

台达蓄电池DCF126-12/38机房UPS电源逆变输出12V38AH铅酸阀控

产品名称	台达蓄电池DCF126-12/38机房UPS电源逆变输出12V38AH铅酸阀控
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:中达电通蓄电池 型号:DCF126-12/38 产地:上海
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

台达蓄电池***性高采用全自动的安全阀（VRLA），能防止气体被吸入蓄电池影响其性能，同时也可防止因充电等所产生的气体造成内压异常而损坏蓄电池。全密闭蓄电池在正常浮充下不会有电解液及酸雾排出。同时，采用自主技术的蓄电池托盘与蓄电池配套使用，确保蓄电池组使用更加安全。

台达蓄电池使用寿命长在20环境下，FM系列小型密封电池浮充寿命可达35年，FM固定型密封电池浮充寿命可达810年，FML系列电池浮充寿命可达10年，FMH系列电池浮充寿命可达10年，GFM系列电池浮充寿命可达15年。

中达电通蓄电池自放电率低采用特种铅钙多元合金，对隔板、电解液及各生产工序的杂质进行严格控制，在20的环境下，奥克松蓄电池在6个月内不必补充电能即可正常使用。

中达电通蓄电池导电能力强采用铜芯镀银端子及特别设计，***电气性能。

中达电通蓄电池适应环境能力强可在-20+50的环境温度下使用，适用于沙漠、高原性气候。可用于区的特殊电源。

中达电通蓄电池方向性强特别隔膜（AGM）牢固吸附电解液使之不流动。电池无论立放或卧放均不会泄露，***了正常使用。

中达电通蓄电池绿色***静音、且***物排出。蓄电池房无需用耐酸防腐措施，可与电子仪器等设备同置一室

连线时，应使用带绝缘包扎的工具;安装或搬运电池时，要戴绝缘手套、围裙和防护眼镜。电池在搬运过程中，防止碰撞冲击，不得扭动端柱和安全排气阀。严禁将工具、杂物或其它导电物品放在电池上。脏污的接线端子或连接不牢均可能引起电池打火，所以要保持接线端子连接处的清洁，并拧紧专用连接电缆或铜排)，使扭矩达到不同连接端子的规定值。操作时不得对端子产生非紧固所必须的其它应力。

电池之间、电池组之间以及电池组与电源设备之间的连接应合理方便、电压降尽量小。不同规格、不同批次、不同厂家的蓄电池不能混用。安装末端连接件和接通电池系统前，应认真检查电池系统的总电压和正、负极性连接是否正确，电池间连接是否牢固。

电池安装过程中要避免电池短接或接地。蓄电池组与充电器或负载连接时，应将电池组中一个端子导电连线新开，充电器或负载电路开关应位于“断开”位置，以防止短路，并保证连接正确，蓄电池的正极与充电器的正极连接，负极与负极连接

电池外壳不能使用有机溶剂清洗，不能使用二氧化碳灭火器扑灭电池火灾，应配备专用干粉灭火器具。

蓄电池是湿荷电态出厂，安装使用前请逐只检查单体电池的开路电压，正常情况下应不低于2.08V/单体。若低于此值，需补充电后再使用。

电池安装使用前，请逐只检查每只电池安全阀是否牢固，若有松动，应立即旋紧

中达电通蓄电池应用领域与分类:

免维护无须补液;

内阻小，大电流放电性能好

适应温度广

自放电小;

使用寿命长

荷电出厂，使用方便;

安全防爆:

*配方，深放电恢复性能好

无游离电解液，侧倒仍能使用

产品通过CEROHS认证,所有电池符合国家标准。

。UPS不间断电源

消防备用电源

。安全防护报警系统;

应急照明系统;

· 电力, 邮电通信系统:

。电子仪器仪表

。电动工具, 电动玩具:

便携式电子设备:

摄影器材:

。太阳能、风能发电系统 巡逻自行车、红绿警示灯等

产品特征

容量范围(C10):12V系列-5.5Ah-200Ah 2V系列-150-2000Ah

电压等级:12V;2V设计浮充寿命: 在25C+5C环境下, 12V系列为6年;2V系列为10年循环寿命:在标准使用条件下, A400-12V系列25%DOD循环2950次:2V系列25%DOD循环3500次自放电率 \leq 2%/月:

充电接受能力高, 节时节能:

工作温度范围宽:-20C~ 55C搁置寿命:充足电后, 在25 ° 环境下静置存放2年, 电池剩余容量仍在50%以上, 充电后, 电池容量可以恢复到额定容量的抗深放电性能好:

放电后仍可继续接在负载上, 四周后再充电可恢复原容量。结构特点

电解质:呈凝胶状态, 电解液无分层、电池循环性能好, 电解液密度低、减缓对板栅腐蚀, 电池浮充寿命长气相二氧化硅:采用德国进口, 分散性能好, 性能稳定:极板:放射状筋条设计、涂膏式活物质, 大电流放电性能好;隔板:欧洲Amersil生产PVC-SiO₂胶体电池隔板, 内阻小, 孔率高, 使用寿命长:过量电解液设计:电解质载液量高, 充满极板、隔板和壳体腔, 电池散热好, 不易发生热失控现象, 胶体紧包极群:防止活性物质脱落;

胶体蓄电池安全阀, 灵敏度高, 使用安全可靠:

电池壳体:槽、盖加厚设计, 采用抗冲击、耐震动的ABS材料, 运输、使用中无漏液、鼓壳等危险, 安全可靠。

序号 名称 参考值 备注

1 25C蓄电池浮充寿命 10年 设计为10年

2 气体复合效率 >98%

3 外壳材料 ABS

4 密封工艺 胶封

5 电池开路电压差(mv) <90

6 电解液吸附系统方式 AGM隔板吸附

7 单体电池额定电压(V) 12

8 单体电池浮充电压(V) 2.23~2.27/cell 推荐2.26V/cell

9 单体电池均充电压(V) 2.30~2.35/cell 推荐2.35 V/cell

10 蓄电池均衡充电时间(h) 18~24

11 电池开阀压力 1~49KPa

12 蓄电池闭阀压力 1~49KPa

13 板栅材料 铅钙锡铝多元合金

4 自放电率(%)3

中达电通蓄电池的使用注意事项

1、防止过放电

中达电通蓄电池放电到终止电压后，继续放电称为过放电。过放电会严重损害蓄电池，对蓄电池的电气性能及循环寿命极为不利。中达电通蓄电池放电到终止电压时内阻较大，电解液浓度非常稀薄，特别是极板孔内及表面几乎处于中性，过放电时内阻有发热倾向，体积膨胀，放电电流较大时，明显发热(甚至出现发热变形)，这时硫酸铅浓度特别大，存在枝晶体短路的可能性增大，况且此时硫酸铅会结晶成较大颗粒，即形成不可逆硫酸盐化，将进一步增大内阻，充电恢复能力很差，甚至无法修复。中达电通蓄电池使用时应防过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施，另外，中达电通“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁(开关)一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电(1-2周)就会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率，应尽量避免过充电的发生;选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度恢复正常时方可进行充电。中达电通蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。

3、防止短路