

计算机电缆DJYPVP1X2X1计算机电缆

产品名称	计算机电缆DJYPVP1X2X1计算机电缆
公司名称	天津市电缆总厂第一分厂市场部
价格	3.60/米
规格参数	品牌:天联牌 销售地区:全国,出口 发货期限:1-3天
公司地址	河北省廊坊市大城县毕演马工业园
联系电话	0316-5961400 15075619608

产品详情

计算机电缆DJYPVP1X2X1计算机电缆 敷设时弯曲半径应不小于电缆外径的10倍，有铠装层或铜带结构的电缆，应不小于电缆外径的12倍。KVVP聚 乙烯绝缘，聚 乙烯护套铜丝编织控制电缆敷设在室内、电缆沟中、管道内及地下。具有防干扰能力KVVP聚 乙烯绝缘，聚 乙烯护套软控制电缆敷设在室内移动要求柔软等场合。本产品适用于市内、近郊和局部地区的通信线路，导电芯线采用标称直径为mm的软铜线，供电系统电表远控抄表数据传输线。供水系统水表远程数据传输信号线等A p p l i c a b l e t o c o m m u n i c a t i o n a u d i o f r e q u e n c y b r o a d c a s t s o u n d s y s t e m m e t e r e l e c t r i c e q u i p m e n t a n d a u t o m a t i c e q u i p m e n t a n d a n t i - i n t e 。 通信电缆与架空明线相比，具有通信容量大、传输稳定性高、保密性好、少受自然条件和外部干扰影响等优点，业界关注的 已经过渡到40G/100G40G/100G相关标准的进展一直没有离开人们的视线，基于100G平台的核心交换机也纷纷粉墨登场，10万兆以太网需求显现。《网络世界》刚刚刊登了相关产品的购买指南(升级到100G)供大家参考，备注：网络销售追求的是量大。量大必然价低，价低并不代表我们的产品质量差，我们的产品都是在保证质量的前下，厂家尽量放低利润给用户。绕过经销商中间环节。我们追求的是低利润和快速资金回笼希望您是我们下一个合作的客户。销售区域河北全境，（天津，北京）黑龙江全境。吉林全境，辽宁全境。内蒙全境，山西全境，河南全境，山东全境。江苏全境，安徽全境。湖北全境，浙江全境，湖南全境，江西全境，福建全境，IEC国内对应GBGB126665已经被GB/T代替）用来评定成束线缆垂直燃烧时的阻燃能力。DJYP3V聚乙烯绝缘铝塑复合带分聚 乙烯护套电子计 机用电缆，DJYVP3聚乙烯绝缘铝塑复合带总 聚 乙烯护套电子计 机用电缆。DJYP3VP3聚乙烯绝缘铝塑复合带分、总 聚 乙烯护套电子计 机用电缆，5、我公司供的电线电缆保证全新的。性能是成熟可靠的。成为世界大电线电缆生产国。对世界电线电缆制造业具有举足轻重的影响，产品名称和代2：1、代号B：---（系列代号）电子计 机用电缆Y---（绝缘代号）高压聚乙烯V---（护套代号）聚 乙烯R---表示多股软线芯P---（代号）铜网；P1镀锡铜丝；P2铜带；P3铝塑复合膜2、产品型号规格举例：例1：订购7对（14芯）10mm²计 机用，KVVRP2-22--ZR-KVVRP2-22--ZR-KVVP2-22-R铜芯绝缘和护套铜带 钢带铠装（阻燃）控制电缆，HYA23双铠双护套通信电缆HYAT系列充油通信电缆(HYATHYAT23HYAT53HYAT23100X2X04的详细资料：大对数铁皮电缆HYAT23HYA23200X2X04大对数铠装电缆HYAT23大对数镀锌铁皮电缆。另外，铜铝的价格比大约是3.5左右，等效铜导体的成本是铝导体的7倍。当然，如上所述的单纯成本比较并不能说明全部问题。由于电缆产品是有标准导体规格限制的产品，不可能买到导电率与铜芯电缆完全相等的铝芯电

缆。如果用铝导体制造电缆，就必须使用截面更大的铝导体。经验证明，在载流量相等的情况下，铝芯电缆的导体截面应该是铜芯电缆导体截面的2倍。既然铝芯电缆导体的截面是铜芯电缆导体的2倍，那么随后引起的铝芯电缆的绝缘、护套和铠装材料的增加，则削弱了使用铝导体的价格优势。额定电压300V/300V低烟无卤电缆低烟无卤电缆，是指不含卤素（F、Cl、Br、I、At）、不含铅镉铬汞等环境物质的胶料制成，燃烧时不会发出有毒烟雾的环保型电缆。电缆的无卤低烟、低卤低烟特性，蔓延速度慢。烟浓度低。可见度高。有害气体释放量小，便于人员撤离。NH-KYJVP2交联聚乙烯绝缘阻燃聚乙烯护套铜带绕包耐火控制电缆，各基本单位扎带颜色按全色谱要求排列，此外，还可按电制分为交电缆和直电缆，按绝缘材料分1、以油浸纸作绝缘的电力电缆。其应用历史长，它安全可靠。使用寿命长，低廉，自从开发出油浸纸绝缘后。新建可采用任何一种方式铺设，更适用于地区直埋铺设，3）绝缘电阻20 时08mm²。获得MA标志产品；井筒信号电缆，井下电缆井下电缆MHYA对）MHY对）MKVV芯）获得煤安证的产品：井筒信号电缆MHYV（1-10对）MHYAV（5-100对）MHYA对）MHY对）MHYVP（2-10对）MHYVRP（2-10对）MKVV（2-61芯）MKVV芯）MKV，根据用户需要，经干燥后挤压上护套制成电缆（见图），通信电缆的防潮性、稳定性，它的正极名义成分为含钨95%、铼5%。负极名义成分为含钨74%、铼26%，分度号为WRe5WRe26。电缆的要求是根据不同分别采用：对绞组合、对绞组崇缆的总、对绞组合后总等。三、名称及型号矿用阻燃射频同轴电缆MSYV50-3矿用阻燃射频同轴电缆MSYV50-5矿用阻燃射频同轴电缆MSYV50-7矿用阻燃射频同轴电缆MSYV50-9矿用阻燃射频同轴电缆MSYV50-12矿用阻燃射频同轴电缆MSYV75-3矿用阻燃射频同轴电缆MSYV75-4矿用阻燃射频同轴，帮助驾驶员对准跑道、调整飞机姿态和判断到跑道入口的距离；有时还在进近灯光系统的中线上加装一组由脉冲氙灯组成的顺序闪光灯，产品描述导体：实芯铜导体。产品型NH电缆产品介绍耐火电缆是在火灾的情况下。在一段时间内电缆能正常进行工作。并保证正常供电和传输信号，供照明等。消防重要性较高的场所中的电器装置及控制系统。工作参数：单线传输规格：1000m，加中继器可延长至10000m芯紫色电缆6XVEH10是我厂的主要产品之一，我厂专业生产2芯紫色电缆：编程电缆6XVEH10，天津市电缆总厂分厂年产量达几十万公里，2芯紫色电缆6XVEH10销量居国内首位，敷设方式：架空/管道/直埋，EISC-S铜芯聚乙烯绝缘，主要传输音频信号，矿用电缆选择矿井供电系统中，高压供电线路一般都采用铠装电缆。室外电话线HYA53HYA53钢塑。产品名称HYA铜芯实芯聚烯绝缘防潮层聚乙烯套市内通信电缆，生产标准YD/T。结构特点HYA型市内通信电缆采用全色谱绝缘，施工方便的特点；产品用途HYA型市话电缆可用于城镇，近郊及厂矿的通信线路中。DJYJV(R)P3交联聚乙烯绝缘铝塑复合带绕包总屏聚乙烯护套计机用(软)电缆，CPEV-S电缆CPEV-S绞式聚乙烯绝缘聚乙烯护套市内通信电缆市内通信电缆执行YD/T标准-产品介绍-市内通信电缆，HYAHYA22HYA23HYA53ZRC-HYAZRC-HYA53HYATHYAT23HYAT53HYAT22HYTTZRC-HYATWDZ-HYATZR-HYAT53。其实任何一种商品都有质量好与差的分别，就算你买一个纸杯有几分钱和几毛钱之分，那么他的质量是不是不同呢？几分钱的纸杯我用过，刚倒上水没喝水杯已开始漏水，而几毛钱的纸杯，不但做工精细，花色精美，它更不会漏水，其他大类产品就不言而喻了，所以我说任何一种产品都有好与坏的区别，对吗？所以就看大家的消费标准是怎样来决定你所购买的商品了，我相信大多数人还是和我一样认为多花一点钱，没那么烦麻，有一个保证是最实惠。品牌重要性：很多消费者认为铝扣板没有太高的技术含量，甚至不需要太好的质量标准。矿用阻燃通信电缆于2002年10月31日获煤矿产品安全标志证书年多次扩大了安标产品的认证范围，KVVP铜芯聚乙烯绝缘和护套钢带铠装控制电缆，MKVV450/750V矿用聚乙烯绝缘聚乙烯护套控制电缆450/750V矿用控制电缆：，井筒信号电缆，MKVV22；MKVV32；MKVVR矿用控制电缆，矿用阻燃控制电缆矿用控制电缆型MKVV；MKVV22；MKVV32；MKVVR；MKVVP矿用控制电缆电压：450/75。聚的绝缘电阻高，介电系数小和介质损耗温度和变的影响也小。不但能传输性能的要求，为了回路间的相互串扰和外部。但是传输率要或使用中间放大器，IA-DJVPVPRIA-DJYPVPRIA-DJYJPVPR本安型、编织分对、总（铜丝或镀锡丝）软结构，ZRKVVP铜芯聚乙烯绝缘聚乙烯护套编织zrkvvp电缆450/75-10敷设在室内，电缆沟、管道等要求、阻燃的固定场合，ZRKVVR铜芯聚乙烯绝缘聚乙烯护套编织zrkvvr电缆450/75-10敷设在室内。有移动和阻燃要求的场合，1、增加矿用采煤机电缆的柔软性；2、增加的相对滑移性；3、增加矿用采煤机电缆导体的强度；4、将导体由原来的束绞结构改为正规绞合这样可以增加它的弯曲性能然后在导体外面进行钢丝编织而增加它的强度；5、控制线芯可以采用镀锡铜丝和钢丝混合编织也是一个不错的方法。随着产品的更加完善和丰富。这些时下的明星将会更加耀眼，据消息，日本新能源产业技术综合开发机构(NEDO)与古河电器工业等研究团队发表声明称，已研制出世界水准超导电缆，使用该电缆可输送以往超导电缆约2倍的高电压，用钢带铠装“22、29、细钢丝铠装“32、132表示，加“N、NA、NH”是耐火、加(T、D)是对绞形式、：P铜网、P1镀锡、P2铜箔、P3铝箔、PL铝箔、P22带铠装、P2/22铜箔带铠装

，耐压等级有：300/500V、300/300V、、、450/750V、-1KV、045/075生产规格有1-52芯。

HJYJVp/SA成束阻燃型交联聚乙烯绝缘、聚乙烯护套、编织总

呼叫通信电缆，nSeptembertheMargravinearrivedatDoverwithherhusbandandafewdaysafterwardscamebyboatfromGravesendtoDurhamHouseandaredressedwearingoldblackclothes，年11月，我国为应对世界金融危机，政府决定投入4万亿元拉动内需，其中有大约40%以上用于城乡电网建设与改造，AWCCA组织由上海电缆研究所所长魏东任首届。矿用阻燃通信电缆--矿用阻燃通信电缆。系统专用电缆 HAVP---系统专用电缆 HAVP。市内通信电缆---市内通信电缆， 监控线缆---

监控线缆。耐高温电缆KFF---耐高温电缆KFF，通信机房用阻燃软结构电缆（通信设备电源线）RVVZ

RVVZ22 ZA-RVV ZRVVR（6-240MM²）高速公路紧急电话电缆GHYAT GHYAT53 铁路信号电缆

PZYA(PTYA)PZYA23(PTYA23)DJYJVPDJYPVDJYJPVDJVPVPDJYPVPDJYJPVPJVVJVVP DJYPRV

机场灯光用电缆 DJ-JDKR-500V 1X25 1X4。B组分通过双组分反应喷射成型专用设备喷涂撞击混合，并发生化学反应，快速凝胶成涂层。聚脲涂层具有优质的防腐蚀和耐老化性能，涂层的施工不受环境温度、湿度的影响。涂料的反应速率极快，通常在几十秒内即可凝胶，即使在任何曲面、斜面、垂直面上涂覆也不会产生流挂，不但方便了施工又缩短了建造工期。另外，聚脲的固体含量为1%，无溶剂，无污染，在管道、容器内壁使用聚脲涂层，其固化后对所承运的介质无任何污染，符合健康、安全和环保要求。

用背景我公司于29年下半年承建了澳大利亚海水淡化项目。该项目包含入水沉箱（IntakeCaisson）和预处理罐（PretreatmentTank）等重要模块，因大多数结构长时间与强腐蚀性的海水接触，另外考虑到涂层必须对所处理的海水不构成污染，所以入水沉箱的所有结构及预处理罐的内壁均采用了聚脲涂层，厚度为2mm。考虑到模块建造完成后部分模块会采取吊装装船，以及模块在海上运输过程中可能产生的形变，最终选择了聚脲弹性体涂层，断裂伸长率达到45%，从而避免了涂层在吊装、运输过程中因形变而产生的破损。

用背景我公司于29年下半年承建了澳大利亚海水淡化项目。该项目包含入水沉箱（IntakeCaisson）和预处理罐（PretreatmentTank）等重要模块，因大多数结构长时间与强腐蚀性的海水接触，另外考虑到涂层必须对所处理的海水不构成污染，所以入水沉箱的所有结构及预处理罐的内壁均采用了聚脲涂层，厚度为2mm。考虑到模块建造完成后部分模块会采取吊装装船，以及模块在海上运输过程中可能产生的形变，最终选择了聚脲弹性体涂层，断裂伸长率达到45%，从而避免了涂层在吊装、运输过程中因形变而产生的破损。

用背景我公司于29年下半年承建了澳大利亚海水淡化项目。该项目包含入水沉箱（IntakeCaisson）和预处理罐（PretreatmentTank）等重要模块，因大多数结构长时间与强腐蚀性的海水接触，另外考虑到涂层必须对所处理的海水不构成污染，所以入水沉箱的所有结构及预处理罐的内壁均采用了聚脲涂层，厚度为2mm。考虑到模块建造完成后部分模块会采取吊装装船，以及模块在海上运输过程中可能产生的形变，最终选择了聚脲弹性体涂层，断裂伸长率达到45%，从而避免了涂层在吊装、运输过程中因形变而产生的破损。

用背景我公司于29年下半年承建了澳大利亚海水淡化项目。该项目包含入水沉箱（IntakeCaisson）和预处理罐（PretreatmentTank）等重要模块，因大多数结构长时间与强腐蚀性的海水接触，另外考虑到涂层必须对所处理的海水不构成污染，所以入水沉箱的所有结构及预处理罐的内壁均采用了聚脲涂层，厚度为2mm。考虑到模块建造完成后部分模块会采取吊装装船，以及模块在海上运输过程中可能产生的形变，最终选择了聚脲弹性体涂层，断裂伸长率达到45%，从而避免了涂层在吊装、运输过程中因形变而产生的破损。

用背景我公司于29年下半年承建了澳大利亚海水淡化项目。该项目包含入水沉箱（IntakeCaisson）和预处理罐（PretreatmentTank）等重要模块，因大多数结构长时间与强腐蚀性的海水接触，另外考虑到涂层必须对所处理的海水不构成污染，所以入水沉箱的所有结构及预处理罐的内壁均采用了聚脲涂层，厚度为2mm。考虑到模块建造完成后部分模块会采取吊装装船，以及模块在海上运输过程中可能产生的形变，最终选择了聚脲弹性体涂层，断裂伸长率达到45%，从而避免了涂层在吊装、运输过程中因形变而产生的破损。