

北海起重轨缓冲垫板工厂

产品名称	北海起重轨缓冲垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

北海起重轨缓冲垫板工厂 8) 调整轨向和轨距时无需任何备件, 通过移动带有长圆孔的铁垫板来实现, 为连续无级调整, 可设置轨向和轨距且作业简单方便

(4)在铁垫板中间位置安放轨下垫板,并使轨下垫板的肋缘扣住铁垫板 2007年4月日零时铁路第六次大提速, 开行时速200公里以上的212对城际铁路动车组, 出现了的高速列车CRH, 形成一批快速客运通道, 快速铁路进一步大发展道床有碎石道床和整体道床两种形式

橡胶垫板的特点:

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强, 产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合, 产品弹性高, 且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长, 维修和更换成本低。
- 3、型号齐全, 适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板操音大)。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上, 经试验证实: 实施压力达80吨以上能稳定无变形。

小阻力其中, 每块轨道板在梁缝(包括桥台处梁缝)两端各设4根(设于承轨台中间部位)剪力销端刺与路基过渡段、桩板与路基过渡段及道岔前后处的轨道板剪切连接见后述“路基部分”为满足桥上无碴轨道因桥梁徐变上拱、墩台沉降以及施工偏差及养护维修中对轨道状态调的需求,应采用调高量较大的扣件

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。