势，将东盟的中转业务通过陆海新通道班列在兰州陆港完成中转，随后搭乘中欧、中亚班列运往中亚、欧洲等地 由此，打开了甘肃省向南拥抱大海的一条全新、的物流大通道 2017年9月，随着兰渝铁路的开通，我省的西部陆海新通道货运班列从兰州铁路口岸东川物流中心发车，由钦州港转海运分别至越南、印度尼西亚等地，标志着西部陆海新通道的开通，实现了西南与西北、中西亚与东南亚、“一带”与“一路”的三个连通

依托西部陆海新通道这条“新丝路”，甘肃省的“朋友圈”在不断扩大，物流业同步驶入发展快车道

目前西部陆海新通道货运班列已实现常态化运营 如今，随着西部陆海新通道建设地深入推进，甘肃省货运班列已从最初的单条铁路线到如今的密集通道网，实现对西部12个省份全覆盖 这条通道的稳定运营，使兰州成为东南亚、中亚、中欧三大贸易通道的十字交会点，枢纽辐射的区位优势逐步显现 “西部陆海新通道是一条纵贯我国西部地区的便捷物流大通道，在有效破解西部地区物流难题基础上，现已成为推动西部地区连接东盟、融入的新引擎，带动西部地区从闭塞的内陆腹地大步迈向高水平开放的前沿

” 甘肃物流集团供应链管理部部长苏亮接受记者采访时谈到 “聚焦外贸班列业务开拓，我们积极与中铁集兰州公司等省内重点班列运营企业合作，稳定开展石棉等特色产业发运，确保成熟业务常态化开行 同时，着眼于推动特色农产品‘走出去’，并发挥铁海联运优势将国外特色产品‘引进来’，加强通道的联动运输 近几年来，西部陆海新通道货运班列已实现运输常态化运营，只要接到客户的运输委托，我们就会快速回应并及时着手安排 ” 陆海新通道运营甘肃有限公司副总经理徐亚峰告诉记者

甘肃物流集团数据显示，今年1至10月，陆海新通道运营甘肃公司发运班列93列 其中，内贸货物主要为铬铁、纯碱和纸，到发站多为兰州东川、重庆小南垭和钦州港东；外贸货物包括石棉、种子、汽车零配件以及日用百货等，主要发往泰国、印尼等东南亚国家和乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦和阿富汗等中亚地区 双向互联互通 为甘肃企业拓展市场提供新渠道

西部陆海新通道打通了甘肃南向出海口，较传统线路缩短500余公里、1100余海里 兰渝铁路开通后，甘肃与重庆的铁路运输距离由原来的1453公里缩短至873公里，陆海运距较传统线路缩短一半

这条新通道，为甘肃企业拓展与东盟市场提供了新的贸易渠道 “华东南的货物通过陆海新通道到甘肃集结发往中亚等地区，加之东南亚的货物通过铁海联运到达甘肃，然后再转口到中亚俄罗斯等地方，双向互联互通的实现能够使甘肃的通道很好地服务国内双循环 ” 徐亚峰告诉记者，“以甘肃特色农产品通过中老铁路班列运输为例，若走中老铁路班列，由兰州东川始发，途经云南磨憨口岸，最终运至老挝万象，时效性仅为10天左右，比传统运输线路缩短了500余公里 中老班列打通了甘肃南向发展市场，在甘肃深耕南向，全力南下的大背景下，为省内企业拓展东南亚市场提供了一条新渠道 ”

只有不断地强化与各省合作联动，才能更好地服务和融入新发展格局 目前，已有宁夏、广西、贵州、云南、重庆、甘肃等多个省份参与共建西部陆海新通道，各省（区、市）也借此实现协同发展，跨省合作协同越来越多 记者从甘肃物流集团了解到，以利用兰渝铁路与重庆合作常态化开行重庆至兰州的内贸汽车班列，年运输汽车整车约6万辆，通过兰州陆港分拨到宁夏、青海、、新疆的小汽车累计达30万余辆以上，兰州陆港也已成为西部重要的汽车分拨配送中心 发挥通道优势 助力“甘味产品”组团“出海” 今年以来，甘肃省抢抓“一带一路”机遇，组织“四向五条”货运班列常态化运营，积极参与西部陆海新通道建设，持续开拓班列发运新领域、新线路

截至目前，甘肃物流集团共计发运货运班列361列，进一步助力甘肃省外向型经济上新台阶 一条条班列

的稳定开行，缩短了“甘肃制造”“甘味产品”组团“出海”的里程，有效带动了兰州与中亚、西亚、南亚、欧洲等市场的深度融合和交流

新站点的增加、新线路的开辟有助于为省内较为分散的货源提供更多运输选择 值得一提的是，继中老铁路、西部陆海新通道运输石棉常态化运行之后，甘肃物流集团新增宁波中转点，这又是一条新的石棉出口联运新通道，即敦煌-宁波港-泰国/印度尼西亚/孟加拉国等国的石棉发运线路，目前已发运232箱石棉至东南亚各国；在中吉乌班列常态化运营的基础上开通“陆海新通道中阿快线”，即：兰州-喀什-伊尔克什坦-奥什-乌兹别克斯坦/阿富汗/土库曼斯坦/伊朗等国，实现了中吉乌通道与陆海新通道有效融合、发运，目前已发运425箱汽车配件、家用电器、日用百货至中亚各国；“兰州东川—拉萨西—吉隆口岸—加德满都”公铁联运西部陆海新通道南亚班列，将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合，实现了常态化每周2列发运，截至目前已发运46列，将百货和小汽车出口至尼泊尔加德满都

截至目前，通过JSQ车型出口550辆小汽车至南亚各国

这一只只“钢铁驼队”，见证了兰州从“内陆腹地”向“对外开放高地”的华丽转身

努力实现班列高质量发运 释放地方经济发展新活力 兰州是西部陆海新通道的重要节点，兰州陆港作为全省对外开放的重要平台，是国家的对尼泊尔开放的3个内陆港之一 值得一提的是，今年以来，兰州陆港在吉隆口岸通关效率逐步提升，东川铁路货运中心混装货物权限的开通为南亚班列恢复运营奠定了基础 今年2月22日，陆海新通道运营甘肃有限公司与中铁快运股份有限公司兰州分公司、中铁特货物流股份有限公司兰州分公司合作开行了西部陆海新通道南亚班列，班列将各地货物集结至兰州东川，从兰州东川始发，铁路运输至拉萨西/日喀则西，转公路运输至吉隆/樟木口岸清关后到达尼泊尔加德满都 后续班列进入常态化运营，货运主要为义乌、广州等地的服装、小商品、电子设备、机械设备等，目前每周开行2列 搭建西部陆海新通道南亚班列运输平台具有重要意义，有助于促进通道共建“一带一路”国家的经济发展和区域互联互通 业内普遍认为，此次将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合，这是一次省域间联动协同的有益尝试，必将成为“一带一路”的重要构成 甘肃物流集团相关负责人表示，以共建西部陆海新通道为牵引，围绕畅通供应链、服务产业链、做强创新链、提升价值链，构建陆海联动一张网、做大通道经济、枢纽经济，有效推动甘肃打造国内大循环的重要支撑点，释放发展新活力是甘肃物流业一直努力的方向 甘肃物流集团将发挥龙头带动作用，并加大对铁路、公路、水运、等运输资源统筹力度，实现铁路与多种运输方式的有效衔接，提升规模优势，推动西部陆海新通道与中欧班列、跨境班车、物流、海外仓等物流通道联通、联动运营

通过实现货运班列高质量发运，进一步助力甘肃省外向型经济上新台阶