

# 一电FirstPower蓄电池LFP1224 12V24AH太阳能储能基站

产品名称	一电FirstPower蓄电池LFP1224 12V24AH太阳能储能基站
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:一电蓄电池 型号:LFP1224 产地:深圳
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

3倍容量的放电电流放电3分钟（ 24Ah允许7分钟以上持续放电终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。6.寿命长由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（ 38Ah）。电池组一致性好不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制；总装前再逐片极板称重分级（ 38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对一致性；定量jingque注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能；下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组； 38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池；出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组。

3倍容量的放电电流放电3分钟（ 24Ah允许7分钟以上持续放电终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。6.寿命长由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（ 38Ah）。电池组一致性好不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制；总装前再逐片极板称重分级（ 38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对一致性；定量jingque注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能；下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组； 38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池；出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组。

## 使用寿命长

采用耐腐蚀性良好的铅钙金板栅，在25 的环境温度下，设计浮充寿命可达10年。高功率放电性能好

采用了内阻值很小的优质极板设计和玻纤隔板，高强度压紧装配工艺，使得电池内阻。在-15 ~ 50 温度范围内,可进行0.25C的大电流放电，且产生的热量很小，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

- 1、安全性能好：松下蓄电池正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀
- 2、放电性能好：松下蓄电池放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3、耐震动性好：松下蓄电池完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好：松下蓄电池完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），容量在75%以上。
- 6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及，开路电压正常，容量维持率在上95%以。
- 7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。

蓄电池在短路状态时，其短路电流可达数百安培。短路接触越牢，短路电流越大，因此所有连接部分都会产生大量热量，在薄弱环节发热量更大，会将连接处熔断，产生短路现象。蓄电池局部可能产生可燃气体（或充电时集存的可爆气体），在连接处熔断时产生火花；若蓄电池短路时间较短或电流不是特别大时，可能不会引起连接处熔断现象，但短路仍会有过热现象，会损坏连接条周围的粘结剂，使其留下漏液等隐患。因此，蓄电池不能有短路产生，在安装或使用时应特别小心，所用工具应采取绝缘措施，连线时应先将电池以外的电器连好，经检查无短路，后连上蓄电池，布线规范应良好绝缘，防止重叠受压产生。

若接触不牢，程度较轻，会发生导电不良，使其线路接触部位发热，损耗较大，输出电压偏低，影响电

机功率，使行驶里程减少或不能正常骑行；若在接线端子部件接触不牢（绝大多数故障是在接线端与连线接头部位）

，端子会大量发热，影响端子与密封胶的结合，时间一长就会发生漏液“爬酸”现象。若在行驶过程或充电过程中出现接触不牢，可能产生断路，断路时会产生强烈的火花，可能点爆蓄电池内部的可爆气体（特别是刚充好电的蓄电池，因电池内可爆气体较多，且蓄电池电量足，断路时火花较强烈，的可能性相当大。）

## 安全注意事项

- 1、 电池+-端子间不可短路。（端子间短路可能造成、发烟、火灾。）
- 2、 不可在密闭容器中充电。（在密闭容器中充电，容器可能造人身伤害。）
- 3、 电池不能放置在密闭空间附近。
- 4、 转矩扳手、扳子等金属工具，请用塑料胶带等进行绝缘处理后使用。（如不进行绝缘处理，短路后会导致、蓄电池破损。）
- 5、 不可对本蓄电池进行分解、改造。（蓄电池内部含有酸，若接触到眼睛、皮肤和衣服有可能导致失明或。）
- 6、 如发现电槽、盖等有龟裂、变形等损伤及漏液现象，请更换此蓄电池。