

一电蓄电池CFP22500交通及航标信号灯专用2V2500AH基站储能

产品名称	一电蓄电池CFP22500交通及航标信号灯专用2V2500AH基站储能
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:一电蓄电池 型号:CFP22500 产地:深圳
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

蓄电池使用注意事项

确认使用条件符合厂家的规格要求。

(2)初次使用或长期放置后使用一定要充电。

(3)UPS用的电池是用于浮充使用,如果频繁使用蓄电池(类似循环使用),将严重影响蓄电池的涓流寿命。

(4)定期进行蓄电池检查。

(5)如发现电槽变形及漏液等现象,请不要使用,应以更换。

(6)端子处如果连线不紧,有引发火灾的危险性。

(7)建议如无断电情况可3~6月做一次放电,如发现蓄电池的充电电压或放电特性等有异常时,请更换此蓄电池。

(8)电池容量低于初期容量的50%时,应及时更换电池

(9)电池更换时要注意电池的荷电状态与成组使用的电池荷电状态一致

蓄电池具有以下特点

- 1.无需补加水和调酸的比重等,维护工作量极小,只需定期检测电池端电压和放电容量即可.同时在使用过程中不漏液,无烟雾,不腐蚀设备及不伤人,对环境无污染。
- 2.内阻较小,大电流放电性能优良,特别是冲击放电性能。
- 3.电池的正负极板完全被隔离板包围,有效物质不易脱落,使用寿命长。25C浮充电状态使用,蓄电池寿命可达10-15年。
- 4.极板栅采用无镉铅合金,自放电电流小,25C下每月自放电率2%以下,约为其他铅酸蓄电池的1/4至1/5。
- 5.结构紧凑,密封性能好,抗性能好,电解液象凝胶一样被吸收在高孔率的隔离板内,不会轻易流动,可立式或卧式安装,与设备同室使用,电池安装可采用叠放式电池架,占地面积小,节约电源系统的投资费用。

6.体积比老式电池小，而容量却比老式敞开型电池高。

7.电池组一致性好:不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

D从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制;

蓄电池安装注意事项:

1、因该电池系湿荷电态出厂，在运输、安装过程中，必须小心搬运，防止短路。2、由于电池组件的电乐较高，存在电击场险，因在装卸导电连乡期时，应使用带绝缘包利,的工具安装或搬运电洲时，要重经绕手套、电语和防护眼镜;电池在搬运过程中，防止碰撞冲击，不得扭动端柱和安全排气阀。严禁将工具、杂物或其它导电物品放在电池上。3、脏污的接线路子或连接不牢可的起电洲打火，所以要保持接线端子连接处的清洁，并护坚专用连接电绩(或铜排》，使招拓达到不同洁接端子的规定值。操作时不得对端子产生非紧固所必须的其它应力。4、电池之间、电池组之间以及电池组与电源设备之间的连接应合理方便、电乐降尽量小。不同规格、不同批次、不同厂家的蓄电池不能混用。安装末端连接件和接通电池系统前，应认真检查电池系统的总电压和正、负极性连接是否正确，电池间连接是否牢固。电池安装过程中要避免电池短接或接地。蓄电池组与充电器或负载连接时，应将电池组中一个端子导电连线断开，充电器或负载电路开关应5、位于“断开”位署，以防止短路，并保证连接正确，蓄电池的正极与充电器的正极连接，负极与负极连接。6、电池外壳不能使用有机溶剂清洗。

蓄电池是湿荷电态出厂，安装使用前请逐只检查单体电池的开路电压，正常情况下应不低于2.08/单体。若低于此值，需补充电后再使用。7、电池安装使用前，请逐只检查每只电池安全阀是否牢固，若有松动，应立即旋紧。 a

与单体电池连接的系统可能有高电压，安装时应注意避免电击的危险。 9、

10、在操作条件允许的情况下，可以将电池架与地面的埋铁进行焊接。

11、在电池架安装过程中禁止损坏电池架零部件的表面涂层。

工频UPS+输出隔离变压器:为增加输出隔离变压器的高频uPS,UPS输出中线不应接地(G),输出隔离变压器的中线必须接地。高频UPS+输出隔离变乐器:增加输入隔离变乐器的高频UPS。输入隔离变乐器的中线接地后形成了与电力系统隔离的、新的T-S系统。UPS作为输入隔离变压器的用电设备,且没有构成隔离系统，因此,UPS输出端中线不应接地。有些UPS厂商用“w”表示容量，而实际上他们指的是“ ”值。计算机负载“w”值应为该标出值的60%~7

0%，所以标出值是100的UPs电源，能够驱动一个100瓦灯泡，但只能驱动65W的计算机。