

长沙图号9102 50kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置

产品名称	长沙图号9102 50kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，长沙图号9102 50kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置一种转辙机安装装置本实用新型涉及一种主要用于安装铁路道岔转换设备转辙机的安装装置，转辙机是铁路道岔转换系统的核心和主体，用于完成道岔的转换和锁闭，转辙机与道岔间需要通过安装装置连接。四个限位滑杆分别贯穿四个滑块，四个限位滑杆分别与四个滑块滑动连接，作为本实用新型的进一步方案，四个滑块的顶部均开设有内螺纹凹槽，四个螺纹杆的底端分别延伸至四个内螺纹凹槽内，四个螺纹杆分别与四个内螺纹凹槽螺纹连接，作为本实用新型的进一步方案。这时与两个受力块一体成型的受力环便会上升并带动插接杆上升，进而带动两个卡接块上升并卡接至两个卡接槽内，这时安装块便会固定在转辙机本体的上端，从而带动安装板和转辙机本体进行安装，同样在需要拆卸安装板时，可以反向操作上述步骤便可。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点，缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，长沙图号9102 50kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置本实用新型提供了一种铁路组件式转辙机安装固定装置，两部分组件，具体为转辙机安装装置连接组件和道岔钢轨连接组件，转辙机安装装置连接组件位于钢轨外侧，用于与转辙机安装装置的铁杆连接，道岔钢轨连接组件位于钢轨内侧，用于与道岔钢轨连接。上述表示拉杆属于可动心轨的转换设备转辙机的安装装置中的表示机构的一部分，安装装置安装时，杆接头与转辙机表示杆连接，表示接头板与可动心轨连接，当可动心轨正常移动时向翼轨密贴时，带动与表示接头板相连的接头铁移动，接头铁带动表示连接杆移动。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。长沙图号9102 50kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置该表示杆接头另一端型口通过横向插入的螺栓销与右旋直拉杆相连接的尖轨连接杆有一型

口，的螺栓销通过尖轨连接杆的型口与左旋直拉杆连接，它还调整螺母，的左旋直拉杆和右旋直拉杆中含有关节轴承。转辙机安装装置是转辙机的工作平台，不但确定了转辙机与道岔的位置关系，同时还起到承受转辙机外力的作用，转辙机安装装置有托板和角钢两种基础方式，目前，城市轨道交通基本采用角钢基础方式，角钢安装基础主要由长角钢短角钢绝缘板及角形铁等组成。悬臂角钢悬臂主体角钢平台角钢，悬臂主体角钢为角钢件，其上预留个与支架角钢对应的安装孔，的平台角钢为角钢件，其上预留个短角钢安装孔，平台角钢与悬臂主体角钢焊接。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。长沙图号9102 50kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置第二螺栓机构浮动板上端固定连接的两个竖直设置的第二螺栓，两个第二螺栓上端依次贯穿滑动连接有垫板和连接板且螺纹连接有第二螺母，第二螺母下端与连接板上表面紧密贴合设置，连接板设置为字形，连接板上端一侧壁贴合铁轨一侧壁且贯穿有第三螺栓。垫圈，第二螺母，第三螺母，具体实施方式为了便于理解本实用新型，下面将参照相关附图对本实用新型进行更的描述，附图中给出了本实用新型的较佳实施方式，但是，本实用新型可以以许多不同的形式来实现，并不限于本文所描述的实施方式，相反地。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，长沙图号9102 50kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置再通过转动螺纹杆上套设的螺母，带动螺纹杆向上移动，从而调节固定块上端与固定板下端之间的距离，进而使得固定块下端距地面的距离与轨枕上端距离地面的距离相同，通过此种方式可增加安装装置的安装效率。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上