

濮阳地铁轨道缓冲垫板工厂

产品名称	濮阳地铁轨道缓冲垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

濮阳地铁轨道缓冲垫板工厂 (2)处理伤损钢轨(含焊缝)和失效胶接绝缘接头(3)更换伤损的道岔护轨螺栓、可动心轨咽喉和叉间隔铁螺栓、长心轨与短心轨联结螺栓等铁路是指由企业或者其他单位管理，专为本企业内部提供运输服务的铁路

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。 大调高量单开道岔的类型，按钢轨类型分类：目前我国常用的单开道岔有43Kg/m、50Kg/m、60Kg/m钢轨道岔并正在的75Kg/m钢轨道岔 当外力超过摩擦承载力时,荷载移曲线出现转折,连接面产生“滑动” 由于醇酸铁红和聚氨酯富锌涂层接触较钢直接接触柔软一些,因此曲线的转折变化也相对缓慢一些,听不到加载过程中突然发出“嘣”的响声通过小曲线半径/m145 7.从扣件承受横向力的方式分 扣件分为有挡肩扣件和无挡肩扣件

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。