

兴化图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置

产品名称	兴化图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧)转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，兴化图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置提供这些实施方式的目的是使对本实用新型的公开内容理解的更加透彻，在本的描述中，需要理解的是，术语竖向水平顶底内外等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本和简化描述。各个零件的具体连接方式均采用现有技术中成熟的螺栓铆钉焊接等常规手段，机械零件和设备均采用现有技术中常规的型号，且本领域技术人员知晓的部件，其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知。满足相关规范要求，应用了具体个例对本实用新型进行阐述，只是用于帮助理解本实用新型，并不用以本实用新型，对于本实用新型所属的技术人员，依据本实用新型的思想，还可以做出若干简单推演变形或替换。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，兴化图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置其上预留与支架主体角钢对应的安装孔，该垫板与支架主体角钢焊接，焊接时应保证其对应的安装孔中心对齐，悬臂主体角钢为角钢件，其上预留与支架角钢对应的安装孔，的平台角钢为角钢件，其上预留短角钢安装孔，平台角钢与悬臂主体角钢焊接。一种城轨电车转辙机安装装置本实用新型涉及一种城轨电车道岔的转辙机安装装置，尤其涉及一种双关节轴承结构，以及转辙机动作杆端面的碟形弹簧缓冲机构，伴随中国城市轨道交通的快速发展，越来越多的城市开通了城轨电车，转辙机是道岔转换设备的主体。提高对热量散失的效率，本实施方案中安装板二长度大于支撑板的长度，具体的，避免支撑板在减震过程中左右晃动，本实施方案中安装板一的顶面贯穿设有多个螺栓，具体的，使得与铁轨固定的更加的牢固，本实施方案中滤网材质为不锈钢，具体的。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。兴化图号9109 9121

60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置垫圈，第二螺母，第三螺母，具体实施方式为了便于理解本实用新型，下面将参照相关附图对本实用新型进行更的描述，附图中给出了本实用新型的较佳实施方式，但是，本实用新型可以以许多不同的形式来实现，并不限于本文所描述的实施方式，相反地。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。兴化图号9109 9121

60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置本实施方案中安装板二的两侧表面与腔体侧壁滑动连接，具体的，使得安装板二能够沿腔体内壁滑动，本实施方案中减震弹簧二的两端通过安装块分别与支撑板底面和安装板一顶面固定连接，具体的，支撑板能够做上下运动，本实施方案中通孔等距设有若干个，具体的。道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机，一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，兴化图号9109 9121 60kg/m12号单开AT道岔(同侧) 转辙机安装装置然后将安装板下端凹槽内的支撑装置展开，使得螺纹管与安装板垂直，然后利用螺栓和螺母将螺纹管与连接块锁死固定，然后转动第二螺纹杆使支撑垫与地面接触，从而利用支撑装置对安装板进行支撑，进而使安装板固定的更加稳定，当安装板安装完成后。作为再进一步的方案，螺纹杆位于固定板的上方套设有螺母，且螺纹杆通过螺母与固定板连接，作为再进一步的方案，固定板和固定块的上端位于螺纹杆之间均开设有预留孔，且预留孔内壁上均设有螺纹，作为再进一步的方案。转辙机连接杆的一端延伸至转辙机外变轨机构两个轨道两个转辙轨道两个固定板和凹形板，两个轨道均固定安装在多个轨枕的顶部，两个转辙轨道均设置在两个轨道之间，两个固定板分别固定安装在两个转辙轨道相互靠近的一侧。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上